

Szilágyi Janiék is készülnek a szezonra!

A hétvégén Balatonszőlősön róttá a kilométereket Szilágyi Jani. A típus maradt EVO VI, csak a rendszám változott. Jani tavaly előtt nyerte meg a Horvát Bajnokságot, akkor mikor Spici itthon az N csoportot. Idén viszont Spici bajnok autójával versenyez itthon és a horvát bajnokságban is. Reméljük ez a csere szerencsét hoz, hiszen tavaly nem igazán volt lehetőség a hazai megmérettetésre.

Az autó átesett a szokásos év végi nagyfelújításon, így a csapat a teszt után nyugodtan várhatja az első futamot. Jani véleménye szerint nagyon jó autót épített a Pacotti csapat, neki pedig sikerült megtalálni azokat a beállításokat melyekkel jól érzi magát a kocsiban.

Több fajta gumiabroncs kipróbálása után idén is a Michelin-ekre esett a választás, futómű terén pedig kicsit lágyabb beállításokra lesz szükség mint Horvátországban. Mivel Jani az alacsonyabb gumikkal versenyez, kicsit tart a gödrös utaktól, de reméli az igen rossz részeket befoltozzák és nem kell majd defektekkel kínlódnia a versenyen.

Üzemanyagból az ELF versenybenzint választottuk és a motor is ehhez az anyaghoz lett programozva.

A csapat ez évi programjában mindkét bajnokság szerepel, ezért Egerben gyorsan és karcmentesen kell közlekedni, mivel a következő hétvégén már Opátiában kell bizonyítani a Horvát Bajnokság nyitó futamán.





Jani is tudja, hogy a hazai bajnokság lényegesen erősebb mint a horvát, annak ellenére, hogy az utóbbi két évben ott is rengeteg volt a fejlődés. Itthon az elejében lenni azonban mégis csak más érzés egy magyar versenyzőnek.

A cél tehát nem lehet más, mint a külföldi versenyeken és itthon szerzett tapasztalatokat, rutint maximálisan felhasználni és harcosan, úgymond „támadó szellemben” versenyezni. Ahhoz, hogy Janiék pontos képet kapjanak arról hol tartanak, mindenképpen oda kell tenniük magukat, a stopper pedig szokás szerint választ ad

A feladat több okból sem egyszerű. Tavaly előtt az egr futamon Janiék mindjárt az elején lecsúsztak az útról, tehát az emlékek nem túl fényesek a futamról. Ugyanakkor a Horvát Bajnokság megnyerése óta nem volt alkalom az itthoni megmérettetésre és emiatt számára különösen fontos ez a viadal.





minden kérdésre. Magyarán a feladatuk nem más, mint Egerben kihozni magukból lehetőségek szerint a maximumot és lendületüket megtartva a következő hétvégén Opátiában megismételni ugyanezt.

A csapat minden tagja üdvözlétét küldi a rallye rajongóinak és kíván jó szórakozást ehhez a „nem gyenge” Magyar Bajnoksághoz!! Nagyon örülünk, hogy ismét itthon versenyezhetünk és reméljük a két futam után is vidáman számolhatunk be eredményeinkről!

Vigyázzatok magatokra a pályák szélén és az utakon!!



Támogatóink:

Bus Service, Kiter Kft, Verbatim, Inox Crom „az írásszenvedély”, Citizen vényomásmérők, Jakatics Nemzetközi Áruszállítás, Kókai Kft, Transdanubió Kft, Sped-X Kft, Atomic Cargo.