



„Nincs veszve semmi” – Szabó Krisztián motorprobléma miatt nullázott

Győzni ment Bauskába Szabó Krisztián, és nulla ponttal jött haza onnan. Ez nem a legjobb forgatókönyv, de ha hozzátesszük gyorsan, hogy a seelowi szezonnyitón egy nem várt győzelemmel kezdte az évet, máris nem olyan tragikus az összkép. Eddig egyik idei Eb-futamtól sem azt kapta, amit várt, de továbbra is minden esélye megvan Európa-bajnoki címe megvédésére.

Az ember sokszor nem azt kapja az élettől, amit várt, és ez pozitív és negatív értelemben is igaz. Van, hogy jobban alakulnak a dolgok, mint ahogy azt előzetesen elterveztük, és van, hogy rosszabbul. De a lényeg, hogy ezek hosszú távon általában kiegyenlítik egymást.

Nos, az FIA Autocross Európa-bajnokság Buggy1600-as kategóriájának Eb-címvédője, Szabó Krisztián az idei Eb-kiírás szezonnyitó duplahétvégéje előtt úgy fogalmazott, Seelowban beérné egy dobogós helyezéssel is, mert az a pálya nem tartozik a kedvencei közé, Bauskában viszont szeretné megismételni tavalyi győzelmét. Ehhez képest Seelowban rögtön bekezdett egy győzelemmel, amivel még magát is meglepte („Eddig azt hittem, hogy bárhol tudok nyerni, csak itt nem” – mint mondta), Bauskában viszont jött a „hidegzuhany” – tikkasztó hőség és egy „megsülő” motor formájában.

Szombaton az első időmérő után kényszerűségből motort cserélt a csapat Krisz buggyjában, mivel ugyanazt a hibajelenséget észlelték, amit már a seelowi verseny végén is. Innentől tehát a 22 éves pilóta a tartalékmotorral folytatta a versenyt, amivel a szombati napot a 10. helyen zárta.

Vasárnapi a második előfutamban így a legerősebb csoport 4. helyére kapott besorolást, és az 1. körben rögtön felugrott a 2. helyre, ám utána sajnos a tartalékmotor is megadta magát, így Krisz versenye idő előtt véget ért. Egyik kedvenc pályájáról nulla ponttal volt kénytelen hazautazni, de ami a legfontosabb: a hitét és nyugalomát nem veszítette el. Továbbra is meggyőződéssel vallja, képes lesz harcba szállni a többiekkel és megvédeni Eb-címét, ahogy tette azt korábban a juniorok között is.

„Tegnap kicseréltük a motort, hogy ne öljük meg, erre ma megöltük a másikat! Úgy néz ki most, mintha átlótték volna, rendesen átlátni rajta keresztbe, két akkora lyuk tátong a két oldalán! Nagyon nagy forróság volt egész hétvégén Bauskában, égetett a nap, és egyszerűen elmelegedett a motor. Nemcsak mi jártunk így. Annyi motorhiba volt ezen a versenyen, amennyit autocross Eb-n én még nem láttam. Sajnos ennek most mi is szenvedőalanyai voltunk” – kezdte Krisz, aki a történetek ellenére azért pozitívumot is tud találni a hétvégében.





„Ma már csak egy kör jutott nekem a második előfutamban, de az az egy kör nagyon jól sikerült. A 4. helyről indulva már a 2. helyen haladtam, és már csak Nosalek volt előttem, akit tavaly itt sikerült megelőzöm. Ami bosszant picit, hogy az előfutamokban most 3:01 volt a legjobb idő, amit a többiek mentek, én pedig tavaly folyamatosan 2:58 -2:59-es időket mentem az előfutamokban. Ez egyrészt bosszantó, mert tudom, hogy ha nincs a motorhiba, akkor most is odaérhettem volna az elejébe, másrészt ugyanez miatt kicsit megnyugtató is, mert ez is azt jelzi, a következő futamokon még bőven lesz esélyünk javítani. Messze még a vége, és egy győzelem már van mögöttem, így valamivel könnyebb elfogadni és elengedni a most történeteket. Ez most így alakult, de nincs veszve semmi” – mondta el rendkívül higgadtan és magabiztosan a regnáló Európa-bajnok.

Szabó Krisztián két futam után 20 pontjával az 5. helyen áll a Buggy1600 összesített pontversenyében, ám a mínuszolásokat is figyelembe véve holtversenyben továbbra is vezet. Az autocross Eb-n az év végén mindenki eldobja az az évi leggyengébb eredményét, ami Krisznek most már biztosan a bauskai nulla pont lesz. Remélhetőleg több nullázás nem csúszik be az év hátralevő részében, és akkor ez a motorhiba semmit nem fog jelenteni az év végi összesített pontversenyben, ami alapján a bajnoki címet osztják. Nem ideális ennyire az év elején nullázni egyet, de innentől legalább nem kell számolgatni, lehet koncentrálni tovább futamról futamra, és innentől minden megszerzett pont számít!

Ami a bauskai hétvége többi magyar indulóját illeti, a Touring Autocross kategóriában Kárai Tamás duplázott és Seelow után újabb magabiztos győzelmet szerzett, így fölényesen vezet az összetett, míg Kis Ádám a 11. helyen végzett, vagyis pontokat szerzett. A Buggy1600-ban sem maradt pontok nélkül Bauskában a magyar alakulat, Klenáncz Szabolcs 15. helye két pontot jelent Magyarországnak a Nemzetek Kupájában, ami fontos lehet még az év végén. A legjobbkor tette hozzá a magáét a fiatal pilóta a nemzeti csapat eredményébe, hiszen így Krisz motorgondja valamivel kevésbé fájó. Klenáncz József pedig a SuperBuggy-ban csípte el az utolsó még pontszerző helyet, neki és az összes magyar versenyzőnek gratulálunk.

Az Európa-bajnokság következő futamát öt hét múlva rendezik, a németországi Cunewaldében.

