



Megőrizte trónját a bajnok

Kazár Miki harmadszor zsebelhetett be abszolút bajnoki címet, 2008-ban navigátorként, tavaly és idén pedig pilótaként. Szőke Tomi ebben az esztendőben először lett abszolút magyar rallybajnok navigátor. A Maximmun Racing Team kettőse a szezonzárón rendkívül izgalmas körülmények között ért föl a csúcsra, taktikus versenyzéssel őriztek meg hat pontot az eddig megszerzett előnyükből. A pécsi száguldás előtt kétesélyes volt az éves összetett, tehát Mikiéknek kizárólag Herczigékre kellett koncentrálniuk. A lényeg az volt, hogy ne hibázzanak és a nagy riválist nyomás alatt tartásuk. A feladatot sikerrel teljesítették, a végén még az is belefért, hogy a Skodás egység megszerezze a harmadik helyezést a Mecsekben. A boldog pezsgőzést azonban feszült órák és esőzéssel fűzerezett záró szakasz előzte meg.

- Csak fél órával a célba érés után eresztettem le, akkor tudtam elhinni, hogy megvan a bajnoki cím - fogalmazott Kazár Miki. - Az utolsó körig minden rendben volt, tettük a dolgunkat, de nem kockáztattunk semmit. A hatodik szakaszon a többiektől kapunk egy keveset, de még ezzel sem volt gond. A záró gyorson viszont leszakadt az ég, az autónkra pedig négy slick gumi volt feltéve. Ráadásul az ablaktörlőnk sem működött rendesen, a 28 km-es szakasz nagy részét így tettük meg. A tapadásunkat elvesztettük, és alig láttunk, de a lényeg, hogy megvan. Nagyon készültünk, a csapat és Tomi is tökéletesen dolgozott. Boldog vagyok, hogy kemény munkával, idén is sikerült elérni a célunkat.

A miskolci pilóta szerint az elsőség már korábban is eldőlhetett volna, de utólag nem bánja, hogy így alakult. Tökéletes évkezdést után a veszprémi murván egy kicsit megtorpantak, utána pedig már nem az önfeledt autózásról, hanem a célirányos, taktikus versenyzésről szólt az esztendő. Ez pedig eredményre vezetett, hiszen Miki megtartotta a helyét a trónon, és Tomi számára is beérett a kemény munka gyümölcse, az abszolút bajnoki cím megszerzése.

- Egerben és Miskolcon tökéletes hétvégét zártunk, Veszprémben viszont a computer probléma miatt csupán az utolsó szakaszért járó pontokat tudtuk begyűjteni - tekintett vissza a pilótaként immáron kétszeres magyar bajnok rallys. - Innentől kezdve inkább a taktika került előtérbe. Nagyon szeretnénk volna megnyerni a pontversenyt, ezért mindent ennek rendeltünk alá. Elképzelhető, hogy kicsivel nagyobb rizikóval több versenyt zárhattunk volna sikerrel, de nem vállaltunk fölösleges kockázatot. WRC-vel is a csúcsra élni, felemelő érzés. Boldog vagyok, nagyon sokat tettünk ezért a sikerért, és végre Tomi is megtapasztalhatta mindezt. Az utolsó szakaszt viszont egy életen át nem fogom elfelejteni. Ugyanolyan körülmények voltak, mint néhány hónapja a Baranya Kupán. Akkor buktunk, ezért nagyon, de nagyon óvatosan kellett menni. Slikkel, esőben, őszintén szólva megkönnyebbültem, amikor megláttam a célt.





Szőke Tomi is rendkívül feszült volt a mindent eldöntő futam előtt, a célban viszont hatalmas kő esett le a szívéről. Sikerült beírnia a nevét a sportág hazai történelemkönyvébe.

- Óriási érzés bajnoknak lenni - fogalmazott Szőke Tomi. - Négy évvel ezelőtt ezen a vidéken kezdtük a közös pályafutásunkat, most pedig itt értünk föl a csúcsra. Kiváló döntés volt, hogy az olasz csapattal vágtunk neki az idénynek, hiszen nekik köszönhetjük a versenyképes technikát. A Citroen is elégedett volt, Közép-Európában ugyanis még nem volt abszolút elsőségük. Most ez nekünk sikerült, leírhatatlan amit most érzek. Egy nagyon nehéz szezonzárón vagyunk túl, ahol engem végig nyomasztott a teher. Sokáig stabilan tartottuk a második helyünket, de az utolsó kör talán egy előre megírt forgatókönyv szerint zajlott. Az égiek is azt gondolták, hogy még inkább meg kell dolgoznunk ezért a sikerért. Megettük. Kiváló mezőnyben, nagyszerű riválisok ellen, egy színvonalas bajnokságot nyertünk meg. Igazi csapatmunka volt, megcsináltuk, amiért egész esztendőben dolgoztunk. Madarat lehetne velem fogatni, olyan boldog vagyok. Azt hiszem ebben a helyzetben ez érthető.

A 47. Mecsek Rali végeredménye:

- | | | |
|---------------------------------------|----------------------------|----------------|
| 1. Turán Frigyes, Csökő Zoltán | (Ford Focus WRC) | 1:10:24,3 |
| 2. Krózsér Menyhért, Papp György | (Subaru Impreza WRC) | +1:19,5 |
| 3. Herczig Norbert, Bacigal Igor | (Skoda Fabia S2000) | +1:29,6 |
| 4. Kazár Miklós, Szőke Tamás | (Citroen Xsara WRC) | +1:37,0 |
| 5. Bútor Róbert, Tagai Róbert | (Peugeot 207 S2000) | +2:43,1 |
| 6. Ollé Sándor, Czakó-Budai Annamária | (Ford Fiesta S2000) | +2:54,2 |

Az Országos Rally Bajnokság végeredménye:

- | | | |
|---|----------------------------|----------|
| 1. Kazár Miklós, Szőke Tamás | (Citroen Xsara WRC) | 103 pont |
| 2. Herczig Norbert, Bacigal Igor | (Skoda Fabia S2000) | 97 pont |
| 3. Turán Frigyes, Zsíros Gábor/Csökő Zoltán | (Ford Focus WRC) | 75 pont |
| 4. Bútor Róbert, Tóth Imre/Tagai Róbert | (Peugeot 207 S2000) | 49 pont |
| 5. Botka Dávid, Mihalik Péter | (Mitsubishi Lancer EVO IX) | 44 pont |
| 6. Krózsér Menyhért, Fodor Géza/Papp György | (Subaru Impreza WRC) | 34 pont |