

Újra szólt a...

na nem a hatlövétű, hanem a Mitsubishi Lancer EVO VI az ifj. Ranga – Benkő párossal a „fedélzeten” a 2013-as Mikulás Rally-n. A Ranga Motorsport kettőse aszfalt versenyen 1 évvel, murva versenyen 2 évvel ezelőtt versenyzett utoljára, így meglehetősen nagy kedvvel vágtak neki a hétvégi kalandnak. De még mielőtt a dolgok közepébe vágnánk, néhány szó az előzményekről.

Mivel a Mecsek Rally-s indulás nem jött össze, Laci és Andris mindenképpen szeretett volna rajthoz állni az évad buliversenyén, a Mikulás Rally-n. Több sikertelen magyar ajánlatkérés után, Katona Zoltán (akit rally-s berkekben mindenki inkább Katicaként ismer) közvetítésével a korábbi osztrák bajnok, Beppo Harrach nagyon korrekt ajánlatot tett egy A-s Mitsubishi Lancer EVO VI-ra, amelyet rövid gondolkodás után a csapat elfogadott. Bár az EVO VI nem egy fiatal modell, de az ígért motorerő, a modern futómű és váltó, illetve a felkészítő csapat professzionális hozzáállása miatt, a fiúk izgatottan várták a versenyhétvégét.

A felkészülést külön izgalmassá tette, hogy a versenyautó csak szombaton érkezett meg, így a versenyzők nem tudtak részt venni a hivatalos pénteki teszten. A rövid ismerkedés sajnos meglátszott az első gyorson, ahol egy elméretezett fékút és megforgás miatt több mint 15 mp-et vesztek a srácok. Innentől azonban álopszerű volt a folytatás: egy harmadik királyszentistváni és egy második márkói gyorsasági idővel (Turán Frici mögött mindössze 1,5 mp volt a hátrány) az összetett harmadik helyén találták magukat a verseny félidejénél. A negyedik gyors ismét egy harmadik időt hozott, de sajnos az etapon a váltó harmadik fokozatban szörnyű hangokat kezdett adni, így azt kímélni kellett a hátralevő gyorsokon. A kíméletes váltókezelés miatt az utolsó márkói 20 km-es szakasz előtt 1,8 mp-re olvadt az előny Botkáék előtt, így a szakaszt minden egy lapra feltéve teljesítették a fiúk: az eredmény második hely a gyorson, harmadik hely a versenyen.

A dobogós hely Laciék minden várakozását felülmúlta (habár Beppo Harrach előrejelezte a Mitsubishi versenyképességét) és kárpótolta őket a korábbi évek kudarcaiért, amikor sokszor elmaradt a jó eredmény a részsikerek után. Sokan hívták fel a fiúk figyelmét, hogy arcukon rég látott mosoly volt az első kilométerektől, ami kitartott a verseny végéig. Külön köszönet jár a lelkes szervízcsapatnak, akiknek a támogatása nagyon kellett a sikerhez, az autó tulajának és nem utolsósorban a Hankook Motorsport-nak a versenyképes gumiabroncsokért.

Külön öröm, hogy a Ranga Motorsport másik párosa, Ranga Péter és Baumhakl Kornél az előkelő 7. helyen végzett egy N csoportos Mitsubishi EVO IX-el.

További információk:

www.rangamotorsport.hu

A sajtóanyag továbbközlésre korlátozás nélkül átvehető!

