

CSU CSU

Citroen C2 R2

Mint malac a jégen



Lukács Kornél - Mesterházi Márk

Akik azt mondják, hogy a versenyautónak nincs lelke, technikai értelemben talán igazuk is van. A gyakorlatban viszont egy autó igenis meg tud sértődni, és minden lehetséges problémát elő tud adni, akár egyetlen verseny alatt. A hétvégi horvát futam egyetlen pozitívuma, hogy végre a célban ért véget, a tanulsága pedig hogy soha, de soha ne hirdesd az autódat úgy, hogy ő is tudjon róla!

Horvátország sok magyarnak elérhető távolságnak tűnik, így ismét számos szurkolót és fotóst köszönthettünk helyben. Az autó a sok ismerős jelenlétét kihasználva, rögtön a prológon jelezte, hogy köszöni, észrevette, hogy visszakapta a Lengyelországban magáról ledobott, „ELADÓ” feliratú lökhárítóját, és az AC pumpa hibájával meg is állt. Szerencsére a fiúk – időbüntetéssel ugyan, de- folytathatták a versenyt.

A pénteki nap a felzárkózás jegyében telt: a fiúk próbáltak ledolgozni a hátrányukból, és előrébb lépni a 2WD értékelésben. Ebben nagy segítségükre voltak a szurkolók: az időjárásról kapott információk alapján a helyes gumiválasztás éppen egy abszolút (!) negyedik időhöz segítette őket. Az autó továbbra is kitartott saját elképzelése mellett, hol a generátor, hol az önindító hibájával próbálta maradásra bírni az egységet, persze sikertelenül.



Szombat reggel 25 helyet javítva már 6. helyen állt a csapat, az elsőhöz még több perc hátránnyal még a legelső gyorson történtek miatt. Úgy tűnt, ez a hely nagyjából a végeredmény is lehet majd, de egy nap az nagyon hosszú tud lenni – és az is lett. Így gondolta ezt az autó is, és előadta rendszeres –éppen ezért minden verseny előtt újra cserélt- fojtószelep meghibásodást, amit a Csucsú és Márk már rutinból, akár bent a gyorson, bekötött szemmel, közben uzsonnát fogyasztva is két perc alatt cserélnek. A nap végén pedig csak az elszakadt kuplungbowden (önindítóval rajtolni nem a leggyorsabb módszer), és a kormányoszlopra rásegítésről kellett lemondani az utolsó előtti, közel 30 km-es gyorsaságin. Meg persze az utolsó gyors, vagyis a PowerStage megnyerése miatti pontoktól is búcsúzhattak ugyanezen hibák miatt.

A versenyautó ugyanazt a felkészítést kapta, mint eddig minden verseny előtt, ugyanazon karbantartási terv szerint, ami eddig is a megbízhatóságának fontos eleme volt. Minden elromlott alkatrészében bőven volt még versenykilométer.

Hogy ezek után van-e lelke a versenyautóknak, azt mindenki döntse el maga!

Közlésre változtatás nélkül átvehető. További információ: rallyeteam@lhg.hu vagy 70/772-8307

