



Marton Gergő: Közép-Európa trónján

Tökéletes végeredménnyel zárult a 2013-as szezon az M-F Motorsport számára, hiszen a csapat 15 éves tehetsége, Marton Gergely a Super National abszolút magyar bajnokaként, továbbá az 1600 köbcentiméter alatti géposztály FIA Közép-európai zónabajnokaként, magyar, osztrák és cseh bajnokaként zárta pályafutása első felnőtt évét a rallycross-ban.

Gergő és a csapat tehát tarolt az év végi összesítésben, és Közép-Európa összes bajnoki serlegét hazahozta a Super National kategória 1600 köbcentiméter alatti géposztályában. A hasonló erejű autókat terelgető pilóták között idén nem volt párja Marton Gergelynek és a Fodor György által mindig tökéletesen felkészített és megépített Skoda Fabia Mk1-esnek, és ez a páros messze kimagaslott a hasonszórú mezőnyből.

Nem volt cél év elején egyik 1600 alatti bajnoki cím sem, a magyar nyílt rallycross bajnokság abszolút magyar bajnoki címe pedig még annyira sem, hiszen a csapat alapvetően tanulóévnek szánta Gergő első évét a felnőtt rallycross mezőnyben, és 2000, valamint 4000 köbcentis motorokkal felszerelt autók ellen pariban lenni, és legyőzni őket a komoly lóerő-különbség ellenére, olyan valami volt, amiről év elején még csak nem is álmodott volna a csapat. Pontosabban álmodott, csak nem ilyen rövidtávon, rögtön az első évben!

Gergő és a Skoda viszont az év elejétől fogva szárnyaltak együtt, és a máriapócsi szezonnyitón rögtön bekezdtek egy futamgyőzelemmel – stílusos belépő volt. Utána abszolút dobogók és géposztály-elsőségek, látványos előzések, nagy mentések és szélvészgyors köridők következtek a sorban, amikkel Gergő már a Super 1600-as mezőnyben is rendre az élmezőnyhöz tartozott volna.

Az elmúlt hétfévi, nyírádi szezonzáróra, ami a magyar bajnokság mellett az FIA Közép-európai zónabajnokság, valamint az osztrák és a cseh nyílt bajnokság utolsó fordulóját is jelentette, korábbi remeklése folytán Gergő már a Super National



M-F
MOTORSPORT

Pole pozícióba hozunk!





abszolút és géposztály magyar bajnokaként érkezett. A magyar tehetségnek ugyanakkor minimális esélye volt még a zóna-, az osztrák és a cseh bajnoki címre is az 1600 alatti géposztályban, és eleve ez volt az év utolsó versenye, így a mindig versenyre éhes fiatal pilótát a mostani verseny előtt sem volt nehéz motiválni.

Ráadásul, az egy héttel korábbi, sosnovai versenyen alig néhány kört tudott megtenni Gergő a gátló meghibásodása folytán, így annál jobban ki volt éhezve most a versenyzésre, és szerette volna idén még egyszer úgy Isten igazából megjáratni a Skodát.

A szabadedzésen szokásához híven egyből erősen kezdett, az időmérőn viszont első gyorskörét már nem tudta befejezni, miután elment autójában a hajtás. Fodor György csapatfőnök a külső jelekből azt már a legelső pillanatban megállapította, hogy vagy a kuplungtárcsa, vagy a kihajtótengely lesz a ludas. A csapat gyorsan nekifeszült a munkának, váltó ki, és máris megkerült a hibás: a kuplungtárcsa közepe kitört, ezért nem tudott továbbmenni a Skoda.

Ez egy vadonatúj alkatrész volt, amit Sosnova előtt gyártatott a csapat, és nem volt belőle pótalkatrészük a helyszínen – kis csapatról van szó, kis költségvetéssel, mindenből nem lehet kettő. Vannak viszont barátai, jóakaróik, tisztelik és hát rallycross-os lévén lelki rokonaik a depóban, így nyomban felkerekedtek kuplungtárcsát keresni a Felicia-váltóhoz. Idén több alkalommal segítették már őket ki egy-egy alkatrészrel magyar és külföldi riválisaik, ahogy hozzájuk is bárki fordulhat bizalommal, ha segítségre van szüksége, hiszen erről is szól a rallycross. Komoly mezőny van, és mindenki nyerni szeretne, de mindenki úgy szeretne nyerni, hogy minden erős ellenfele ott van a pályán, és ellenük kell megharcolnia a harcot.

Hamar rá is bukkant megmentőjére a csapat, a cseh Martin Lorenz személyében, és a legmélyebben levő kis pótalkatrészes dobozból rögvest elő is bukkant egy kopottas kuplung, pont a megfelelő méretben. Nem volt éppen top állapotban az alkatrész, és cseh sporttársak először vonakodtak is odaadni azt, mondván ezt ők



M-F
MOTORSPORT

P-1 RACE
Pole pozícióba hozunk!

RX
RALLYCROSS

CEZ
CZECH REPUBLIC

MNASZ 2013 OFF ROAD BIZOTTSAG





már nem biztos, hogy betennék a saját autójukba, annyira el van használva. Gergőék viszont a két kezüket összetették örömben, elmagyarázták segítőiknek, hogy az a két rajt még pont benne van ebben a kuplungban, amire szükségük van még idén, és hálálkodva visszasiettek saját sátrukba, tisztességesen befejezni azt, amit elkezdtek.

Közben az időmérő után az első előfutam is nélkülük pergett le, így az már biztos volt, hogy Gergőnek és a Skodának innentől száz százalékos teljesítményt kell nyújtania a folytatásban, és ahhoz hogy értékelhető eredménnyel zárják a versenyt, mindkét hátralevő előfutamban célba kell érniük. Ha elől akarnak végezni, akkor nagyon jó köridővel!

A második előfutam rajtjánál ott volt a Skoda a rajtrácson, ami önmagában véve nem kis teljesítmény volt, és noha az „új” kuplung kicsit csúszott, de Gergő hihetetlenül rá volt már hangolva a versenyzésre, nagyon menni akart már egy jót, és ennek megfelelően úgy jött el a rajtból, mint akit puskából lőttek ki, majd szépen elfordult Bánkúti Gábor Peugeot 306-osa előtt elsőként az első kanyarban. A Skoda is újra szárnyalt Gergő alatt, amiből egy abszolút 2. idő kerekedett ki a Super National 25 fős zónabajnoki mezőnyében, amely ezen a hétvégén is Közép-Európa legjobb versenyzőit és versenytechnikáit, köztük számos 4000 köbcentis, az M-F Motorsport Skodájához képest jó 100 lóerő teljesítményfölényben levő autót vonultatott fel.

Gergő és a Skoda a harmadik előfutamban is megállíthatatlan volt így együtt, megint elfordultak Bánkúti Gabi előtt az 1. helyen, és az újabb futamgyőzelem ezúttal egy abszolút 4. időre volt elég. A sötétedés miatt a döntők ezúttal elmaradtak (ezt a rendezők még az első előfutam után közölték a csapatokkal) és a három előfutam-sorozat összesített eredményei alapján hirdettek végeredményt. Gergő így abszolútban az 5. lett, az 1600 alatti géposztályt viszont most is toronymagasan nyerte.



M-F
MOTORSPORT

P-RACE **2013**
Pole pozícióba hozunk!

RX
A HUNGÁRIA RALLYVERSENY

CEZ
A HUNGÁRIA RALLYVERSENY

MNASZ **2013**
OFF ROAD
BIZOTTSAG





Mivel pedig fő riválisa, az osztrák Thomas Mühlbacher kiesett, így az élet visszaadta, amit legutóbb, Sosnován elvett a csapattól, és Gergő után a toytás rivális is nullázott egy versenyt önhibáján kívül, technikai meghibásodás folytán. Így az év végén szerencsére az döntött, hogy ki volt a gyorsabb közülük a pályán, ez pedig egész évben Gergő volt, így a magyar bajnoki címek mellé az FIA Közép-európai zónabajnokság, illetve a cseh- és az osztrák nyílt bajnokság 1600 alatti géposztály bajnoki címét is megérdemelten zsebelte be a fiatal pilóta és csapata.

A tanulóév sikeres volt, Gergő csapatfőnöki dicsérettel, színjeles bizonyítvánnyal zárta az évet, és céljaik szerint jövőre osztályt váltanak, és már a Super 1600-ban fognak indulni, továbbra is Skodával.

Marton Gergely:

„Nagyon jó verseny volt, jót tudtunk menni a végén. A kuplungtárcsa okozott némi kellemetlenséget; elég rossz érzés volt pont akkor félreparkolni az autót, amikor igazán belelendültem volna, és elkezdtem volna még gyorsabban menni vele. De a lényeg, hogy a végén minden megoldódott, sikerült kijavítanunk a problémát, és a második, harmadik előfutamban újra csodálatos érzés volt vezetni az autót. Örömautóztunk és összebarátkoztunk sok szimpatikus emberrel, köztük Klaus Freudenthalerrel, a Super 1600 idei Közép-európai zónabajnokával, akivel jövőre már egy kategóriában versenyezhetünk. Martin Lorenznek is szeretném külön megköszönni a pótalkatrészt, ami nélkül valószínűleg idő előtt csomagolhattunk volna. Jó érzés, hogy ilyen sokan szeretnek minket és érdeklődnek irántunk, ez is további motivációt ad, hogy folytassuk a menetelést ezen a megkezdett úton. Fél nappal se vagyunk a szezon utolsó futama után, de én már most nagyon várom a következő idényt, nehéz lesz kibírni, mire újra versenyautóba ülhetek. Máris komolyan készülünk a következő szezonra, és a Super 1600-as kategória kihívásaira, ahol vélhetően nagyon-nagyon erős mezőny fog összegyűlni jövőre is.”



M-F
MOTORSPORT

P RACE
Pole pozícióba hozunk!

RX
RALLYEKSZTER

CEZ
CSEHORSZÁGI

MNASZ
OFF ROAD
BIZOTTSAG





Fodor György, csapatfőnök:

„Nagyon-nagyon boldog vagyok. Elsősorban nem is az eredményeknek örülök, hanem annak, hogy Gergő ilyen sokat fejlődött idén, az autó ilyen jól vizsgázott, a csapat ennyire jól összekovácsolódott, és a rallycross is megint bizonyította, hogy itt még mindig a sportszerűség és az a családi légkör dominál, ami mindig is jellemezte ezt a sportágat. Úgy érzem, a rallycross összetartó családján belül most itt van önmagában is egy összetartó család, és ilyen közegben mindig élmény dolgozni. Egyre többen jönnek be a sátrunkba megnézni az autónkat, általában mindenkinek van hozzánk egy-két jó szava, és ha baj van, gyakorlatilag bárkihez fordulhatunk segítségért. Ez azt mutatja, hogy a rallycross családja is befogadott minket, és ők is a sajátjuknak, idevalónak érzik a sikereinket és az eredményeinket. Úgy érzem, hogy minden a helyén van ahhoz, hogy felépítsünk együtt valami maradandót, úgyhogy jövőre próbáljuk együtt továbbszőni ezt az álmot. Gergő nagyon fiatal még, úgyhogy merhetünk nagyokat álmodni.”

A magyar nyílt bajnokság 2013-as végeredménye – Super National, abszolút: 1. Marton Gergely (magyar, Skoda Fabia Mk1): 95 pont, 2. Karl Schadenhofer (osztrák, VW Golf): 71 pont, 3. Csendes Zsolt (magyar, Opel Ascona): 70 pont.

A magyar nyílt bajnokság 2013-as végeredménye – Super National, 1600 ccm alatti géposztály: 1. Marton Gergely: 100 pont, 2. Ujházi László (magyar, Opel/Peugeot 205): 63,5 pont, 3. Thomas Mühlbacher (osztrák, Toyota Corolla): 32 pont.

Az FIA Közép-Európai zónabajnokság 2013-as végeredménye – Super National, abszolút: 1. Jakub Bittman (cseh, Peugeot 206): 94 pont, 2. Gerald Woldrich (osztrák, Mercedes C230): 91 pont, 3. Karol Sedivy (szlovák, SEAT Ibiza): 81 pont, (...) 7. Marton Gergely: 32 pont (legjobb magyarként és legjobb 1,6-osként).



M-F

MOTORSPORT

Pole pozícióba hozunk!





Az FIA Közép-Európai zónabajnokság 2013-as végeredménye – Super National, 1600 ccm alatti géposztály: 1. *Marton Gergely: 97 pont*, 2. Thomas Mühlbacher (osztrák, Toyota Corolla): 84 pont, 3. Birgit Kuttner (osztrák, Honda Civic): 68 pont.

Az osztrák nyílt bajnokság 2013-as végeredménye – Super National, abszolút: 1. Gerald Woldrich: 115 pont, 2. Jakub Bittman: 105 pont, 3. Schdenhofer: 98 pont, 4. *Marton Gergely: 97 pont (legjobb magyarként és legjobb 1,6-osként).*

Az osztrák nyílt bajnokság 2013-as végeredménye – Super National, 1600 ccm alatti géposztály: 1. *Marton Gergely: 97 pont*, 2. Mühlbacher: 84 pont, 3. Birgit Kuttner: 68 pont.

A cseh nyílt bajnokság 2013-as végeredménye – Super National, abszolút: 1. Bittman: 89 pont, 2. Woldrich: 84 pont, 3. Sedivy: 83 pont, (...) 10. *Marton Gergely: 32 pont (legjobb 1,6-osként).*

A cseh nyílt bajnokság 2013-as végeredménye – Super National, 1600 ccm alatti géposztály: 1. *Marton Gergely: 77 pont*, 2. Kuttner: 68 pont, 3. Mühlbacher: 67 pont.



M-F
MOTORSPORT

Pace
Pole pozícióba hozunk!

RX
A HUNGARIAN RALLY TEAM

CEZ
CZECH REPUBLIC

MNASZ 2013
OFF ROAD
BIZOTTSAG

