

Hock Pál interjú

1992 óta ül a volán mögött, volt már **City rally, szlalom, túra és sprintversenyeken** is. A 2013-as év csak megerősítés volt abban, hogy a motor nem áll le, de talán a **Historic várja, Peugeot 306 helyett egy Audi quattroval...** még nem tudhatjuk, de a pályán biztosan találkozunk!



Mikor kezdted a versenyzést?

Tájékoztató-ügyességi versenyekkel kezdtem **1992-ben**. Ezeket **City-rally**nak hívták, jellemzően **Budapesten és Pécsen rendezték** őket, bajnokság formájában, itiner alapján kellett tájékozódni a környező hegyeket bejárva, adatokat kellett gyűjtenünk, és közbeszúrtak egy-egy kisebb gyorsaságit, szlalomot is. Ezeket **egy kivétellel mind megnyertem**, ekkor határoztam el, hogy továbblépek és kipróbálom magamat a raliban is. **Építettem egy Golf I-est**, és indultam túraversenyeken, szilveszter ralin, de ott voltam az első RTE versenyeken, Mezőtúron is kb. 1994-ben ezután **1995-ben Hévízgyörkön izzé-porrá törtem a Golfot**, újra építettem ugyan, indultam is versenyeken, de az már nem volt az igazi, **az új kocsijobb lett, de én már nem mertem úgy menni, elbizonytalanodtam, megijedtem**. Az év végére a pénzem is teljesen elfogyott, a kocsit eladtam, a sisakomat is elajándékoztam, 15 év csend következett.



Mióta versenyzel a sprint mezőnyben?

Vettem egy autót 2009-ben, gyakorlatilag azóta. Úgy terveztem, hogy csak szlalomon indulok, de ki akartam próbálni magam rali versenyen is. **Az SRT versenyekre esett a választásom**, el is töltöttünk két szép évet Gyufa versenyein, a szlalomozást pedig fokozatosan abbahagytam.

Milyen autókkal álltál rajthoz?

Régen a City-raliban R5 turbóval indultam (azóta is hiányzik), a túraversenyeken **Golf 1-eseim voltak**, egy versenyre béreltem egyszer egy **205-ös Peugeot-t**, de indultam murvaszfaltes versenyeken az **Opel C Rekord-dal** is, amit én építettem. **A mostani autóm egy 306-os Peugeot**.

Ki diktálja az itinert?

A navigátorom, aki egyben a jó barátom is Kemény Viktor. Gyakorlatilag gyerekkorunk óta ismerjük egymást. Bár nem autós szakember, rendkívül éles meglátásai vannak. **Kitűnően**



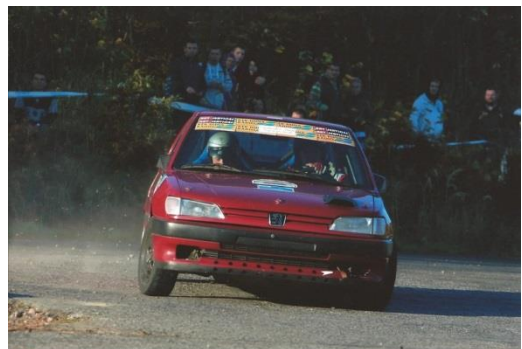
alkalmazkodik az új helyzetekhez, könnyen ismerkedik, barátkozik, jó hangulatot teremt, ahol megjelenik. **Néha jókat licitálunk a guminyomásokat illetően**, a döntést aztán én hozom meg, de mindig figyelembe veszem a javaslatait. **Ezek a stabil, jó eredmények nem születhettek volna meg, ha mi nem lennénk ilyen jó páros.** Van úgy, hogy neki nem megy, van úgy, hogy nekem. Megbeszéljük, mi a gond, nem görcsölünk, elengedjük a dolgot, a biztonságra törekszünk, lehozzuk a kocsit egyben. **Az autóhoz igazából nem ért, de egyvalamihez bizonyosan: Hozzám.** Mindig figyel rám, látja, ha fáradok, akkor nem hajt már. De néha kifelejt egy-egy nagyfékot, a kanyar előtt hadd szaladjon a szekér. **Jó navigátor, bármilyen szinten megállná a helyét.** Az egyetlen dolog, amit nehezen viselek el, az az, hogy dohányzik, méghozzá sokat. Mivel viszonylag fürge mozgású, képes szabadtéren is befüstölni egy viszonylag nagy területet. Remélem, leszokik és azt a pénzt is majd a versenyzésre költhetjük. Tartok tőle, hogy kihagyhatatlan.

Mióta versenyeztek együtt?

2009 óta, de Viktor állandó kísérőm volt a túrás években is, előtte a City rallyban is, bár akkor még Lay Ágoston Tücsi barátom navigált.

Jelenlegi gépedről mit lehet tudni?

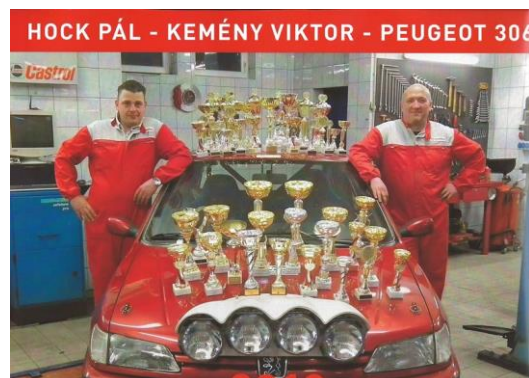
Ez egy 306-os Peugeot, szívó 2000-es utcai motorral (kb. 170 lóerő), utcai fékkel és kormányművel. A futómű enyhén módosított, de a gátlókon kívül minden egyezik az utcaival. **A váltó rövid, speres, szinkron a vége úgy 170 körül lehet.** Bátran ki merem jelteni, hogy a sprintes pályafutásom alatt nem talákoztam ennél megbízhatóbb autóval. **Olyan 40 versenyen indultam vele az elmúlt években a szlalomokat nem számítva, és egyszer sem estünk ki műszaki hiba miatt!** Mi nem ismerjük ezt a fogalmat! **Az elmúlt 5 évben négy bajnoki címet szereztünk vele**, de még nem vettem le róla szelepfedelet egyszer sem. **Ha nő lenne, el kellene venni feleségül. Imádjuk!** De ami jár, az jár, két versenyenként olajcsere a motorban, váltóban. **Mindent én csinálok rajta, senki nem nyúlhat hozzá, csak én.** Autószerelőként dolgozom, nem gondoltam a franciáról se túl jót, se túl rosszat. Közel 20 éve vagyok vállalkozó sok helyzeten átverekedtem magam már, de amikor emellett döntöttem, ezt nem gondoltam volna: **az eddigi életem 10 legjobb húzásában benne lesz a Peugeot! Benne lett!**



Coler Tours Rally - Kemény-Viktor - 2013. 10. 26-27.
Hock Pál - Kemény Viktor - Gyj

Hogyan sikerült a tavalyi ARK kupa?

Azt gondoltam, hogy **a kategória és az abszolút második helyezés, valamint sprint sorozatunk bajnoki címe számunkra minden idők legjobb eredménye.** Ha az első versenyen elért 15 pontot megkapjuk, akkor a kategóriát az ARK-nál is megnyertük volna, de késői regisztráció miatt ezt elvették tőlünk. Így maradt a második hely. Bosszantó, mert ebben a felelősségét az MNASZ is elismerte, ráadásul **2012-ben is így kerültünk a második helyre, a**



már lefutott verseny után elvették a pontjainkat a rendező és az MNASZ vitáját követően. Mégis azt gondolom, hogy **idén igazán méltó helyre került a Határ családhoz a bajnoki cím**, hiszen ők sokkal jobbak nálunk, és kívánom is Attilának, hogy érjen el minél többet a raliban, legyen nagy bajnok, akkor én is dicsekedhetek majd azzal, hogy egyszer ellene versenyeztem.

Mely versenyeken tudtatok részt venni?

A nyugati régió hat versenyén kívül indultunk Pécsen is, Vácon és Miskolcon is, **összesen kilenc versenyen**.

Milyen tapasztalatokat szereztél?

A **nyugati régióban**, ahol szinte senkit sem ismertünk, **barátságosan fogadtak** minket, csakúgy, mint az azon kívüli versenyeken. **Pécsen a helyi sprintes arcok már nem is erőltetik az edzést, szépen félreteszik az autóikat, és várják a rajtot**. A Vác rali előtti edzés a magas induló szám miatt nehéz feladat volt. Mire végeztünk, a prológot már le sem tudtuk járni, lépésben mentünk végig rajta a rengeteg néző előtt, a világ szégyenére. **A Miskolc rali óriási hatással volt ránk**, ennyi rali imádó nézőt sehol sem találni, félelmetes a hangulat. Egyetlen **negatívumként** csak azt tudom mondani, hogy **úgy látszik nem nekünk való az, ha egymás után két hétvégén versenyre kell menni**. Fáradtak vagyunk egy nehéz átdolgozott hét után, és a versenyen gyengén teljesítünk. Ezt nem fogom többet erőltetni. **A mi kis rali csapatunk ugyanis csak két főből áll**.

Melyik verseny tetszett a legjobban?

A **Tatabánya rali**. A saját ágyunkban aludhattunk, kipihenten kezdtünk a versenyt. Legyőzhetetlennek éreztem magam, és bár tudtuk, hogy nem mi vagyunk az esélyesek, keményen nyomtuk, jól mentünk. **A kis Peugeot is hozta a formáját, így megnyertük a kategóriát**.

Kivel vívtad a legnagyobb csatát?

Az osztrák Thomas Jung-gal. Opel Kadet GSI-vel mennek, rendkívül kiegyensúlyozottan. Volt olyan verseny ahol a negyedik gyors után **csak két másodperc volt közöttünk**. A Rába Ringen nem tudom megfogni, az nagyon fekszik neki, és főleg, hogy az első versenyen féltengelytörés miatt, csak az ötödik lettem, csak nehezen tudtam pontban utolérni. Lehetett volna ő is bajnok, csak **Vigántpetenden**, a negyedik gyorson behibázott két lassítót (20 mp.) ezzel a harmadik helyen zárt, **mi nyertünk, és ezzel átvettük a vezetést a bajnokságban**. Az utolsó versenyen már senki nem szerzett pontot, így mi lettünk a bajnokok. Csak egy nűánszon múlt. **Kincsesbányán megmutattam nekik a fű alól kiálló betonvasakat, innentől kezdve óriási respektum volt az egész osztrák csapat szemében**. Mivel elég jól beszélek németül összehaverkoddunk, általában én fordítok nekik a versenyzői eligazításon. Jó fejek, tiszta, becsületes versenyzők. Az osztrákokkal azután sok **Unicumot** elpusztítottunk a díjkiosztón.

Mi a terv 2014-et illetően?

Az a röhej, hogy tulajdonképpen minden megvan a versenyzéshez, a kocsik kész, a gumik a polcon és mégsem tudom, mi legyen. **Viktor jelezte, hogy idén nehézségei vannak, nem biztos, hogy tud jönni navigálni, tehát kéne valaki helyette**, de még nem tettem lépéseket, egyelőre várok. **Eközben építem az Audi Coupe Quattro-t hisztorikra**, most erre

összpontosítok. Jövőre kész kell, hogy legyen. **Nem tudom, később merre fúj a szél, de lelkem mélyén mindig sprintes maradok.**

Kinek jár köszönet?

Támogatóim nincsenek, úgyhogy ez a felsorolás elmarad. **Akinek a legtöbbet köszönhetek az Fischer Ákos.** Foglalkozott velem, egy neki idegen embert **tanított vezetni, itinert írni, nemegyszer a testi épségét is kockára téve, hóban, murván, aszfalton, önzetlenül.** Koch Gabi bá, sokan elfelejtik, ha ő nincs, nincs ARK. **Ő az egyetlen igazi összekötő kapocs az MNASZ és a sprint között.** ezért neki köszönhetjük az ott elért sikereket. **Határ István mindig pontos és készséges választ ad a technikai kérdéseimre, pedig a kategóriában ellenfelek vagyunk!** Ők igazi nagybetűs RALI EMBEREK! Éljenek sokáig, egészségben. **Köszönettel tartozom a családomnak is,** akik bár soha sem támogattak, de legalább nem is akadályoztak. **Végül köszönet az egész sprintes társadalomnak, a fotósoknak, a rendezőknek, az ellenfeleknek, egyszóval mindenkinek.** Ezt a jó hangulatot, ami a sprintre jellemző, mi teremtjük mindannyian. A helyzetünk valahogy évről-évre nehezedik, de mi kitartunk, mert szeretjük a sprintet, az ellenfeleinkkel és a nehézségeivel együtt.