

### **Idén utoljára a Bükkszentkereszti pályán**

A Speed Rally Team versenyzőpárosa Farkas Roland és Kovács Tibor és a csapat 3. tagja a piros karika lámpás Fostika 2013-ban utoljára az ARK 6. futamán, Bükkszentkereszten állt rajtához. A verseny sajnos vegyes érzéseket hagyott a párosban.

**Farkas Rolandot, a Fostika pilótáját kérdeztem:**

*Milyen helyezést értetek el a futamon?*

**Kategória 4.** (pár mp-el lemaradva a dobogóról) **Lada Kupa „A” csoport 2. helyezést értünk el** összességében, ami nem rossz, de nem is jó, nem mondanám magunkat elégedettnek...

*Kivel vívtátok a legnagyobb csatát?*

Kivel? Elsősorban önmagunkkal. **Nem egyszerű pálya ez elsöre, nem az idáig megszokott körülményeket biztosítja ez a helyszín.** Vékony keskeny pálya, precíz pontos autózást igényel, ha valahol számít, akkor azt gondolom, hogy itt nagyon fontos a pályaismeret ahhoz, hogy az ember gyorsan tudjon végig veretni. **Mi a gyengécske kocsiikkal eléggé lendületből szoktunk autózni, amit itt Bükkszentkereszten nem igazán lehet gyakorolni.** Azokkal a srácokkal, akik már több ízben mentek itt, ráadásul még ügyesek is- elég nehéz feladat lépést tartani.

*Hogyan éreztétek magatokat a rendezvényen?*

Megmondjam őszintén?? **Nem jól....**és akkor most úgy érzem diplomatikusan, fejeztem ki magamat. Délután háromnegyed háromkor rajtoltunk el a 3. gyorsaságin.. Ez mi? Az a legrosszabb az egészben, hogy ez idén nem először fordul velünk elő. **Mindig is álmunk volt itt a miskolci híres hírhedt salakpályán menni egy jót,** most adott volt a lehetőség. Sikerült a szervezőknek egy jó kis (egészen pontosan 2 óras) késést összehozniuk, ami azt eredményezte, hogy **korom sötétben rajtoltunk el, lámpasor nélkül.** Se egy normális fénykép, se egy normális belső felvétel - a külső felvételtől nem is beszélve, és akkor ennyit a várva várt salakpálya által nyújtott élményről. Másnap az időtervben foglalt 4 gyorsasági helyett mentünk hármat. Voltak, akik csak kettőt. Beszéltem itt olyan versenyzőtársammal, hogy idén volt 3 olyan Sprint versenyen, ahol összesen ÖT, azaz 5 gyorsasági szakaszt mehetett!!! Na de mindegy ebbe most nem is szeretnék jobban bele menni, száz szónak is egy a vége, jónak ígérkezett, de sajna nem lett jó....

### *A jövőre nézve van már tervetek?*

Tekintettel arra, hogy a jövőre nézve minden az MNASZ és az RSB kezében van, így meg kell várni az Ő állásfoglalásukat. Terveink vannak, de egyelőre még várunk. Az elsődleges terv szerint Dec. 1-ét jelölték meg, hogy kidolgozzák a jövő évi forradalmi terveiket, de tekintettel arra, hogy ma harmadika van, így ez odaégett már rendesen... Várunk!!

### *Idén láthatnak még a rajongóitok a piros karikalámpásban?*

Ha bárki is kijön a Váchartyáni telephelyre, ahol áll a Fostika, és szeretné, akkor beleülök a kedvéért! Viccet félre téve sajna idén már nincs semmi betervezve, nem megyünk... Bár ha valaki valahonnan előteremtene, némi anyagi forrást abban az esetben szívesen mennék a Szilveszter Rallyn, de ennek hiányában érzésem szerint kimarad....

**Köszönöm a riportot várjuk a jövő évi terveket!**

**Köszönet a támogatóknak:**

- **This Point Kft.**
- **Tip Gumi Kft.**
- **Alpaablak Kereskedelmi Bt.**

**Speed Rally Team sajtófőnök: Krizsán Zoltán**

Tel.:06-30-505-20-89

E-mail: [krizsan\\_zoltan@hotmail.com](mailto:krizsan_zoltan@hotmail.com)