

2014. május 6.

Hátulsó pár előre fuss!

ERT Rallye Cesky Krumlov 2014.

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY versenyzőpárosa Puskádi János és Gódor Barna az European Rally Trophy idei második futamán Cesky Krumlovban állt rajthoz az elmúlt hétvégén. A kedves kisváros tradicionális versenyét Janiék szempontjából Fortuna ezúttal messzire elkerülte.

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY párosa, Puskádi János és Gódor Barna idei második ERT futama a csehországi 42. Rallye Cesky Krumlov volt, mely sajátos megpróbáltatásokat tartogatott a páros számára. A pályabejárás még kora nyári körülmények között zajlott, de már ekkor ítéletidőt jósoltak a verseny időpontjára. A jóslat aztán be is jött, a mintegy 20 fokok hőmérsékletzuhanás folyamatos csapadékot, időnként még egy kis havas esőt is eredményezett.

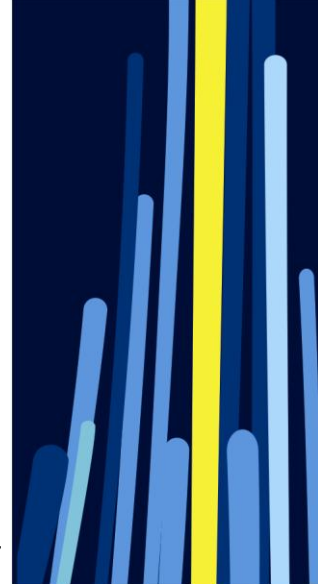
Mindezek mellett a magas átlagsebességű pályák, folyamatosan változó útburkolattal, kiszámíthatatlan tapadással, rengeteg felhordással szinte minden kanyarban a padkára kényszerítették a versenyzőket. A második szakasz rögtön egy defekttel „ajándékozta meg” Janiékát, ami miatt a gyorsan meg is álltak kereket cserélni, mivel a hátralévő részen annyira keskeny volt az út, hogy lehetetlen lett volna félreállni. Nem akartak az autóban komoly károkat tenni így a verseny legelején, de feltartani sem szerettek volna senkit, aki esetleg utoléri Őket a defekt okozta lelassult tempó miatt.

A történetek mintegy 4 perc hátrányt jelentettek számukra, így a pontszerzés lehetősége igen távol került. Meglehetősen lehangoltan érkezett a páros a kör végén a szervizparkba, de a csapat lelkes biztatásának is köszönhetően elszántan megkezdtek a felzárkózást gyakorlatilag az utolsó helyről. Nem lehetett tudni, hogy mennyit sikerül ledolgozni a hátrányból, de a kilátástalan helyzet ellenére is a folytatás mellett döntöttek.

Az eső csak nem akart elállni, de a korábbi információknak megfelelően engedélyezték az abroncsok mintáinak utólagos vágását, amelyek így egészen jól működtek a gyakran hömpölygő esővíz ellenére. A helyismeret jól jött volna, ennek hiánya most igencsak látszott a másodjára mindig jelentősen javuló időeredményekben. A pályabejáráson két alkalom állt rendelkezésre minden szakaszra, de ilyen körülmények között most nem ártott volna legalább egy harmadik. Az első nap végére aztán az abszolút 32. helyig sikerül felkapaszkodni a 77.-ről.

Másnap a körülmények szinte semmit sem javultak, a Puskádi – Gódor páros különösebb lelki teher nélkül folytatta a felzárkózást. További probléma már szerencsére nem adódott, próbáltak minél több hasznos tapasztalatot gyűjteni az extrém körülmények közötti autózásban. Az esőre vágott abroncsok egészen élvezetes autózást tettek lehetővé, így Janiék ennek szellemében kapaszkodtak egyre feljebb az eredménylistán.

Már csak az volt fontos, hogy mindenképp célba érjenek, ez végül sikerült is az abszolút 18. helyen. Néhány helyezést jelentett volna csak, ha kicsit több kockázatot vállalnak, de semmi értelme nem volt. Jani ismét önkritikusan úgy nyilatkozott, hogy a verseny eleji probléma nélkül is komoly szerencse kellett volna a pontszerző helyezéshez a legjobb tíz között. Saját magukhoz képest viszont jelentős mértékben javultak a tempós, vizes aszfaltpályákon való közlekedésben.



**EUROSOL
RACING TEAM HUNGARY**

 **euro-solutions**
veszprém

VISEGRÁDI
ásványvíz



NITROTERV Kft.



 **MERCATEL
TRADE**

 **PG**
Progép - Goldex Kft.

 **AKUSZTIKA**
mérnöki iroda

 **Sziget Színház**



FOXER
ENERGETIKA KÖRNYEZETVÉDELMEK SOLAR AND WIND SOLUTIONS

 **HANGÉPÍTÉS**

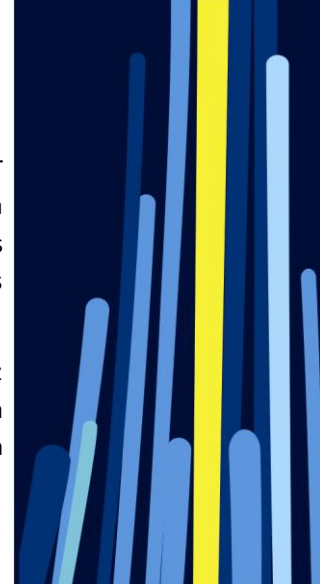
 /EUROSOLRACING
INFO@EUROSOL.HU
WWW.EUROSOL.HU

A lényeg, hogy az autót karcmentesen vitték a célba, ami több szempontból is fontos. Mivel az ERT következő futama már e hét végén lesz, így nagyobb probléma esetén esély sem volna részt venni a hétvégi Arad Rallye-n. Ráadásul még az autót is teljesen át kell építenie a csapatnak, mivel murvás talajú verseny következik Romániában. Így már biztosan nem férne bele, ha egyéb javításokra is szükség volna a murvára való átszerelésen kívül.

Arad környékén már ismertek az időnként eléggé brutális pályák, de a Fabia tökéletesen alkalmas az ezeken való élvezetes közlekedésre. A Puskádi – Gódor páros is kedveli az ilyen szakaszokon a versenyzést, már úton is vannak a pályabejárásra. Az ottani friss hírekkel, információkkal hamarosan újra jelentkezünk. ☺

Csökő Zoltán

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY és az EUROSOL - HONDA Civic Type-R ezúton is köszöni Partnereinek, Támogatóinak segítségét, akik lehetővé teszik, hogy a csapat e csodálatos helyszíneken és versenyeken részt vehessen itthon és az ERT sorozatban.



EUROSOL
RACING TEAM HUNGARY

 veszprém
euro-solutions

VISEGRÁDI
ásványvíz


NITROTERV Kft.


PENOGRAIN

 **MERCATEL**
TRADE


Progép - Goldex Kft.

 **AKUSZTIKA**
mérnöki iroda

 **Sziget Színház**


EU-SYNCHRONIC

FOXER
ENERGETIKA KÖRNYEZETVÉDELEM SOLAR AND WIND SOLUTIONS

 **HANGÉPÍTÉS**

 /EUROSOLRACING
INFO@EUROSOL.HU
WWW.EUROSOL.HU