

2014. április 30.

## Csülök knédlivel

### ERT Rallye Cesky Krumlov 2014.

*Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY versenyzőpárosa Puskádi János és Gódor Barna egy számára teljesen új helyszínen folytatja 2014-es rallye-programját. Az European Rally Trophy (ERT) idei második futamára a cseh mesevárosban, Cesky Krumlovban kerül sor, ahol már „délelőtt sem ciki becsípi”, bár ez a hétvége Janiék számára semmiképp sem erről szól.*

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY párosa, Puskádi János és Gódor Barna idei második ERT futama a csehországi 42. Rallye Cesky Krumlov lesz, mely közvetlenül a munka ünnepe után rajtol. Mondhatnánk: éljen május 2.-a is! ☺ Csehország talán harmadik legradicionálisabb rallye versenye szerencsére nem macskaköves utakon zajlik majd, ami a versenynek otthont adó mesés hangulatú kisvárost oly annyira jellemzi, a feladat mégsem ígérkezik egyszerűnek.

Rallye-s berkekben tudvalevő, hogy a cseh gyorsasági szakaszok hasonlítanak talán a legjobban az itthoni pályákra. Ismeretlenül azonban, a kontinensviadatok esetében megszokott, két alkalmas pályabejárással sosem egyszerű versenyezni, főleg akkor, amikor az útminőség ennyire változatos. Márpedig itt minden van, ami aszfaltos versenyen lehetséges: változó útminőség, tapadás, gyakran töredezett, foltozott, dobálás burkolat, levágás, felhordás szinte az összes kanyarban.

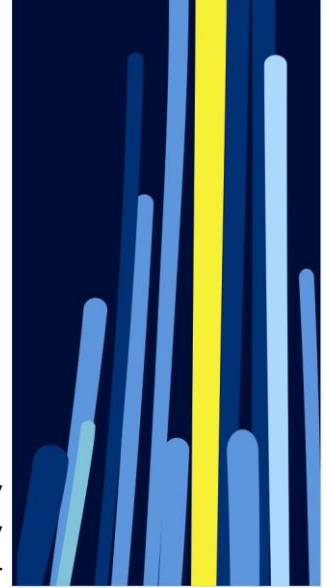
Mindez egy nagyjából egy „elhajított nadrágszj” szélességű úton. Az már csak hab a tortán, hogy a helyi időjósok prognózisa szerint várhatóan szakadó esőben zajlik majd a futam. Bár ez még mindig jobb lenne, mint a bizonytalan, változékony időjárás, amely igazán szerencsejátékká képes változtatni egy autóversenyt. Tempóban sem lesz hiány, hiszen a szakaszok átlagsebessége jóval meghaladja a 100 km/órát.

Az ERT-ben kötelezően használatos, utcai mintázathoz hasonlító gumik barázdáinak utólagos módosítása tilos, így esőben legfeljebb a legpuhább keverékre számíthatnak a versenyzők. Ezek az abroncsok azonban ilyen magas várható átlagsebességnél vizes körülmények között igen kockázatosak, szinte állandó az aquaplaning. Janiéknek alkalmuk nyílt beszélgetni egy már régi, helyi ismerősükkel, Jan Kopecky-vel, akit a Skoda gyári csapat Esapekka Lappi-val együtt benevezett erre a futamra, nehogy kiessenek a gyakorlatból. ☺ Jan ugyan nem mondta ki, de utalt arra, hogy a versenyrendezők rendkívüli időjárás esetén kivételesen engedni fogják az abroncsok utólagos vágását, ezzel nagyban növelve a biztonságot és persze a tempót is.

A hangulatos felkészülést követően pénteken veszi majd kezdetét a száguldás. A mezőnyben akad néhány korábbi ellenfél is, akikkel újra összemérhetik tudásukat Janiék. A cél most is a pontszerző helyezés, azaz beférni az abszolút 10-be. San Remo-ban ehhez alig néhány másodperc hiányzott, de Jani és Barna most újra elszántan nekivág. Pár nap múlva az is kiderül, vajon sikerült-e?

Csökő Zoltán

**Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY és az EUROSOL - HONDA Civic Type-R ezúton is köszöni Partnereinek, Támogatóinak segítségét, akik lehetővé teszik, hogy a csapat e csodálatos helyszíneken és versenyeken részt vehessen itthon és az ERT sorozatban.**



**EUROSOL  
RACING TEAM HUNGARY**

 **euro-solutions**  
veszprém

**VISEGRÁDI**  
ásványvíz



**NITROTERV Kft.**



 **MERCATEL  
TRADE**

 **PGG**  
Progép - Goldex Kft.

 **AKUSZTIKA**  
mérnöki iroda

 **Sziget Színház**



 **FOXER**  
ENERGETIKA SOLAR AND WIND  
KÖRNYEZETVÉDELMEK SOLUTIONS

 **HANGÉPÍTÉS**

 /EUROSOLRACING  
INFO@EUROSOL.HU  
WWW.EUROSOL.HU