



Lencse Zoltán – Hofbauer Tamás Mitsubishi Lancer EVO IX. R4

Maxx Race Team – Miskolcra betesztelve

Lencse Zoltán – Hofbauer Tamás A123 Teszt Rallye Orfű
Maxx Race Team Mitsubishi Evo IX. R4

Nedves útfelületű versenyre számított a Lencse Zoltán – Hofbauer Tamás páros a téli álom után újra éledező hazai rali sport első rangosabb rendezvényén, a festői Orfűi-tó partján rendezett A123 Teszt Rallyen. Az időjárás viszont megkegyelmezett a versenyzőknek és a pálya szélére kilátogató népes nézőseregnek, hiszen nagyon kellemes idő volt a hosszúra nyúlt verseny ideje alatt.

Az R4-es Mitsubishi Evo IX-es teljes revízió után az elmúlt hónapokban, valamint egy szemet gyönyörködtető új dekort is kapott, de ez csak egy része a változásoknak, hiszen a csapat szinte teljesen megújult Zoliék körül. Egy teljesen úgy csapattal érkezett a Maxx Race Team Orfűre, ami jelzi, hogy komoly szándékkal vágnak neki a 2014-es hazai bajnokságnak. Az idei lesz a második évaduk az Országos Rali Bajnokságban és ezt szem előtt nem tévesztve több éves tapasztalattal rendelkező csapattagokat toboroztak össze. A verseny fő célja a tesztelés és a beállítások próbálgatása, programozás a futómű és a hajtás behangolása a szezonnyitó miskolci futamra. A napfolyamán fokozatosan javultak a köridők az autó állítgatásával, bár a második körbe nem sikerült a legjobb gumikat feltenni és tetemes sikerült felhalmozni.

Lencse Zoltán: „Kicsit felemás érzéseim vannak ezzel a versennyel kapcsolatban, mert azért jöttünk, hogy jól érezzük magunkat és egy kicsit összehangolódjon az új csapat. Erre volt idő bőven, hiszen rengeteget állt a verseny és maradt idő értékelni az adatokat. Nem nagyon tudjuk, hogy mi a pontos végeredmény, mert elég érdekes büntetések repkedtek a levegőbe. Az utolsó kört már sötétbe kellett teljesíteni, ami nem túl jó, de elmondhatjuk, hogy ezt is az előnyünkre tudtuk fordítani, mert legalább a miskolci esti gyorsokra beállítottuk a lámpasort is. Kiss Viktorral közösen elindulunk a hétvégén a II.MAFI emlékversenyen, ahol megyünk egy buli versenyt, az egyik körbe Ő vezet, a másikba pedig én és egymásnak fogunk navigálni. Eredményes munkát tudtunk végezni a hétvégén, de nem vagyunk túl boldogok a szervezés miatt...”

Hofbauer Tamás: „Nem is tudom, hogy nevetséges, vagy szomorú az, ami a mai napon történt, tizenegy óra alatt, alig mentünk közel húsz kilométert. Megértjük a szervező gondjait és azt, hogy sokszor kellett sérült autót menteni, de ezt így nem lehetett élvezni. A gyorsaságik jók voltak és jó volt ismét autóba ülni, tetszik az új csapat, akikkel együtt dolgozunk. Vannak közös elvárásaink és céljaink, amiket kitűztünk magunk elé. Két hét múlva kezdődik a hazai bajnokság és már nagyon várjuk az első gyors kezdetét.”

