

2013. szeptember 26..

Szürke aszfalt murvával fűszerezve

ERC Croatia Rally 2013.

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY versenyzőpárosa Puskádi János és Gódor Barna számára egy viszonylag közeli, de vadonat új helyszínen folytatódik a 2013-as ERC szezon. Az Adriai tenger szomszédságában lévő, rendkívül tempós aszfaltos szakaszok még a szokottnál is gyorsabbak lesznek, mivel sehol sincs az otthon oly sokszor vitatott mesterséges gumilassító.

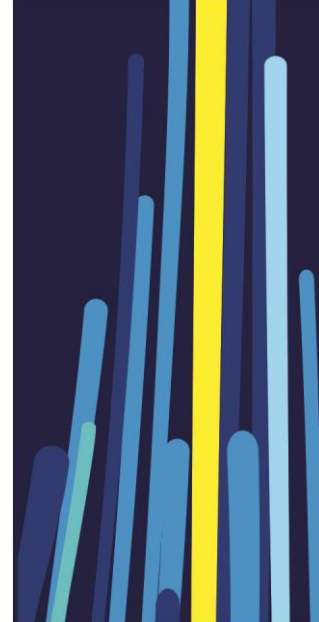
Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY versenyzőpárosa, Puskádi János és Gódor Barna újabb izgalmas ERC futam előtt áll. A Horvátországban, Porec környékén megrendezett aszfaltos versenyen közel tíz magyar versenyzőpáros próbál szerencsét, köztük olyanok is, akik komolyan érintettek az európai kontinensviadal alakulásában.

Az alapvetően jó minőségű szakaszok semmiképp nem nevezhetők egyszerű feladatnak. Tempó tekintetében még akár otthonosak is lehetnek, mivel várhatóan igen magas lesz az átlagsebesség. Mindez mesterséges lassítók nélkül, fűszerezve egy olyan útminőséggel, amivel szintén találkozhatunk hazai környezetben: az a bizonyos szürke aszfalt, ami sokaknak okozott már rémálmokat. Ennek az útfelületnek egyik közismert tulajdonsága, hogy rendkívüli módon csúszik, még száraz körülmények között is.

Ha netán eső is lesz, akkor ez a rally inkább valamiféle szerencsejátékhoz válik hasonlóvá. Nem is szólva a várható rengeteg felhordásról, ami már a pályabejárásnál is megmutatkozott. A padkavédelem céljából a kanyarok belső ívére helyezett gumi itt szintén ismeretlen fogalom. Cserébe igazi improvizatív versenyre van kilátás, folyton változó útfelületű pályán, rengeteg csúszós murvával a kanyarokban.

A ma délutáni „Shakedown”, vagyis a hivatalos teszt után kora este már el is kezdődik a verseny Porec főterén a rajtceremóniával, majd szintén a városban belül megrendezett „Superspeciállal”, ami már a végső értékelésbe is beszámító első gyorsasági szakasz. Ez lesz egyébként majd a záró akkord is szombat este a futam végén. Addig azonban még teljesíteni kell pénteken és szombaton is 6 – 6 gyorsot a fentebb említett körülmények között, így majd 14 szakaszt követően derül ki, ki volt a leggyorsabb a Croatia Rallye-n.

A Puskádi – Gódor páros felkészülten várja a Fabia Super 2000-el a verseny kezdetét. Számukra a legfontosabb, hogy egy jóízű autózással, lehetőleg hiba nélkül zárják az adriai robagást. Ha ez sikerül, akkor joggal számíthatnak az első tíz helyezés valamelyikére.



EUROSOL
RACING TEAM HUNGARY

 **euro-solutions**
veszprém



NITROTERV Kft.

 **MERCATEL**
TRADE

 **PG**
Progép - Goldex Kft.

 **AKUSZTIKA**
mérnöki iroda

PENOGRAIN

 **FOXER**
ENERGETIKA KÖRNYEZETVÉDELME SOLAR AND WIND SOLUTIONS

SÁRVÁRI HUKE
Hulladék Kezelési Kft.



 **Sziget Színház**

ZALAI HUKE
Hulladék Kezelési Kft.

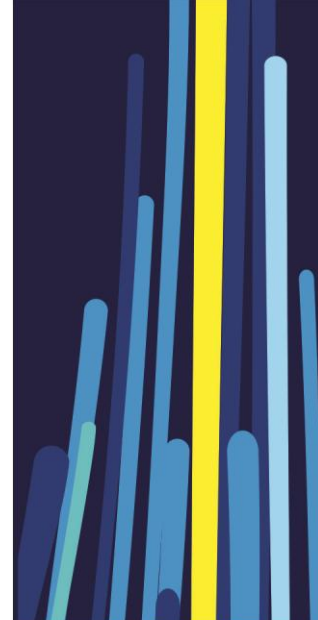
KÖZBESZERZÉS
onm3rit

 /EUROSOLRACING
INFO@EUROSOL.HU
WWW.EUROSOL.HU

Ismét rajthoz áll az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY – most már kijelenthetjük – bajnok esélyes autója és versenyzőpárosa Bessenyei Zoli és Nyírfás Julcsi, akik ezen a versenyen akár „felhelyezhetik az i-re a pontot. ☺ Ehhez azonban higgadt, kiegyensúlyozott versenyzésre lesz szükség, mivel az ERC 2 WD kupában húsznál is több egység száll harcra az első helyért. Ha sikerül az esélyesség terhén felülemelkedniük, akkor akár egy újabb futamgyőzelemmel koronázhatják meg 2013-as ERC szezonjukat.

Csökő Zoltán

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY és az EUROSOL - HONDA Civic Type-R ezúton is köszöni Partnereinek, Támogatóinak segítségét, akik lehetővé teszik, hogy a csapat e csodálatos helyszíneken és versenyeken részt vehessen itthon és az ERC sorozatban.



EUROSOL
RACING TEAM HUNGARY

 veszprém
euro-solutions



NITROTERV Kft.

 **MERCATEL**
T R A D E

 **PG**
Progép - Goldex Kft.

 **AKUSZTIKA**
mérnöki iroda

PENOGRAIN

FOXER
ENERGETIKA KÖRNYEZETVÉDELME SOLAR AND WIND SOLUTIONS

SÁRVÁRI HUKÉ
Hulladék Kezelési Kft.



 **Sziget Színház**

ZALAI HUKÉ
Hulladék Kezelési Kft.

KÖZBESZERZÉS
onm3rit

 /EUROSOLRACING
INFO@EUROSOL.HU
WWW.EUROSOL.HU