

### Pontszerző helyeken

Mindkét párosunk bizakodva várta a fehérvári megmérettetést. Tudtuk, hogy nem lesz könnyű dolgunk, kemények a pályák és az ellenfeleink is. Arra azonban nem számítottunk, hogy folyamatosan extra feladatokat kapunk és fortuna most kevésbé figyel ránk.

**Az első nap** murvás pályái feladták a leckét mindkét egységünknek. Spitzmüller Csabát (Spici) napok óta allergiája zavarta, melyet a versenyre makacs megfázás is tetőzött. **Spici és Szigeti László** (Lackó) óvatosan kezdett, ez volt az első közös gyorsasági szakaszuk. Az első körben másodikként rajtolni nem a leghálásabb feladat. A következő szakaszhoz bátrabban álltak oda, de a pálya utolsó szekciójában váltóprobléma jelentkezett és kétségessé vált a folytatás. Másfél perces hátránnyal ugyan, de ki tudtak jönni a gyorsasági szakasról. Annyira orvosolták a problémát, hogy a következő szakaszt abszolúvalva a szervizig eljussanak. A 21. helyre visszaesve dobogós álmaik szertefoszlottak, a felzárkózásra és a lehető legtöbb pont gyűjtésére kellett koncentrálni. A második kört ezzel a taktikával indították. A hosszú gyorsasági újabb nehézségeket hozott, az átbeszélő rakoncátlankodása mellett egy nagyobb kő megütötte és megrongálta az egyik felnit. Ez óvatosságra intette a párosunkat, visszafogottabb autózással abszolúvalták a hátralévő távot. A nap végén 9 helyet javítva, a 12. pozícióba tudtak visszakapaszkodni.



Másik párosunk, **Nagy Mátyás és Nagy Tamás** lendületét az autóba folyamatosan beszálló por és az átbeszélőt zavaró GPS akarta megtörni. Az első kör után pormentesítéssel és a lehetséges rések tömítésével próbálták elzárni a beáramló por útját. Bár kissé csökkent a mennyiség, de még mindig nagyon zavaró volt. Dicséret illeti őket, hozták az abszolú 10. körüli időket és a nap végén összetettben is ott foglaltak helyet. A murva szakasz lezárásaként autóztak egy abszolú 5. időt!

Az esti szerviz problémamentesen lezajlott, szerelőink szorgos munkával a következő aszfaltos pályákhoz átépítették és átállították autóinkat.

**Vasárnap reggel** egységeink elszántan gurultak ki a szervizből. **Spiciék** az első aszfaltos pályán óvatosan kezdtek, majd a második gyorsan egy szénporos féktáv után a kikerülő lassító tréfálta meg őket. Egy meddő

LOGÉPKER KFT.



ROOSEVELT  
Önkiszolgáló étterem Self-service restaurant



JÁVOR-COM KFT.

BGM5  
www.bgm5.com

Energy4u Kft.

CIT

FRR

laczkogumi.hu



Complete-IT

spad



SLEEPY-KER  
BT.

GRAFANTASY

PLASTFORM LTD  
THE MASS TRANSPORTATION  
www.plastform.co.hu



KOVÁCS GÉPSZER KFT.



ZSOMBOLY KFT.  
www.fakivagas.hu



IPPON energy  
GINZENG + VITAMIN

Pap-Agrár

WILKER

HEIBL  
ISOLIERTECHNIK KFT.

Tele-Ring Kft.

JÁNOSIK  
Jánosik és Társai Kft.

KOMPAK TRANS  
HUNGARY Kft.

GORDIUSZ  
Gépipari Kft.

Vámosi  
Autójavító

Suario

Balogh  
Kárjavítási Központ Kft.

Balogh  
Auto-Euroszerviz Kft.

Gamma7 Bt.

NARDON

Pentaszer 2000 Kft.



Hollósy  
CATERING



GLOBAL PARTNER  
MANAGEMENT

KRISTÁLY

ZSOMBOLY KFT.  
www.fakivagas.hu



IPPON energy  
GINZENG + VITAMIN

Pap-Agrár

WILKER

HEIBL  
ISOLIERTECHNIK KFT.

Tele-Ring Kft.

JÁNOSIK  
Jánosik és Társai Kft.

KOMPAK TRANS  
HUNGARY Kft.

GORDIUSZ  
Gépipari Kft.

Vámosi  
Autójavító

Suario

Balogh  
Kárjavítási Központ Kft.

Balogh  
Auto-Euroszerviz Kft.

Gamma7 Bt.

NARDON

Pentaszer 2000 Kft.



halomnak csúsztak, folyadék spriccelt a motortérből. Gyors tolatás után folytathatták a szakaszt. A szervizig óvatosabban mentek, pontos kárfelmérés híján inkább óvták az autót. Az átvizsgáláskor megbizonyosodtak, hogy csak a lökhárító sérült, az utolsó körön maximális támadást indíthatnak. Utolsó erejüket beleadva tudtak még javítani az időkön, és az izgalmakat hozó power stagen is sikerült pontot szerezni. Vasárnap további 2 pozíciót tudtak feljebb lépni, így a verseny abszolút értékelésében a 10. helyen értek célba.

**Nagy Mátyásék** megszabadultak a kínzó portól és az aszfaltos szakaszokon két 7. és egy 6. helyet is kiharcoltak a vasárnapi szakaszokon. Legtöbbször abszolút 10. helytől jobb időket hoztak. A reggeli első gyorsaságin kaptak egy bal hátsó lassú defektet, amely az időnek nem tett jót, de a nézők számára látványos autózást eredményezett. A defekt az első körök hátra lévő részére rányomta a bélyegét. A második körben próbáltak újra belendülni, de a verseny hajrájában az első kerekek tapadása és lecsúsztak az útról. Komolyabb incidenst sikerült elkerülniük, de a kipufogó megsérült, összenyomódott lefojtva és erőtlenebbé téve a motort. A versenyt remek autózással a 11. pozícióban zárták.



Párosaink a verseny végeredménye alapján a 10. és 11. helyen értek célba, de a 9. helyen lévő Kovács Antal - Istovics Gergő páros a 19 csop. p3 kategóriában versenyzik, így a 9. és 10. helyért járó abszolút bajnoki pontokat mi gyűjtjük be.

Versenyzőink gondolatai fehérvári futamról:



**Spitzmüller Csaba:** „A betegségből adódó gyengeség fizikálisan és szellemileg is hatással volt rám, ebből a versenyből most csak ennyit tudunk kihozni. A verseny körülményei abszolút nem segítettek minket, az utolsó kivételével minden körben történt valami, ami negatívan befolyásolta maximálistól elmaradó teljesítményünket. A váltó meghibásodásakor a pályáról való kijövetel is komoly küzdelem volt, folyamatosan a lehetséges félreállási helyeket figyeltük. Megoldottuk és eljutottunk a szervizig is. Vasárnap a második gyorsaságin történt meddő-halom "balesetünk" a szélvédőre spriccelő folyadékkal szintén kritikus helyzetet teremtett, óvatosan kellett tovább haladnunk. Pozitívabban is tekinthetünk a két sorsdöntő helyzetre, mindkétszer folytatni tudtuk a versenyt. Az biztos, hogy idén nem

LOGÉPKER KFT.



ROOSEVELT  
Önkiszolgáló étterem Self-service restaurant



JÁVOR-COM KFT.

BGM5  
www.bgm5.com

Energy4u Kft.

CIT

FRR

laczkogumi.hu



spad



GRAFANTASY

PLASTFORM LTD  
THE MASS TRANSPORTATION  
www.plastform.co.hu



KOVÁCS GÉPSZER KFT.

Hollósy  
CATERING



GLOBAL PARTNER  
MANAGEMENT

KRISTÁLY

Drink  
44



ez lesz a kedvenc versenyünk. Tovább kell lépnünk és a következő veszprémi futamra 100%-osan szeretnénk odaállni.”

**Szigeti László:** „Nem mozogtam még otthonosan ebben a közegben és kicsit feszült voltam, meg kell szoknom. Elsősorban a navigátori szerepemre fókuszáltam, a körülmények ellenére az autóban minden rendben volt. Tudom, hogy lehet még tanulni, fejlődni, most is sok tapasztalatot gyűjtöttem. Ha úgy adódik, szívesen ülök be újra.”



**Nagy Mátyás:** „A kitűzött célunkat teljesítettük és pontot tudtunk szerezni abszolútban. Összességében élveztük a futamot, a hosszabb távhoz kell még edződnünk egy kicsit. Az autóban uralkodó szombati porvihart igazán jó lett volna kihagyni. A hajrában történt lecsúszásunk mellett más komoly malőrünk nem volt. Felmerült bennem a kérdés, hogy e nélkül vajon előrébb végezhetünk volna? Kíváncsivá tett, hogy mire lehetünk volna jók problémamentesen. Így sem vagyunk elégedetlenek, szépen haladunk előre, fejlődünk folyamatosan, ez látszik az időinken is. Máris várjuk a veszprémi futamot!”

**Nagy Tamás:** „Nem volt egyszerű! A szombati por az autóban igencsak rontotta a látási körülményeket és a gyorsok felétől nehezen tudtam beszélni tőle. Amikor kiszálltunk az autóból a versenyzőtársak azzal ugrattak, hogy olyan porosak vagyunk, mintha a pálya szélén álltunk volna. A megoldandó feladatokat szépen abszolváltuk. Jó a hangulatunk az autóban és a csapatban is. Van még hova fejlődni, gyűjtjük a tapasztalatokat és szeretnénk egyre előrébb végezni.”



Köszönjük partnereink együttműködését!

Végeredmény (nem hivatalos):

1. Herczig, Bacigal (Skoda Fabia S2000) 1:17:06.4
2. Krózser, Papp (Mitsubishi Lancer Evo9) 26.7 másodperc hátrány
3. Kazár, Szőke (Ford Fiesta RRC) 40.4 mp h.
- ...
10. Spitzmüller Csaba - Szigeti László (Mitsubishi Lancer Evo X R4) 3:21.0 p:mp h.
11. Nagy Mátyás - Nagy Tamás (Mitsubishi Lancer Evo IX R4) 3:32.6 p:mp h.

LOGÉPKER KFT.



ROOSEVELT  
Önkiszolgáló étterem Self-service restaurant



JÁVOR-COM KFT.

BGM5  
www.bgm5.com

Energy4u Kft.

CIT

FRR  
laczkogumi.hu



spad



GRAFANTASY

PLASTFORM LTD  
THE MASS TRANSPORTATION  
www.plastform.co.hu



KOVÁCS GÉPSZER KFT.



ZSOMBOLY KFT.  
www.fakivagas.hu



IPPON energy  
GINZENG + VITAMIN

Pap-Agrár

WILKER

HEIBL  
ISOLIERTECHNIK KFT.

Tele-Ring Kft.

JÁNOSIK  
Jánosik és Társai Kft.

KOMPAK TRANS  
HUNGARY Kft.

GORDIUSZ  
Gépipari Kft.

Vámosi  
Autójavító

Suario

Balogh  
Kárjavítási Központ Kft.

Balogh  
Auto-Euroszerviz Kft.

Gamma7 Bt.

NARDON

Pentaszter 2000 Kft.



Hollósy  
CATERING



GLOBAL PARTNER  
MANAGEMENT

KRISTÁLY