

2013. augusztus 29.

Gumipróba kalandokkal

ORB Baranya Kupa

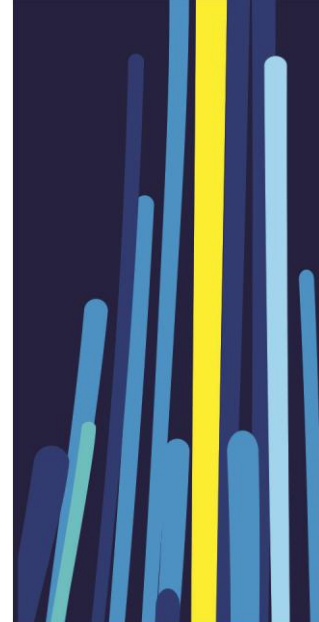
Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY versenyzőpárosa Puskádi János és Gódor Barna első alkalommal autózhatott az ERC új gumiszabályainak megfelelő aszfaltos abroncsokkal. A Baranya Kupa repertoárja, ismerős, kedvelt pályái ideális helyszínt jelentettek az újdonsággal való ismerkedéshez és tapasztalatszerzéshez. Így a következő kontinensviadalon, a Horvát ERC futamon lényegesen könnyebb feladat lesz a helyes döntések meghozatala az ideális tapadás érdekében.

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY versenyzőpárosa, Puskádi János és Gódor Barna a szokásosnál is nagyobb kíváncsisággal várta a Mecsek népszerű szakaszain lebonyolított versenyt, mivel számukra ez a futam egy igen jelentős újdonságot tartogatott. Az ERC aszfaltos versenyein nemrég még ugyan olyan abroncsokat használt a mezőny, mint akár a hazai bajnokságban is, néhány hónapja azonban a költségcsökkentés jegyében új szabályokat vezettek be. Eszerint csak egyfajta mintázattal ellátott gumikat használhatnak a versenyzők és ebből is csupán kétféle, egy kemény és egy lágyabb keveréket.

Az új abroncsok első ránézésre egy utcai sport gumihoz hasonlóak és mivel utólagos vágásuk tilos, így a legnagyobb kérdés az volt, hogy mi lesz, ha szakad az eső. A „kívánság” meghallgattatott és szinte az összes körülményt szimulálta a múlt vasárnapi erőpróba. Janiék így autózhattak egyaránt száraz, majd csurom vizes úton, éppen csak a latyak és a hó maradt el. Ilyen mintázattal kevesebb meglepetés érheti a versenyzőket egy váratlan égi áldás esetén, de az is kiderült, hogy szakadó esőben a korábbi esőgumihoz képest lényegesen kockázatosabb sietni a jelenlegi újakkal, még akkor is, ha az erre ideálisabb, puha keverék van az autón.

Mivel az újdonság mintázatából hiányoznak a széles vízkivezető csatornák, ezért sokkal könnyebben „felúszik” az autó, ha áll a víz az úton. Ezzel szemben ezek a gumik sokkal tartósabbnak bizonyulnak abban az esetben, amikor a kelletnél puhább változattal kell száraz úton menni. Ezt janiék rögtön a verseny elején meg is tapasztalhatták. Az egyik szakasz végén meg is érkeztek a jelzések, a Fabia Super 2000-es kissé „úszkálva” vette az utolsó néhány kilométeren a kanyarokat, ami egyértelmű jele volt az abroncsok „elmelegedésének”.

Később, amikor keményebb keverékre váltottak, akkor az eső érkezett meg és ez kisebb kalandokat is eredményezett. Egy alkalommal Árpádtető végéhez közeledve a Puskádi – Gódor páros az egyik balos kanyarban kicsit magára ijesztett, amikor a Skoda némileg elhagyta az utat. Szerencsére karcolás nélkül megúszták a „megúsztást”, de éppen ekkor jelentkezett egy kisebb elektromos probléma is, elment a töltés és a lefűlő autót nem sikerült újra indítani. Némi időbe telt, mire Janiék megértették a segítségükre siető Nézőkkel, hogy miután kitölték Őket az árokból, be is kéne tolni az autót, hogy beinduljon. ☺ Végül némi idővesztéssel ugyan, de sikerült tovább menni és a lelkes segítő Nézők közreműködését ezúton is nagyon köszönik.



EUROSOL RACING TEAM HUNGARY

euro-solutions veszprém



NITROTERV Kft.

MERCATEL TRADE

PG Progép - Goldex Kft.

AKUSZTIKA mérnöki iroda

PENOGRAIN

FOXER ENERGETIKA KÖRNYEZETVÉDELME SOLAR AND WIND SOLUTIONS

SÁRVÁRI HUKE Hulladék Kezelési Kft.



Sziget Színház

ZALAI HUKE Hulladék Kezelési Kft.

KÖZBESZERZÉS onm3rit

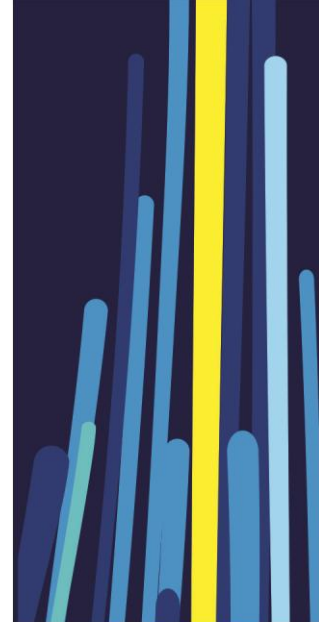
f /EUROSOLRACING
INFO@EUROSOL.HU
WWW.EUROSOL.HU

Összességében az élmények pozitívak és komoly szerencse, hogy az új abroncsok „huncutságait” nem Horvátországban, a Janiék számára következő ERC futamon kell kitapasztalni. A Baranya Kupán, a Mecsek pályáin, ily módon tét nélkül és jó hangulatban telt az ismerkedés az ismeretlennel. A Fabia új sebességváltója hibátlanul működött és a felmerülő kisebb problémák pont megadják az esélyt, hogy a Porec Rallye-n az autó a megszokott megbízhatósággal üzemeljen.

Előtte azonban a csapat a Honda Civic Type-R-re, valamint Bessenyei Zolira és Nyírfás „Yuli”-ra koncentrált, akiknek nem kisebb feladat jutott, mint Zlinben, az immár tradicionális Barum Rallye-n tovább gyűjteni a pontokat és tartani az ERC 2 WD Kupa listavezető helyét. A magyar pályák jellegére kissé ugyan hasonlító, de nagyon nehéz, gyors szakaszokon és egy brutálisan kemény mezőnyben kell majd helyt állni, amihez mind az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY csapatának, mind pedig Zolinak és Julinak minden tudására szükség lesz.

Csökő Zoltán

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY és az EUROSOL - HONDA Civic Type-R ezúton is köszöni Partnereinek, Támogatóinak segítségét, akik lehetővé teszik, hogy a csapat e csodálatos helyszíneken és versenyeken részt vehessen itthon és az ERC sorozatban.



EUROSOL
RACING TEAM HUNGARY

 *veszprém*
euro-solutions



NITROTERV Kft.

 **MERCATEL**
TRADE

 **PG**
Progép - Goldex Kft.

 **AKUSZTIKA**
mérnöki iroda

PENOGRAIN

FOXER
ENERGETIKA KÖRNYEZETVÉDELME SOLAR AND WIND SOLUTIONS

SÁRVÁRI HUKE
Hulladék Kezelési Kft.



 **Sziget Színház**

ZALAI HUKE
Hulladék Kezelési Kft.

KÖZBESZERZÉS
onm3rit

 /EUROSOLRACING
INFO@EUROSOL.HU
WWW.EUROSOL.HU