

Ezt is kipróbáltam

Vác Rallye – Beszámoló

Múlt hétvégén rendezték a túrabajnokság váci futamát, ahol a meghívásos kategóriában Balogh Jani is rajthoz állt. Nem a megszokott háttérrel, autóval és navigátorral vágott neki ennek a próbának, de az eredmény így sem maradt el.

Szinte minden új volt Janinak, hiszen egy olyan helyzetbe csöppent most, amibe eddig még nem. Pethő Tyutyuékkal jó kapcsolatot ápolnak, már dolgoztak is együtt, így nem a teljes ismeretlen várt rá, amikor elfogadta a felajánlást, hogy ezúttal Tyutyu autójával, és Zentai Kornéllal a „jobbgyben” vágjon neki a Vác Rallye-nak.

Balogh Jani: „A cél az volt, hogy egyrészt kipróbáljam ezt az autót, amivel még soha nem mentem, és egyúttal a Budapest Rallye-ra való felkészülés jegyében kicsit versenyezzek is, másrészt pedig, ha már ott vagyok és vezetek, akkor tudjak valamit hozzátenni az egész projekthez. Igyekeztem a beállításokkal bíbelődni, és a verseny során sok mindent változtattunk is rajta.”

A futam előtt nem volt lehetőségük tesztelni, így a prolog volt az első olyan momentum, amikor versenytempóban közlekedtek, majd ezt követően kellett felépíteni ezt az egészet.

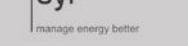
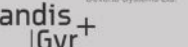
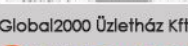
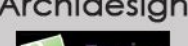
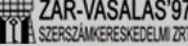
Balogh Jani: „A prologon egy laktanyában mentünk, ahol még nem igazán foglalkoztam a kocsival, inkább erőszakosan és látványosan próbáltam elfordulni mindenhol, és szerintem ez sikerült is, bár úgy gondoltam a tempó emiatt a vártnál lassabb lett, de mint utólag kiderült, mégis megnyertük.”

A prologot követően másnap kezdetét vette az igazi csata. A gyorsasági szakaszokon előjöttek a Mitsubishi beállításaival kapcsolatos hiányosságok is.

Balogh Jani: „Az első kör azzal telt, hogy még az etapokon is azon gondolkodtam, hogyan tudnánk jobbat faragni az autóból. Az első két gyorsaságin még rátartással autóztam, próbálgatásokkal, így nekünk az igazi verseny csak a második körrel kezdődött. Nem vettük annyira véresen komolyan, nem tettünk fel új gumikat, stb., de mégis kellő nehézségű volt a feladat, hiszen mezőnyben mentünk, mérték az időnket, volt is kihez viszonyítani, és persze a többiek is akartak versenyezni.”

A rendezők talán kicsit túlvállalták magukat, hiszen az idő jobban haladt ezúttal, mint maga a verseny, délután 2 órakor még mindössze 2 gyorsaságit tudhattak maguk mögött a versenyzők, ám ezúttal ez sem szegte kedvét a mezőnynek.

Balogh Jani: „Jó helyen volt a gyűjtő, még a Forma-1 rajtját is meg tudtuk nézni! A nap is sütött, remek pályákon versenyezhattünk, úgyhogy ilyen szempontból nagyon jó volt, de tény, hogy nem törte fel a kezemet a kormány! ☺ Hasznos verseny volt ez számunkra, jól éreztük magunkat, és végül az M csoportban a második helyen, míg az abszolútban a 3. helyen zártunk.”



baloghjani.hu RALLY RACING

