



40. INA-Delta Rallye

Zagreb- Horvátország

Várkonyi Szabolcs-Balog Zoltán Honda Type-R R3

Remek pályákon versenyezhetett csapatunk a 40. Ina Delta Zágráb Rallye-n, jó minőségű, de csupa kanyar gyorsok vártak ránk 130km össz távban. Az abszolút 4. és kategória 3. helyén fejezték be versenyt, azonban nem egészen voltak elégedettek a teljesítményükkel, hiszen az elsőtől elég messze voltak, esélyük se volt csatázni velük és még a 2. helyezett csapatársaktól, Szilágyi Janiéktól is majd egy percet kaptak.

Várkonyi Szabolcs: Nagyon nehéz, de nagyon jó pályákon versenyeztünk, 20-23 km-en keresztül szinte kanyarból kanyarba estünk, nem volt egyenes és kitűnő minőségű keskeny és széles utak váltották egymást, köszönő viszonyban sem volt a magyar pályákkal. Nagy előnyben volt, aki ezeket a pályákat ismeri, a többiek számtalanszor versenyeztek már itt, sőt a pálya egy része hegyi verseny is, azt szinte mindenki fejből ismert rajtunk kívül. Azért sikerült nagyjából jó itinert írunk, bár a sebességi fokozatokat eléggé elrontottam ezen a verseny, nem forgattam megfelelően a motort és ez ennél az autónál, pláne ilyen hegyre felfelé menet nagy hátrány, mintha 40 lóerővel gyengébb autóval mentem volna. Nem baj, ebből is tanultam, sokkal jobban kell erre figyelnem legközelebb. Nagyon jó idő volt és nagyon elfáradtunk fizikailag és fejben is a rengeteg kanyar miatt, de a Hankook gumik ismét remekre vizsgáztak, mind tapadásilag, mind kopásilag.

Balog Zoli: Én már mentem ezeken a pályákon, de nem ilyen gyors autóval és pilótával, így olyan is előfordult velem, ami még soha a pályafutásom során, hogy néha késve mondtam a kanyarokat. Nagyon jó és részletes itinert írtunk, talán túl részleteset is és emiatt volt nehéz időben mindent visszaolvasni és gondolom feldolgozni sem volt az a Szabolcsnak. Mindezek ellenére, bár én is nagyon elfáradtam, nagyon élveztem a versenyt, hisz ilyen pályákkal, ami 10 km alatt felvisz 1400 méterre, majd vissza tengerszintre, nem találkozik az ember

Magyarországon sajnos, pláne nem ilyen minőségben, ahol nem kell féltetni az autót, csak a gumi, meg a fékbetét kopik.

Köszönjük a szponzoraink támogatását:

Hetech, Hortiservice, Truck Parts, Airvent, Riwax, Di-fer, Villumen, Honda Éles, Hankook

