



Maxx Race Team – Közelharc a Salzburgringen

Lencse Zoltán – Swift Europe Cup

2014.05.23-25. – Salzburgring

Lencse Zoli a hétvégén teljesítette második Swift Europe Cup-os hétvégéjét, ahol a fő motívum az újrakezdés volt. A test-test elleni küzdelem nem túl megszokott dolog a rali pályákon, viszont a pályaversenyzésnek valahol a lételeme. Na, ebből most a hétvégén bőven kijutott Zoli számára, hiszen több ismeretlen tényező mellett a kategória társakkal való lökdösődés se könnyítette meg a kitűzött cél elérését.

Pénteki napon a pályával való ismerkedés mellett vissza kellett szokni a kis Suzukiba, hiszen míg Zoli a Bükfürdő környéki gyorsasági szakaszokat rótt a Kupás Suzukik a Szlovákia Ringen csatáztak egymással és gyűjtötték a hasznos információkat az új autókról és azok beállításaiival kapcsolatban. A száraz és kellemes időben zajló időmérő edzésen Zoli a 10. rajthelyet tudta megszerezni, ami abszolút nem mondható rossz eredménynek.

Szombaton és vasárnap viszont az ellenfelek megmutatták, hogy a pályaversenyben számolni kell azzal is, hogy a melletted lévő egy könnyed mozdulattal keresztbe tudja húzni a számításodat és ezzel értékes körök munkáit dobhatod, és kezdheted előről a munkát.

Lencse Zoltán: „Szép időben, jó pályán és kitűnő hangulatban telt a hétvége. A WTCC betétfutamaként teljesen más körítése volt a versenynek, mint a Hungaroringi futamnak. Mintha más kategóriába versenyeztünk volna. Salzburgringen eddig nem jártam, tehát volt tanulni való bőven a pénteki napon. Elmondhatom, hogy a 10. hely az időmérőn elfogadható eredmény számomra, hiszen sokkal jobb, mint az első hétvégén az esőben elért 20. hely. Az autónak végre elkészült a rali autómra hajazó dekorja és végre kicsit otthonosabban is éreztem magam benne, hiszen volt már minimális tapasztalatom és tudtam, hogy honnan kell elkezdni a munkát a beállítások terén. Tudtam, hogy keményfába vágtam a fejszém a pályaversenyzéssel, de ez is volt a célom. Kellemetlen dolog, hogy a munkád egy pillanat alatt a semmi tud válni, és visszacsúszol a mezőny végére. Tudomásul kell venni, hogy ez egy nagyon más sport, mint a rali, de ennek is meg van a szépsége. Nem tört le az, hogy mindkét futamon kilöktek és visszaestem, mert tudom, a következő futamon még jobban oda kell figyelnem ezekre a dolgokra. Most a Székesfehérvár Rallyera kell már koncentrálnom és utána jöhet a következő futam a Pannónia Ringen...”

