

Vass Zoltán

RXC TECHNICS
MOTORSPORT

Harsányi Zoltán

Harsányi Zoltán: „Elöl kell menni!”

Az előttünk álló hétvégén az ausztriai Fuglauban található Nordring versenypályáján gyűlnek össze a környező országok legjobb rallycross pilótái, hogy az FIA Közép-Európai Zóna Trófea, valamint a Cseh, az Osztrák és a Magyar Nyílt Rallycross Bajnokság soron következő fordulójának keretében mérjék össze erejüket és tudásukat.

A versenyre a szokott profizmussal és körültekintéssel készül az RXC Technics Motorsport csapata is, amely az eddigi fordulókhöz hasonlóan most is két versenyzőt állít csatasorba: a nyolcszoros magyar bajnok és egyben címvédő Harsányi Zoltán sokat látott, ám még mindig rendkívül hatékony és ütőképes Mitsubishi Lancer EVO V-ösével idei harmadik győzelméért, míg Vass Zoltán az új, egyre inkább kiforró és összeálló Mitsubishi Colttal egy újabb A-döntős eredményért indul harcba.

A fuglaui pálya egyiküknek sem tartozik a kedvencei közé, de ez nem veti vissza őket semmiben, hiszen versenyzőként mindig az éppen adott körülmények között próbálják kihozni lehetőségeikből a maximumot. Ha Fuglauban, akkor Fuglauban!

Harsányi ráadásul néhány szép emléket is őriz erről a pályáról, hiszen Közép-Európában nem lehet olyan rallycross versenypályát találni, ahol ő az utóbbi tíz évben ne nyert volna legalább egyszer, és ez alól Nordring sem kivétel. Pályafutása legelső itteni versenyét 2005-ben rögtön megnyerte a Nissan Sunny GTI-R-rel, majd 2007-ben a Mitsubishi első fuglaui kalandját is győzelemmel abszolválta. 2009-ben itt biztosította be bajnoki címét egy újabb győzelemmel, igaz, ez volt máig az utolsó sikere a fuglaui pályán, ahol tehát most öt év után nyerhetne újra. Az előző két itteni versenyt az osztrákok rekordbajnoka, Alois Höller nyerte, várhatóan most is ő készítheti majd a legnagyobb csatára a magyar bajnokságot jelenleg is magabiztosan vezető Harsányit.

Harsányi Zoltán (SuperCars, Mitsubishi Lancer Evo V.)

„Régebben nyertem itt többször is, de őszintén szólva a fuglaui pálya nem tartozik kifejezetten a kedvenceim közé. Az igazsághoz az is hozzátartozik, hogy eddig szinte mindig a szezon végén, ősszel mentünk itt, és a versenyek többségét nagyon rossz időben, esőben rendezték, ami ezekkel az erős SuperCars autókkal élvezhetetlenné tette a vezetést. Nyáron igazából most megyünk itt először, úgyhogy kíváncsi vagyok, így milyen lesz. Remélem, az időjárás is nyárias lesz, és nem kell a sárban dagonyáznunk. Nagyon sok a pályán a murvás rész, úgyhogy én arra számítok, hogy nagyon porolni fog, és igazából csak az fog látni, aki elöl megy. Úgyhogy elöl kell menni!”

Vass Zoltán

RXL TECHNICS
MOTORSPORT

harsányi zoltán

Vass Zoltán (SuperCars, Mitsubishi Colt)

„Az autó kész, és erősebb, mint volt. 551 lóerőt és 710 Nm-t mértünk a fékpadon, ilyen erős versenyautónk pedig még sosem volt. Kicsit jobb lenne, ha hamarabb kezdene el megindulni, mert most viszonylag magas fordulatszám-tartományban kezd csak el igazán húzni, de nem olyan drámai a helyzet, és szerintem így is nagyon jól el lehet majd vezetni. A korábbi versenyeken tapasztalt problémák okaira rájöttünk, és ezeket orvosoltuk is, mind a váltórudazatot, mind a turbónyomás elszökését illetően. Egy alumíniumház volt elrepedve, ezért szökött el rendszeresen a turbónyomás, és most hogy ezt korrigáltuk, egyből jó 100 lóerőt visszanyertünk az autó erejéből. Fuglaiban eddig összesen egyszer voltam, még 2011-ben, akkor a 6. helyet sikerült elérnem. Túl szép emlékeim nincsenek a pályáról, igaz, az egyik előfutamomat sikerült megnyernem az autocross Európa-bajnok Kárai Tamás előtt, az jó volt. A döntőben viszont defektet kaptam, és ez maradt meg bennem a legjobban erről a pályáról, hogy rengeteg éles kő áll ki belőle, ami miatt nagyon könnyű defektet kapni. Őszintén szólva nem tartozik a kedvenceim közé a fuglai pálya, és ezzel szerintem sokan vagyunk így, de most itt lesz versenyünk, úgyhogy itt kell megpróbálnunk a lehető legjobb eredményt elérni. A többiek többször jártak itt, mint én, de a pályaismerettel szerintem nem lesz gond, a szabadedzés végére már tudni fogom, hogy hol érdemes menni rajta. Nagyon kíváncsi vagyok, hogy hova lesz elég így az autó ebben a mezőnyben, úgyhogy izgatottan várom a versenyt.”

RXL TECHNICS
MOTORSPORT