



# Ez még hiányzott

## Baranya Kupa – Beszámoló

Hamarosan kezdetét veszi az Országos Rallye Bajnokság második félideje, amikor is visszatér a mezőny a murváról az aszfaltra. Hosszú idő telt már el a legutóbbi – veszprémi – futam óta, de nem ül tétlenül a Balogh János – Holczer Dániel páros, hiszen hétvégén, a Baranya Kupán próbáltak meg visszahangolódni a versenyzésre és az aszfaltos talajra.

Tesztversenynek, visszarázódásnak szánta a csapat ezt a hétvégi programot, ám az időjárás úgy hozta, hogy olyan élményeket élhettek át ezzel az R4-es autóval, amit eddig még máshol nem sikerült.

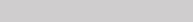
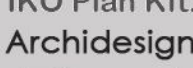
Balogh Jani: „Hiányzott még ez az élmény, de ezen is túl kellett már esni! Eger Rallye-n már bebizonyosodott, hogy adott viszonyok között tudunk csak jól menni, ha megváltoznak a körülmények, akkor ahhoz nem tudunk igazodni. Ez a Baranya Kupa ilyen szempontból nagyon-nagyon jó alkalom volt arra, hogy új tapasztalatokat szerezzünk és újra egy – remélem jó nagyot – lépjünk előre!”

Az időjárási körülmények folyamatosan változtak a verseny során, hol esett, hol a nap sütött, és nehéz volt megítélni a szervizből, hogy mi várja majd a versenyzőket a pályákon. Megesett, hogy a rajtból valaki még száraz úton vágott neki a szakasznak, a következő páros rajtolását viszont már esőcseppek „zavarták” meg. Remek felkészülési lehetőséget adott ez a közelgő évszakra, a változatos őszi időjárási körülményekre.

Balogh Jani: „Nem tudom, hogy a rendezők szándékosan szervezték-e így, de ez a verseny nagyon jó körülményeket biztosított nekünk arra, hogy tudtunk menni vízen száraz gumival, szárazon vízre vágottal, vízen vizes gumival... ☺ Új tapasztalatokat szereztünk, hogyan is kell a változó körülményekhez igazodni, most már talán jobban tudom majd, mire számíthatok a jövőben, és ez egy jó érzés. Már nem csak el tudom vezetni, próbálgatok jól menni, nem elesni, hanem igyekszem a maximumot kihozni belőle és most ilyen élménnyel gazdagodtunk. Jól helytálltunk szerintem.”

Bár a verseny nem kezdődött túl jól a páros számára, hiszen már a legelején „összehoztak” egy féltengelytörést vezetői hibából adódóan, mégis sikerült versenyben maradniuk, felzárkózniuk, és végül megszerezniük a M csoportban a második helyet, a S2000-es Ford mögött.

Balogh Jani: „A hibázásom ellenére is sikerült versenyben maradnunk, nagyon jó volt, hogy tudtuk magunkat mérni a többiekhez, mert itt most valóban egy színvonalas mezőny gyűlt össze, abszolút mérvadó a jövőre vonatkozóan. Kis csaták is kialakultak, és egy nagyon jó hangulatú versenyen vettünk részt. Mikiéket nagyon sajnálom, ők elkövettek egy hibát és a nagy igyekezetnek esés lett a vége, ez picit kizökkentett engem is, mert nem jó ilyet látni! Összegezve azt tudnám mondani, hogy a csapat is jól teljesített (adtam nekik munkát is),





az autón is sikerült folyamatosan változtatnunk, Danival is visszarázódtunk, így valóban pozitív élményekkel gazdagodtunk. Ez a hétvége mind felkészülésben, mind versenyzésben abszolút hozta azt, amit vártunk!”

A tesztversenynek szánt Baranya Kupa teljesítésével még nem ért véget a versenyzőpáros bajnoki futamra való felkészülése, szeretnének még a Kassa Rallye előtt egy „átmozgató” tesztet megejteni, hiszen egy „új” környezetben rendezett versenyen sok ismeretlennel találkozhat az ember, nagyon fontos a maximális felkészülés, hogy jól tudjanak teljesíteni.

Balogh Jani: „Úgy érzem, hogy helyel-közzel készen vagyunk, lesz még egy teszt, kémelejük az eget, nézzük a lehetőségeinket. Próbálunk a tavalyi emlékeinkből felkészülni a pályákra, aztán pedig várjuk a rajtot!”

### Baranya Kupa 2013 – Végeredmény

1. Ollé Sándor – Czakó-Budai Annamária (Ford Fiesta S2000)
2. **Balogh János – Holczer Dániel (Mitsubishi Lancer Evo IX)**
3. Lukács Kornél – Mesterházi Márk (Mitsubishi Lancer Evo IX)
4. Hideg Krisztián – Kerék István (Mitsubishi Lancer Evo VII)
5. Matics Mihály – Zejda Viktória (Mitsubishi Lancer Evo IX)
6. Osváth Péter – Gács Gábor (Mitsubishi Lancer Evo IX)



Global2000 Üzletház Kft.

