

2013-ban az ARK csúcsán, jövőre már az RTE-ben

A Speed Rally Team versenyzőpárosa **Határ Attila és Losonczy Csaba**, aki **2013-ban** az ARK sprintsorozatban vett részt teljesítette, amit lehetett, kihozták a kis Peugeot-ból és önmagukból a maximumot, így új kihívással indulnak **2014-ben az RTE versenysorozatban**.

Határ Attilát kérdeztem az idei évvel kapcsolatban:

Hogy sikerült az idei sprintsorozat, az ARK kupa?

Úgy gondolom, hogy a **tavalyi évben megszerzett bajnoki címmel magasra tettük a mércét**. Így nem is indulhattunk neki másként ennek az évnek, minthogy meg szeretnénk védeni a címet, de a számításunk át lett húzva azzal, hogy **a szeretett SRT bajnokságunk** egyéb okok miatt **elmaradt**. **Emiatt az ARK futamain való indulást céloztuk meg, azon belül is az Északi-régió versenyeit**. Ennek a régiónak 6 futam volt kiírva, ezeken mind el is indultunk, illetve megmérítettük magunkat a másik két régióban is. Az **ARK-n belül mi 9 versenyen vettünk részt**, ahol sikerült célba érni, ott maximálisan helytálltunk. Mi akár elfogultak is lehetnénk a bajnoksággal, ha az eredményeinket nézzük, de sok bosszúsággal járt az idei év és itt nem magamra, navigátoromra vagy csapatomra gondolok.

Mely versenyeken tudtál részt venni?

A régiókban kiírt mind a hat versenyen rajthoz álltunk.

Kezdődött Ózddal, ahol számomra egy kedvenc pálya lett kijelölve, mégpedig a **Királdi körgyors**. Úgy vágtunk neki ennek a versenynek, hogy a kategóriát meg szeretnénk nyerni, ettől sokkal jobb lett, hiszen **abszolút 2. helyezést** értünk el. Most először, itt sikerült sprintben abszolút időt menni, aminek meg kifejezetten örültem.

Ezután következett egy a pályát tekintve nagyon nehéz verseny Bükkszentkereszten. Amennyire ijesztő volt, annyira magával ragadott a ritmusa, így rögtön az egyik kedvenc pályám lett. Hibamentesen sikerült **abszolút 1. helyet** megszerezni.

A miskolci verseny után jött a hazai pálya a Salgó rally. Itt az RTE mellett a sprintnek a kevésbé élvezetes **Domaházán** (nekem ez is nagyon tetszett) **kellett versenyezni**. Kicsit szétdarabolva, de nagyon pörgősre sikeredett verseny volt, amit itthon sikerült abszolút elsőként abszolválni. Így sikerült családon belül megszakítani azt a rossz sorozatot, hogy a Salgó rallyin kimagasló eredményt érjünk el.

A hazai pálya előnyét nem érezve érkeztünk meg Nagykállóra. Itt kezdődött egy nagyon nagy színvonalú prológgal, amin csak másodikkak lettünk, de nagyon örültem, hogy mehettem a rallycross pályán. Másnap nagyon rosszul kezdtünk, de gyorsról-gyorsra javultunk mikor bekövetkezett a sajnálatos baleset. A baleset miatt félbeszakadt a verseny és csak jóval a verseny után lett eredmény, amint kiderült abszolút első hely volt.

Mivel volt egy hónap szünet, illetve nagyon jól álltunk az ARK-ban, így elmentünk a Tatabányai sprintre pontgyűjtés céljából. A pálya a szokásos rugógyári út volt, ami kifejezetten tetszett. A versenyen **sikerült összesen 5 kilométert menni**, és a negyedik lassítónak nekimenni. **Ez a verseny anyagi kárt hozott jóvoltamból.**

Következett a várva-várt Vác rally. Ez nekem szinte hazai verseny, mert itt tanultam illetve nagyon szép emlék, hogy **itt biztosítottuk be tavaly a bajnoki címet** és nem utolsó sorban a pálya is nagyon tetszett. **A verseny egy laktanyai prológgal indult, amit megnyertünk.** Másnap jött a fekete leves. Külső belső okok miatt nagy késés után sikerült menni két gyorsaságit, majd félbeszakították a versenyt időhiány miatt. A két gyors után abszolút elsők lettünk.

Ismét elmentünk pontot gyűjteni idegen régióba, Városlődre. A pálya egy faluban volt kijelölve, ami nagyon elnyerte a tetszésemet a cseh feelingje miatt. A versenyt darabosan lassan kezdtük, de javulásra nem volt lehetőségünk, mert ismét szerencsétlen okok miatt félbeszakították a versenyt. **Itt eredmény nélkül maradtunk.**

Mivel a pontgyűjtés elmaradt és szoros volt a bajnokság, így el kellett látogatnunk Komlóra a klasszikus zobákpusztai pályára. Itt tudtam meg milyen vírusos betegen versenyezni...hát nem jó!!! **Ez a pálya is elnyerte a tetszésemet** azzal, hogy lobogós és dobálós. Szombaton prológgal kezdtünk, ami pörgősen lezajlott és negyedikek lettünk egy picivel lemaradva a harmadiktól. Másnap lassú kezdés mellett szembesülnünk kellett azzal, hogy a helyi erők két gázpedált nyomnak. Így nekem is **magamon felül kellett teljesítenem, ami meghozta az idegenbeli abszolút 4. helyezést.**

Jött az évfárá el nem maradt Északi-régió 6. futama, ismét Bükk-szentkereszten. A pályáról szintén csak jókat tudok mondani, de **a száraz úttal ellentétben én vártam az extrém körülményeket.** Szombaton kezdtünk egy nem túl szervezett prológgal, amin 4-ek lettünk. Másnap az első gyorson eltört a féltengely, de nagy szerencsénkre le tudtunk gurulni. Ismét jött a felzárkózás mindaddig még az éjszakai gyorsot el nem törölték a nézők miatt. **Három gyors után sikerült felzárkózni az abszolút 25. helyről az 5-re.**

Milyen tapasztalatokat szereztél?

Aki a rallyban jártas az tudja, hogy a fejlődéshez elengedhetetlen az, hogy minél többet menjen. Idén saját magunkhoz, anyagi háttérünkhöz, időnkhez képest sok versenyen tudtunk részt venni, ami **teljes mértékben előnyömré vált.** Még azok is, amik rövidek voltak, mert azok a versenyek tükrözik, hogy a négy gyorsból könnyen lehet három, és akkor ha rosszul kezdted nincs előnyöd vagy nagy a hátrányod, elmehet a napod. Ilyen helyzeteknél **tudatosult bennem, hogy reggelről nagyon toponn kell lenni,** ahhoz, hogy jó alapja legyen a versenynapnak. Ebből az apropóból adódott olyan helyzet, hogy azt találtam mondani, abbahagyom, nem tudok versenyezni. Talán **az ilyen pillanatok tanították meg velem azt, hogyan kezeljem a hátrányt vagy az előnyt.** Az idei nagy kudarcom óta tudom, hogy nekem nem lehet dorbézolni előző este, mert abból baj lehet. **A kilenc versenyen való részvétel hozta meg szerintem azt, hogy finomabban kezelem a váltót, ha beleülök az autóba nem érzem magam idegen helyen illetve úgy gondolom magamhoz képest sokat fejlődtem, rutinosabb lettem, és tudom mikor mit csinál az autó.** Idén a nagyon idegen pályákon rájöttem milyen fontos egy jó navigátor, aki képben van és vakon meg lehet benne bízni.

Melyik verseny tetszett a legjobban?

Erre nagyon nehéz válaszolni, mert én minden versenyt úgy élek meg, hogy az a kedvenc versenyem és később is pozitív az élmény, mert én még nem nagyon nyugösködök. A miskolciti ki tudom emelni a pálya miatt, váci versenyt szintén a pálya miatt, meg a prológ miatt. Ózdon is nagyon tetszett a pálya, a salgói verseny, mert hazai szép eredmény, pörgős, de szétdarabolt verseny. Nagykállói verseny szintén a prológ miatt tetszett nagyon. **Ha nagyon kell mondani, akkor Komlót mondom, mert ott kifejezetten érződött a versenyző centrikusság.**

Így az évvégre milyen eredménnyel végeztetek?

Sikerült megszerezni az Északi-régió abszolút 1. és kategória 1. illetve ARK abszolút 1. és kategória 1. helyezéseket.

Itt meg szeretném ragadni az alkalmat, hogy legfőbb támogatómnak, aki nélkül ennek a töredéke se sikerült volna megköszönjem az egész éves fáradozását, anyagi támogatását, ő pedig édesapám Határ István. Köszönettel tartozom még: navigátorom felé egész éves kiváló munkájáért ő Losonczy Csaba és külön köszönet családjának, hűséges szerelőmnek és barátomnak Kolocsányi Balázsnak, nagyon-nagy köszönet édesanyámnak az egész évi fáradozásáért, bátyámnak a szurkolást, és az egyetlen matricás szponzoromnak Varjú Gumi Kft.-nek, illetve Berta Józsefnek.

Idén hol találkozhatunk veled még? Mikulás vagy Szilveszter Rally?

A Mikulás rallyn nem indulunk, de a Szilveszter Rally az tervben van, már csak azért is, mert két éve nem sikerült célba érni rajta, viszont egy nagyon színvonalas, nagy kihívásokkal teli verseny szokott lenni, extrém körülményekkel, amit szeretek. **Kíváncsian várom a kiírást, hogy mik lesznek a feltételek.**

Jövőre mi a terved?

Úgy gondolom, hogy **a két év sprintezés elérte a célját** és megpróbálkozunk a túrával, mint következő lépcső. Szerintem **az RTE egy elég erős lépcső**, de ott várnak ránk az igazi kihívások. Úgy képzeltük el, hogy édesapám autójával, a Maxival állnánk rajthoz, amin még van egy kis munka, de meg lesz az idénnyitőig. Az viszont, hogy ki diktálja az itinert, még eléggé kérdéses, mert sajnos Csabinak előreláthatólag jövőre nem fér bele az idejébe a navigálás.

Köszönöm a riportot és gratulálok ehhez a kimagasló eredményhez!

Sok sikert jövőre az RTE versenysorozatban!

Speed Rally Team sajtófőnök: Krizsán Zoltán

Tel.:06-30-505-20-89

E-mail: krizsan_zoltan@hotmail.com