



# PETHŐ TYUTYU: „MI IS MEGLEPŐDTÜNK A VÉGEREDMÉNYEN”

KASSA RALI 2013 – ÖSSZEFOGLALÓ





Az L Racing – Dynamic Rally Team versenyzőpárosa, a Pethő István – Rubóczky Attila egység a szombati fékhiba után a 2013-as Kassa Rali vasárnapi második napján sem tudta azt a tempót diktálni, amire vágyott, ám összességében így is pozitív eredménnyel zárta a versenyt és egyben a szlovák bajnoki idényt.

**Pethő István:** - A második napra megszereltük a féket, és a szuper rali szabályai szerint folytattuk a versenyt. Sajnos nem tűntek el nyom nélkül az első nap történései, mert bennem maradt a kétely, hogy van-e fék, és ezen az érzésen igazából csak a nap végére, az utolsó gyorson sikerült túllépnünk. Az átbeszélőnk sem működött jól, ami miatt alig hallottam Rubót, ez sem könnyítette meg a dolgunkat, illetve a második kör első gyorsaságiján egy lassú defektet is összeszedtünk, ami még inkább visszavetette a tempónkat. A lényeg, hogy ha nem is olyan tempóban, mint szerettünk volna, de végigmentünk, teljesítettük a versenyt, és ha abszolútban nem is, de kategóriánkban sikerült viszonylag jó eredményt elérnünk.

- Az első napon a szuper rali szabályai értelmében összeszedett plusz időnk tükrében minket is meglepetésként ért, hogy kategóriánk 4. helyén végeztünk a magyar bajnoki értékelésben, a szlovák bajnokság másodnapki különértékelésében pedig az abszolút 6., kategória 2. helyet sikerült megcsípnünk. Pedig most tényleg nem tudtuk azt a tempót diktálni, amit szerettünk volna, de ennek ellenére örülünk az elért eredménynek, és annak, hogy értékes pontokat szerezve sikerült befejeznünk az idei utolsó szlovák bajnoki futamunkat.

- Köszönjük szlovák részről az L Racing támogatását, és hogy idén az ő csapatukban versenyezhetünk. Jelen pillanatban még nem tudjuk megmondani, hogy hol indulunk a továbbiakban, így egyelőre csak a szlovák bajnoki idényt kívánjuk lezárni, hiszen nem kizárt, hogy rajtához állunk még idén más versenyeken is.

**Rubóczky Attila:** - Nagyon vártuk ezt a Kassa Ralit, és bízunk benne, hogy a pozitívan záruló Lubenik Rali után jól tudunk majd szerepelni ezeken az általunk igen kedvelt pályákon. Sajnos úgy alakult, hogy bár tapasztalatokat szereztünk, de főleg negatívak jutottak most nekünk. A verseny maga azért jó volt, a pályák tetszetek, és örülök, hogy a magyar-szlovák közös rendezésnek köszönhetően sok régi kedves ismerőssel tudunk találkozni, akiket idén eddig kevesebbszer láthattunk.

- A sajnálatos baleset, ami (Matics) Miskáékkal történt, is picit beárnyékolta ezt a versenyt, nagyon jóban vagyunk mindkettőjükkel, ezért folyamatosan figyeltük a híreket, és aggódtunk, hogy mi van velük. Ezúton is szeretnénk mihamarabbi felépülést kívánni nekik. A szlovák bajnokság a Kassa Ralival befejeződött; idénre ez volt betervezve nekünk, aztán, hogy mit hoz a jövő, azt egyelőre még írják odafent az égiek.

A Dynamic Rally Team – L Racing együttműködő partnerei:

Landis+Gyr, Halker Kft, Sió Press Kft, Mirelit Depo Kft, VPT-Group Kft, LGAqua Kft, Gramex 2000 Kft Everling Kft, Origo Pack Kft, Brikettalo.hu, Soft Consulting Hungary Zrt. Tahográf Controll , Lemonet Kft, Interswitch, Nero Sped, Duna-Dom 2003 Kft., Deverto, Shx Gold Kft, Crew Print, Reiger Suspension.cz, Épület Autómazika,





# DYNAMIC RALLY TEAM

További információk: [www.drt.hu](http://www.drt.hu)

Borbás Bálint, sajtófőnök: +36-30/452-1692

Melléklet: Sajtócélokra jogdíjmentesen felhasználható fotók.



manage energy better





További együttműködő partnereink:

