

Másodikon a másodikról

Mikulás Rallye – Beszámoló

Bár minden jó volt, a verseny remek, a célba érkezés sajnos ezúttal elmaradt, hiszen Balogh Janiék igen hamar kiálltak a Mikulás Rallye-n, mint ahogy a csapat másik párosa sem jutott a végéig.

A pénteki napon egy teszteléssel indította a Mikulás Rallye-t a Balogh – Holczer páros, ahol újfajta abroncsokat is próbáltak, melyről szereztek némi tapasztalatot, bár ezek a tesztjellegből adódóan inkább csak részinformációk voltak. Majd „buli verseny” ide, vagy oda, fejest ugrottak másnap, ha nem is az ismeretlenbe, de egy trükkösebb történetbe.

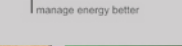
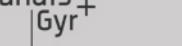
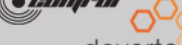
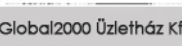
Balogh Jani: „Szombaton arra ébredtünk, hogy leesett pár centi hó, amit utána az orkánerejű szél kőkeményen mozgatott, és egy-két helyen (főleg az árnyékos, bokros részeken) megmaradt belőle, amit a mezőny kellően le is taposott. Estére melegeedett valamelyest az idő, éjjel nem volt fagy, de aztán esett rá egy kis eső, így igazán jó kis extrém sztorinak vághattunk neki vasárnap reggel.”

Az első körben három gyorsasági szakasz teljesítése várt a mezőnyre: Öskü (9,75 km), Gyártelep (6 km) és a kislőtéri (19,4 km). Az előző napi havazásnak szinte nyoma sem maradt másnapra, ám egy-két helyen továbbra is jeges volt a pálya, azokat igyekeztek kellőképpen megtisztelni a versenyzők.

Balogh Jani: „Igyekeztünk úgy menni, nehogy rajtavesszünk, de azért a kellő lendület meglegyen, és mellette még érezzük is jól magunkat. Az első gyorsaságin ez sikerült, de a másodikat már nem éreztem annyira jó ritmusosnak, sőt, az utolsó harmadában még magamra is szóltam, hogy nyugi, mert nem tűnt annyira jónak belülről. Az időeredmény azt mutatta, hogy a többiek is küzdenek azzal a pályával, mert mi jó időt mentünk rajta. Lőtávolságban tudtunk maradni Friciékhez képest, ami nagyon jó előjel volt a következő – 3. gyorsaságira – nézve, hiszen úgy véltük, az a hosszú gyors majd nekünk kedvez, vannak benne jó magas végsebességű részek, éreztük, hogy ott nekünk van keresnivalónk, és nem csak zárkózhatunk, de adott esetben át is tudnánk venni a vezetést. Ennek szellemében vágtunk neki a következő pályának, ami 800 méter híján majdnem sikerült is. Az egyik kanyarból kifelé jövet a kocsit azt mondta, nem hajlandó a 3. és 4. sebességi fokozatot venni, majd egy féktávon összeakadt, és négy álló kerékkel, a csapatunk szeme láttára befejeztük a versenyt.”

Valamiért ez a paripa nem kedveli a Mikulás Rallye-t, hiszen tavaly is az élményből estek ki, idén pedig a második helyről búcsúzhattak idő előtt.

Balogh Jani: „Amíg mentünk, jól mentünk felkiáltással lehetne összegezni ezt a versenyt. Jó élmény volt, jól éreztük magunkat, az abroncsokról is pozitív benyomásunk volt, pár dologban másként viselkedik a kocsi velem, talán még az én stílusomnak is jól fekszik, úgyhogy amit gyűjtöttünk tapasztalatot, az hasznosnak bizonyult. Sajnálatos, hogy nem



baloghjani.hu
RALLY RACING

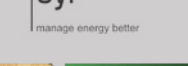
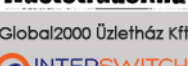


tudtuk befejezni, hiányzott a célba érkezés öröme, és talán esélyünk lett volna egy nagyon jó eredményre is. Jó volt itt elindulni, minden dicséret a rendezőnek!”

A csapat másik párosa sem bizonyult ezúttal eredményesnek, a célba érkezés öröme náluk is elmaradt, hiszen a Balázs Öcsi – Prókai Anna páros szintén műszaki probléma miatt adta fel a versenyt. „Kollektív cipőnézegetés volt! 😊” – foglalta össze a csapattal kapcsolatos eseményeket Balogh Jani a verseny után.

Az év ezzel még mindig nem ért a végére, Balogh Jani a Szilveszter Rallye-t sem hagyja ki, de ott már tényleg zárni fogja a 2013-as évet, és remélhetőleg a céldobogón.

Balogh Jani: „A szilveszteri futam egy családi rendezvény lesz számunkra, hiszen a párom lelkesedése töretlen. Egy régi ígéretnek kell eleget tennünk, így Edittel együtt fogunk indulni azon a versenyen, ami igazi megmérettetés lesz... számára mindenképp! 😊”



baloghjani.hu
RALLY RACING

