

CSU CSU

Lukács Kornél - Citroen C2 R2

Kiesés győzelemmel

Csucsú elnézést kér a helyszínen is nagy számban megjelent szurkolótól, amiért az Barum rally első nap szerzett két defektje miatt a számára fontos 2WD mezőny utolsó helyére csúszott. Az itt szerzett 9 perc hátrány már túl sok volt ledolgozni, így csak az lehetett a cél, hogy minél több gyorsaságit nyerjen. Három meg is lett, negyedszerre viszont...

A versenyre a csapat egy bérelt autóval érkezett, azzal a nem titkolt szándékkal, hogy előrébb lépjenek a EB pontversenyben. A korábban kipróbált R3-as Renault Clio viselkedésében hasonló a Citroen C2-höz, de annál erősebb motorral rendelkezik, így ideálisnak tűnt a Cseh versenyhez.

Sajnos a már a harmadik, majd a hatodik gyorsaságin is egy-egy kerékcseré történt, ami így megpecsételte a verseny végeredményét a fiúk számára. Az itt összegyűjtött hátrány már nem tűnt ledogozhatónak. Ez nem a román murvás futam, ahol néhány perc különbséggel még bármi történhet a második nap végére.



Voltak viszont itthoni drukkerok, és nem is kevés szurkoló a helyszínen is, akik nem ilyen szereplésre számítottak. Így a küzdelem szellemében az a döntés született, hogy a végeredménytől függetlenül menni kell, méghozzá gyorsan! Számítanak a gyorsok idejei, fel kell mérni az erőviszonyokat. Lássuk, hogy a



tavaly még etalonnak számító versenyzők bizony elérhetők, illetve megverhetők! A hol esős-hol száraz pályákon egyre nehezebb volt megtalálni a tapadáshatárt, illetve gyakran változott is. Nem egy gyorsasági lett etap az utat elzáró törött versenyautók miatt. Csucsúnak azonban többnyire sikerült,

méghozzá annyira, hogy az utolsó gyorson egy kombinációt megpróbált eggyel magasabb fokozatban megcsinálni. Nem adta ki. Hosszú métereken keresztül csúsztak az út egyik, majd másik oldalán, aztán jött a szilvafa és a kerítéskapu... Ami a kiesést jelentette. A sérülések nem jelentősek, de az autó felakadt a kerítésre, és a víz is elfolyt belőle.

A pontversenyben végül nem sikerült előrébb lépni, de az kiderült, hogy tavalyhoz képest már lehetséges gyorsot nyerni, akár többször is.

Fotó: Béres Gábor RallyeDream
Közlésre változtatás nélkül átvehető. További információ: rallyeteam@lhg.hu vagy 70/772-8307



Lukács Kornél - Mesterházi Márk - Citroen C2 R2

