



Fiatal tehetségekkel támad az M-F Motorsport – Marton Gergely és Csirmaz Brúnó egy csapatban!

Az M-F Motorsport csapata 2014-ben immár két ifjú tehetséggel a soraiban rohamoz a Magyar Nyílt Országos Rallycross Bajnokság futamain. A 2013-as év Super National abszolút és 1600 köbcenti alatti géposztály bajnoka, Marton Gergely mellé az elmúlt két esztendő Magyar Kupa abszolút 2., illetve 1400 és 1600 köbcenti közötti géposztály 1. helyezettje, Csirmaz Brúnó csatlakozik.

Az M-F Motorsportot 2012-ben alapította meg a korábbi kétszeres magyar bajnok Fodor György, azzal a nem titkolt céllal, hogy fiatal felkaroltjával, Marton Gergellyel közösen felépítsék a jövő magyar rallycross csapatát, amely nemzetközi szintéren, az Európa-bajnokságon, illetve még hosszabb távon a világbajnokságon is megállja a helyét, mi több, az élmezőnyben harcolva szép sikereket ér el.

A csapat viszont úgy csapat igazán, ha több versenyzője van, ezért – részben a tavalyi év gyors sikerein felbuzdulva – a menedzsment fejében hamar megfogant a gondolat: jó lenne egy másik fiatal versenyző is Gergő mellé a csapatba. Sokáig nem kellett keresgélniük, hiszen a rallycross-ban az utóbbi időben szerencsére hemzsegnek a tehetséges fiatalok, de talán közülük is kiemelkedett az elmúlt években nyújtott teljesítményével Csirmaz Brúnó.

Brúnó azon kevés fiatal versenyzők egyike, akik már a Junior Kupa 2012-es elindítása előtt is elkezdtek bontogatni szárnyaikat a hazai rallycross porondján. Néhány év gokartozás és megannyi dobogós helyezés után az ifjú pilóta 2011-ben – 12 éves korában – mutatkozott be a rallycross OB akkor még Divízió 9. néven futó kategóriájában, ahol rögtön felnőttek között kellett bizonyítania egy öregecske Honda Civic volánjánál. Tehetségével hamar felhívta magára a figyelmet, hiszen élete harmadik rallycross versenyét Máriapócon megnyerte, majd a negyediken, Kakucson duplázott. Első évét a 4. helyen zárta a bajnokságban, míg az 1400 és 1600 köbcenti közötti autók számára kiírt géposztályban a 2. helyet szerezte meg az év végi összesítésben.



M-F
MOTORSPORT

P-1 RACE
Pole pozícióba hozunk!

RX
RALLYCROSS

CEZ
CZECH REPUBLIC

MNASZ
OFF ROAD
BIZOTTSAG





2012-ben, majd 2013-ban is a Magyar Kupában (a Divízió 9. utódja) futott teljes szezont, és mindkét évet kategóriája abszolút 2., géposztálya 1. helyén zárta. Eddigi 21 rallycross versenyéből 13-on dobogóra állt, a legutóbbi hat futam mindegyikén. Tavaly Kovács Marcellel azonos pontszámmal végzett a bajnoki tabella élén, és csupán a győzelmek száma döntött riválisa javára a bajnoki cím sorsát illetően.

Brúnó jelenleg 14 éves, április 7-én fogja ünnepelni 15. születésnapját. A máriapócsi szezonnyitón tehát már 15 éves lesz, pont úgy, mint tavaly Marton Gergő volt. Ez azért is érdekes, mert idén Brúnó Gergő tavalyi bajnokautójával, a Skoda Fabia Mk1-essel fog rajthoz állni a magyar bajnokság Super National kategóriájában, ugyanabban a kategóriában, ahol tavaly Gergő versenyzett és lett abszolút, illetve géposztály bajnok.

Gergőnek 2014-re egy új autót épít a csapat, és ő idén már a Super1600-as kategóriában fog harcba szállni a minél előkelőbb helyezésekért. A fokozatosság elve eddig is fontos volt a csapat számára, ám most, hogy immár több versenyzőt szolgálnak ki, ez még inkább érzékelhető lesz a külvilág számára. Gergő idén fellép egy új kategóriába, míg a régi autóját megörökli egy másik kimagasló tehetség, Csirmaz Brúnó, akinek Gergőhöz hasonlóan a továbblépésre is lesz majd lehetősége, hiszen az M-F Motorsport egyértelműen hosszú távon gondolkodik.

A jövő magyar rallycross siker csapatát építik az Eb-re, fiatal magyar tehetségekkel. Ez alatt nemcsak a versenyzőket kell érteni, de a mérnököket, illetve szerelőket is, akik a BME Formula Racing Team egyetemista mérnökcsapatának soraiból kerülnek ki.

A cél, az álom tehát változatlan, de egyre többek közös álma lesz, és egyre többen fognak össze annak érdekében, hogy egy nap az álom valósággá váljon – legyen egy olyan magyar rallycross csapat, amely nemzetközi viszonylatban, az Európa-bajnokságon is méltán felveszi a versenyt bármelyik külföldi csapattal szemben.



M-F
MOTORSPORT

Pole pozícióba hozunk!





Az új pilóta, Csirmaz Brúnó már az első tesztjén is túl van a csapattal, a szombati nap folyamán ugyanis a Kakucsringen próbálhatta ki életében először a Fabiát. A teszten természetesen ott volt Fodor György és Marton Gergő is, akik tanácsaikkal segítették az ifjú pilótát, igyekezve megkönnyíteni számára az új autóval való ismerkedést. Nos, ez gyorsan ment, Brúnó hamar összebarátkozott a számára új technikával. Először Gergő vitte őt néhány kört, aztán cseréltek, és Brúnó ült át a pilótaülésbe, a végén meg már egyedül rőtta a köröket új versenygépével. A végén csak abbahagyni volt nehéz, elvégre a jóhoz könnyű hozzászokni! De hát lesz még alkalma bőven vezetni Brúnónak az autót az év folyamán, sőt, a tervek szerint még a szezon előtt is.

Fodor György, csapatfőnök

„Az, hogy kétversenyzőre bővült csapatunk, egy fontos lépés az M-F Motorsport életében. Most már a szó szorosán vett értelmében is csapat vagyunk, és szerencsére nemcsak a versenyzők száma és a munka lett több, de a lelkes, fiatal munkáskéz is, hiszen a BME FRT-vel folytatott együttműködésünk keretében több fiatal mérnök-egyetemista is csatlakozott hozzánk. A jövő csapatát építjük, ezért nagyon fontos és jó dolognak tartom, hogy fiatal versenyzőink és fiatal mérnökeink már most együtt gyűjthetik a tapasztalatokat, és együtt nőhetnek fel a későbbi feladatokhoz. Aki ismeri a csapatunkat, az tudja, hogy a szakmai profizmushoz és a lehetetlent nem ismerő céltudatossághoz, amire mindig törekszünk, egy rendkívül családias légkör is társul. Ezt a jövőben is szeretnénk megtartani. Nemcsak a csapatunkban köszöntjük tehát az új tagokat, mindenekeült Brúnót és családját, de a mi nagy családjunkban is. Az álmaink, úgy hiszem, közösek. Mostantól együtt próbáljuk megvalósítani őket.”



M-F
MOTORSPORT

P-RACE
Pole pozícióba hozunk!

RX
RALLYE

CEZ
ELECTRIC

MNASZ OFF ROAD BIZOTTSAG





Csirmaz Brúnó (14 éves, Super National, Skoda Fabia Mk1)

„Nagyon örülök, hogy idén az M-F Motorsport színeiben versenyezhetek a Super National kategóriában. Az imént tettem meg első köreimet a Skodával, amit hihetetlenül élveztem. Az előző autómhoz képest ez az autó stabil, jól kezelhető, a féktávokat és a kanyarokat is magabiztosan lehet vele támadni. Olyan, mintha egy tankot dobálnának pihével, annyira masszívan áll a lábán a kanyarokban! Tényleg nagyon jó érzés vezetni, úgyhogy már alig várom, hogy újra beleülhessek. Nagyon izgalmas és jó szezon lesz ez így, és szeretném megköszönni új csapatomnak, az M-F Motorsportnak a lehetőséget. Annak is nagyon örülök, hogy Gergő lesz a csapattársam, mert tapasztalatokat tudunk átadni egymásnak, és együtt még hatékonyabban fejlődhetünk. Előző szezonban sokat figyeltem a pályán Gergőt, ahogy terelgeti az autót és nagyon tetszett a stílusa, látszott, hogy együtt élnek az autóval. Akkor még nem is reméltem, hogy én is egyszer versenyezhetek egy ilyen autóval és csapattal. Annak is nagyon örülök, hogy egy ilyen tapasztalt versenyző, mint Fodor György fog segíteni tudásával. A Super National kategóriában az első év számomra a tapasztalatszerzésről és a tanulásról fog szólni elsősorban, eleinte nem számítok kiugró eredményekre, fokozatosan szeretnék gyorsulni, de természetesen a céloom, hogy az élmezőnyben végezzek. Ez a mai nap is sok újat adott nekem és Gergő tanácsait az autóval kapcsolatban elengedhetetlenül fontosnak tartom, hogy a Skoda és én minél hamarabb összezsizsolódjunk.”



M-F

MOTORSPORT

Pace
Pole pozícióba hozunk!

RX
RALLY X

CEZ
CZECH REPUBLIC

MNASZ
OFF ROAD
BIZOTTSAG





Marton Gergely (16 éves, Super1600, Skoda Fabia Mk1)

„Nagyon örülök, hogy kapok egy csapattársat, annak meg különösen is, hogy ez épp Brúnó lesz. 2012-ben, amikor elkezdtem versenyezni a Junior Kupában, ő már felnőttek között ment a Magyar Kupában, és hihetetlenül inspiráló volt azt látni, hogy ott megy a felnőttek között egy nálam is fiatalabb srác és veri őket, legalábbis folyamatosan ott tud lenni az élmezőny közelében. Ez nekem is hitet adott a legelején, és akár úgy is fogalmazhatnék, hogy bizonyos értelemben a példaképem volt Brúnó, hiszen én is oda akartam eljutni, ahol ő volt akkor. Aztán 2013-ban mi a Super Nationalben indultunk, míg Brúnó maradt még egy évet a Magyar Kupában, így eddig elkerültük egymást, de nagyon örülök, hogy most ilyen szerencsésen összefonódik a sorsunk, és idéntől egy csapatban fogunk versenyezni. Brúnó egy szimpatikus srác, nagyon jól kijövünk egymással, és egy nagyon jó versenyzőnek tartom, aki megérdemli, hogy egy igazán jó autót vezessen. Az első közös tesztünkön, Kakucson hihetetlenül gyorsan felvette a ritmust, úgyhogy úgy gondolom, hogy nem lesz itt semmi probléma. Meggyőződésem, hogy a lehető legjobb helyre került a 'kicsikém', úgyhogy jó szívvel válok meg tőle, és ülök át az új 'kicsikém'-be!”

Szöveg: Borbás Bálint

Fotó: Kollár Attila



M-F

MOTORSPORT

P-RACE
Pole pozícióba hozunk!

RX

CEZ

MNASZ OFF ROAD BIZOTTSAG

