

2014. április 2.

Ismeretlen ismerős

ERT San Remo Rally 2014.

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY versenyzői Puskádi János és Gódor Barna 2013. októberben a San Remo Rally-val zárta a tavalyi ERC szezont. 2014-ben ugyanitt kezdik a nemzetközi szereplést, ám az ismerős helyszínen egy teljesen ismeretlen futamra készülhetnek.

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY párosa, Puskádi János és Gódor Barna az orfúi teszt rallyt szánta az idei első külhoni futamra való felkészülésre. A rövid „téli álom” után ez a visszarázódás jó alkalom volt arra is, hogy megismerkedjenek egy a számukra új márkájú versenyabronccsal, amit az idei szezonban használni fognak. A megszokottól kissé eltérő karakterisztikájú gumik pozitív benyomásokat és biztató szakaszidőket eredményeztek a tesztfutamon, így Janiék bizakodóan indultak Olaszországba.

Annak ellenére, hogy tavaly októberben a San Remo rallye aszfaltos pályáin ismerős terepen autóztak a Fabia Super 2000-el, most ugyanezen a helyszínen egy teljesen új verseny vár rájuk, mivel az azelőtt már többször is teljesített gyorsasági szakaszok egytől egyig fordított irányban szerepelnek az idei programban. Ilyenkor persze mit sem érnek a korábban kidolgozott itinerek, előlről kell kezdeni az egész felkészülést, mert a megfordított pályák teljesen új vonalvezetést jelentenek.

A San Remo Rally idén ugyan „csak” ERT (European Rally Trophy) futam, a feladat mégsem kisebb, mint a korábbi alkalmakkor. A viszonylag kevésbé nemzetközi mezőnyben Janiékkel együtt mindössze négy külföldi páros jelezte részvételi szándékát, cserébe egy nagyon komoly olasz gárda verődött össze, köztük több korábbi bajnokkal, ikonikus nevekkel.

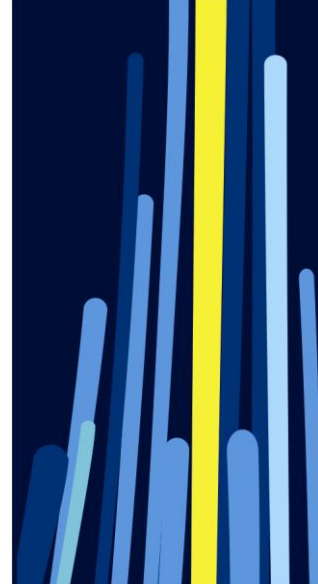
A visszaköszönő helyszínek mellett ismerősek lesznek a változatos körülmények is. A télnek elvileg arrafelé is vége van, Janiék mégis találkoztak enyhe hófúvásokkal a pályabejáráson. A versenyen erre talán nem kell számítani, de esőre és váltakozó útviszonyokra egészen biztosan. Ismét lesznek sötétben teljesítendő szakaszok, az egyik ráadásul a verseny leghosszabb szakasza, mintegy 39 kilométer lesz.

A csütörtöki Shakedown, azaz hivatalos teszt után péntek délután veszi kezdetét a küzdelem, amely az első napon az éjszakába nyúlva szombaton 01:00 körül ér véget. Aztán 07:30-kor már rajtol is a második nap és este 20:00 körül a céldobogón a díjátadással zárul a verseny.

Kijelenthetjük, hogy az idei olasz futam sem lesz könnyebb, mint az eddigiek, ennek ellenére a Puskádi – Gódor páros felkészülten várja a pénteki rajtot. Amennyiben ebben az illusztris társaságban sikerül megszerezni a pontszerző helyek egyikét, úgy elégedetten távozhatnak az idei első komoly csatából, a legendás San Remo Rally-ról, e csodálatos környezetből. ☺

Csökő Zoltán

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY és az EUROSOL - HONDA Civic Type-R ezúton is köszöni Partnereinek, Támogatóinak segítségét, akik lehetővé teszik, hogy a csapat e csodálatos helyszíneken és versenyeken részt vehessen itthon és az ERC sorozatban.



**EUROSOL
RACING TEAM HUNGARY**

 **euro-solutions**
veszprém

VISEGRÁDI
ásványvíz


NITROTERV Kft.


PENOGRAIN

 **MERCATEL
TRADE**
Progép - Goldex Kft.

 **AKUSZTIKA**
mérnöki iroda

 **Sziget Színház**



FOXER
ENERGETIKA KÖRNYEZETVÉDELMEK
SOLAR AND WIND SOLUTIONS

 **HANGÉPÍTÉS**

 /EUROSOLRACING
INFO@EUROSOL.HU
WWW.EUROSOL.HU