

**S2000**  
*MotorSport*



**2013. október 08.**

**AS Rallyesport Europe**

**Taxi4 Budapest Rallye, Beharangozó**

**Ollé Sándor- Czakó- Budai Annamária**

**Ford Fiesta S2000**

### Teljesítve

Az egyik szeme sír, a másik pedig nevet az AS Rallyesport Europe versenyzőpárosának, Ollé Sasának és Czakó-Budai Annamáriának. A Ford Fiesta S2000-rel versenyző páros sorsa már az első körben megpecsételődni látszott, de nem adta fel és végül az abszolút hatodik helyen zárta az Országos Bajnokság negyedik futamát, a Budapest Rallye-t.

**Ollé Sándor- Czakó-Budai Annamária:** „Elfogadható eredménynek tartjuk az abszolút hatodik helyet ezen a nehéz versenyen. Az első szakaszon a kezdeti ismerkedés ellenére egy jó időt autóztunk, majd ezt szeretnénk volna megismételni a második gyorsaságin is. Sajnos kaptunk egy bal első defektet a Pilismarót-Dobogókő közötti szakaszon, ami megalapozta a továbbiakat... Két-három gyorsasági erejéig el is ment a kedvünk a versenyzéstől, szinte mindenki megelőzött minket, nehéz volt visszanyernünk a motivációt. Majd amikor láttuk, hogy még a jelentős hátrány ellenére is körről-körre tudunk feljebb lépkedni, újra belehúztunk. Egy biztonságos, rizikómentes autózással egyre több Mitsubishit értünk utol, bár az elejét egyáltalán nem néztük, mert nagyon nagy volt a különbség. Ha kicsit jobban megyünk, még az abszolút ötbe is beférhettünk volna, erről pont lecsúsztunk...

Örülünk, hogy beértünk a célba, de közel sem vagyunk elégedettek. Az autón egy rövid végáttételt használtunk, amit végleg el kell felejtenünk, abszolút mellényúltam vele, nem ezekre a pályákra való, habár szűkek a szakaszok, mégis használhatatlan volt. Az autó ennek ellenére hibátlanul működött, roppant jó beállításokat találtunk, amelyek finomításával még gyorsulni is tudtunk.

Tetszettek a kiírt pályák, de úgy gondolom, hogy az íveket több helyen kellett volna gumival levédeni, mert nagyon sok olyan ív volt, ami a felírás ellenére nem volt a helyén, és a verseny végére murvássá vált, ami már túl nagy kockázatot jelentett. Itt szeretném leszögezni, hogy nem az a VB-s pálya, ami életveszélyes, hanem az, ami technikás. Egyszer mi is majdnem leestünk, mert amikor a kanyarhoz értünk a gumi nem volt ott és a murvától nem láttuk az aszfaltot, ezek a körülmények egy teljesen más vezetési technikát igényelnek, amire így nem lehetett felkészülni.

A Budapest Rallye mindig egy patinás rendezvény volt, most azonban azt vettük észre, hogy a helyi lakosoknak nem tetszett, hogy elleptük Szentendre környékét. Talán nem ezeken a pályákon kellett volna megrendezni a futamot...

Pécsen az autó beállításainak finomításán dolgozunk, különösebb eredménykényszer nélkül, ezzel megalapozva a jövő évi jó kezdést!”

**Köszönjük támogatóinknak!**

**További információk:** Papp Zsuzsa 06-30-239-5827

**AQUIS**

**CERTUSS**  
Automata gőzfejlesztők

**LECHLER**  
COATINGS

**ENEOS**

**TADAK-NETT**  
KFT.

**TREADSOIL**  
PILIX WIRELIFE

**La Fiesta**  
PARTY SERVICE

**wattmester**

**ART-OF-LEAN**  
SOLUTIONS KFT

**raorgtrans** Kft

**Nyír Roll Sped**  
Hajdu Teher

**TELEOPTIKA**

**VERBIS** Kft **LRAM**  
COMMUNICATION

**pharmax**

**AUTENTHUNGARIA**

**AxO saniter**

**AGROMOLNÁR** Kft.

**NAGOYA** Kft.

**COLA TRANS** KFT.