

## Bánkuti Gábor óriás mentése – a pokolból a mennyországba!

Nagyon nagyot tud fordulni egy nap alatt a világ. Aki ezt nem hiszi, az valószínűleg nem látta, milyen hangulat uralkodott szombat este és milyen vasárnap este a BÁNKUTI MotorSport depójában a Rallycross Challenge Europe, illetve a Magyar és Osztrák Nyílt Rallycross Bajnokság múlt hétfévi, nyírádi versenyén.

Az első napot a csapat kilencszeres magyar bajnok pilótája, Bánkuti Gábor sereghajtóként, értékelhető eredmény nélkül zárta a magyarok és osztrákok mellett német, belga és holland versenyzőket is felvonultató, Challenge-pilótákkal teletűzdelt mezőnyben, ami eléggé aláásta esélyeit a jó szereplést, illetve a Magyar Bajnokságot illetően.

Vasárnap először is minden futamát be kellett fejeznie, és lehetőleg nagyon jó pozícióban, mert csak így volt rá esélye, hogy megfelelő rajthelyhez jusson az elődöntőben, majd annak eredménye alapján a döntőben. Ennél is aggasztóbb volt viszont, hogy az első nap első előfutámának rajtja előtt épp a féltengely adta meg magát Peugeot 206-osában, ami tavaly is visszatérő probléma volt az autóval. Télen Gábor rengeteg energiát fektetett a probléma kiküszöbölésére, új féltengelyek tervezésére és legyártására, és most, az év legfontosabb versenyén, a legfontosabb pillanatban hirtelen úgy érezhette, minden eddigi erőfeszítés hiábavaló volt.

Szombat este tehát nagyon-nagyon mélyen volt a hangulat a BÁNKUTI MotorSport depójában. Kicsit padlót fogott Gábor és a csapat is, ami érthető és emberi annak ismeretében, hogy hány végigszerelt éjszaka és milyen temérdek mennyiségű munkaóra állt a hátuk mögött, mielőtt a régi probléma újra előbukkant. A padló viszont azért jó, mert egyrészt, onnan már nincs lejjebb, másrészt, az egy stabil pont, ahonnan el lehet rugaszkodni. Gábor pedig vasárnap nagyot dobantott, és olyan ihletett formában versenyzte végig a napot, amit még talán tőle is ritkán látni, pedig hát kilenc bajnoki címmel és megannyi európai sikerrel a háta mögött ezt-azt azért már láttunk tőle.

Gábor második előfutámát megnyerte, ami abszolútban az ötödik legjobb időt jelentette, majd a harmadik előfutamban egészen a második helyig lopódzott előre, az utolsó kör utolsó kanyarjában megelőzve a futóműgondokkal küzdő Marton Gergelyt. A legemlékezetesebb teljesítményt viszont az elődöntőben nyújtotta, melyet a negyedik helyről indulva, a rajt utáni óriási ütközési csatát túlélve megnyert. Közben bemutatta a verseny leglátványosabb előzését (csapatársa, a Magyar Kupában versenyző Varga Viktor is versenyben volt ezért a címért), az utolsó kanyarban körbeautózva a holland Thijs Heezent.



A döntőnek így már az első sorból vághatott neki, és ugyan Luigi mellett Marton és az osztrák Freinberger is lerajtolta, Marton később komoly csatározásba keveredett Heezennel, míg Gábor végig taktikusan a saját versenyét futva, a leintésig visszajött másodiknak. Hol volt már ekkor az előző nap kudarca?! Gábor ott állhatott a pódiumon Luigi mellett, és kicsit neki is szólt a Magyar Himnusz, meg minden nézőnek is, akik a helyszínén szorítottak a magyar versenyzők sikeréért.

### Bánkuti Gábor - versenyző

*„Nagyon örülök a végeredménynek, mert őszintén szólva a szombati féltengelytörésünk után eléggé magunk alatt voltunk, és elég kilátástalannak tűnt a helyzetünk. De nem adtuk fel, átszereltük az első futóművet, és másnap meglett ennek a jutalma. Közben volt egy kis kormányszervo hibakeresés- és javítás is, de a másik probléma mellett ez már csak egy aprócska szórakozásnak tűnt a szerelőinknek. Egyszóval a kútból jöttünk vissza, szívós és kitartó munkával. Minden futamon kőkeményen oda kellett tennem magam, ettől is édes most ez a siker. Persze jobb szerettem volna nyerni, de száraz pályán most úgy érzem, ez a második hely volt a legtöbb, amit elérhettünk, mivel van néhány a miénknél lényegesen jobb technika a mezőnyben. Szombaton az első szabadedzésen egy ötödik hellyel kezdtem, ott még minden rendben volt, utána viszont a második szabadedzésre már nem tudtam kiállni, mert a kábelkötegben zárlat keletkezett. Ezt épphogy ki tudtuk javítani időben az első előfutam rajtjáig, de a rajtelőkészítőben a gumimelegítésnél eltört a féltengely, így ezt a napot nulla eredménnyel zártuk, a mezőny végén. A féltengelyről tudni kell, hogy ez tavaly is egy sarkalatos kérdés volt nálunk, mivel pont itt, a nyirádi Eb-n tavaly három féltengelyünk tört el, és pont ezért télen nagyon nagy hangsúlyt fektettünk ennek az alkatrésznek a megerősítésére. Erre most újra itt vagyunk Nyirádon egy rangos nemzetközi sorozat versenyén, és az első előfutamban rögtön ez történik velünk! Egyszerűen el sem akartam hinni. Teljesen elvette ez a kedvemet átmenetileg, túl nagy reményeket nem tápláltunk az eredményeket illetően, mivel vissza kellett tennünk a régi, tavalyi féltengelyeket, amik ugye tavaly se bírtak sokat, és azóta kb. tíz lóerővel lett erősebb a motor. Ennek fényében már az egy nagyon nagy ajándék volt a Peugeot-tól, hogy kibírta a vasárnapi napot, és az összes aznapi előfutamban, elődöntőben és döntőben tökéletesen működött. Az igazsághoz persze hozzátartozik, hogy az előzőnapi esetből tanulva aznap már egyáltalán nem melegítettem gumit a rajtok előtt, és mindig alacsony fordulatszám tartományban rajtoltam el, nehogy baj legyen. A rajtnál így mindig el is mentek a többiek, és utána hátrábbról kellett felküzdenem magam. Az elődöntőben a negyedik rajtkockába állhattam fel, és onnan sikerült megnyernem*



ezt a futamot, ami azt jelentette, hogy a döntőben már az első sorból indulhattam. A rajtom megint biztonsági volt, így visszaestem negyediknek, de utána rögtön kimentem Jokerre, és ez jó húzásnak bizonyult, mert a végén erőből visszajöttem a második helyre. Ez nagyon nagy öröm nekem és a csapatnak, és hatalmas elégtétel a kitartásunkért. Összesítésben is a második helyen állok két futam után a magyar bajnokságban, és örülök, hogy ezen a Challenge futamon bebizonyosodott, mennyire erős idén a hazai bajnokságunk. Hiába volt itt több osztrák, belga, holland és német pilóta, mégis mi hárman végeztünk elöl az első három helyen, és még Kovács Marcell is ott volt mögöttünk a rajtnál a negyedik pozícióban. Ez nagyon-nagyon jó dolog, és noha utálok veszíteni, de hihetetlenül örülök neki, hogy ennyire erős lett idén a Super1600-as OB, mert az időeredményekből is látszik, hogy mennyire húzzuk egymást. Ez a magyar versenyzőknek inspiráló, hogyha kiélezett küzdelem van mindegyes futamban, és a nézők is azért jönnek ki a lelátókra, hogy izgalmas csatákat lássanak. Nekik is jó az, ha nem lehet megjósolni előre, ki fogja nyerni a következő futamot. Jelenleg pedig szerencsére ez a helyzet áll fent, aminek én nagyon-nagyon örülök, de mindent megteszek annak érdekében, hogy a következő versenyt már én nyerjem. A verseny végén rengetegen jöttek oda hozzám gratulálni, régen kaptam ennyi pozitív visszajelzést és vállon veregetést, ami nagyon jól esett, és feltöltött a továbbiakra. Alig várom a bajnokság következő futamát, de addig még most hétfőgőn elindulunk az új, Slovakiaringen kialakított rallycross pálya felavató futamán, ami szintén jó mőkanak ígérkezik.”

#### Id. Bánkuti Gábor – csapatvezető

„Azt hiszem, törvényszerő – miután kevés lehetőségünk van tesztelni –, hogy nem egy esetben versenyeink mőszaki hibákkal kezdődnek. Ez elsősorban nem a technikai személyzet munkájára vezethető vissza, hanem abból származik, hogy sokszor a fejlesztéseink, átalakításaink első tesztje az adott verseny elején (edzés, időmérő stb.) történik. S akkor egy kicsit vissza kell lépnünk a már bevált, de kissé korszerűtlenebb technika felé, majd minden kezdődik – egy más úton – elölről. Gábor vasárnapi produkciója kicsit még engem is meglepett, bár láttam vagy 180 futamát. Nem gondoltam, hogy a 206-ossal, ilyen körülmények között, ilyen köridőkre lesz képes. A döntőben az első körben a negyedik helyről ment ki a Jokerre, utána viszont méterről méterre dolgozta le a hátrányát, s amikor a többiek Jokereztek – az egy Luigi kivételével – minden pilóta már csak mögé tudott visszajönni. Nem véletlen, hogy Luigi mögött 284 ezredmásodperccel Gáboré volt a verseny második leggyorsabb körideje, viszont a teljes mezőnyben Gábor Joker-köre volt a leggyorsabb. A verseny folyamán volt ugyan egy-két necces



szituáció, de azokból is mindig mi jöttünk jól ki. Kár, hogy egy szerencsétlen félreértés miatt vétettünk a Challenge gumiszabálya ellen (sajnos a futam előtt sem mi, sem a bírók nem vették ezt észre), így lemondunk arról, hogy a Challenge-ben is értékelésre kerüljön Gábor. Úgy döntöttünk, hogy a Magyar Bajnokság fontosabb, s azt kell mondanom, hogy ez is jó döntés volt. Így, bár a Challenge pontokat elvesztettük, de a Magyar Bajnokságban két helyet előreugorva Gábor feljött a második helyre. Ismét nyílt lett számunkra a bajnokság!”

