



Csirmaz Brúnó és a Skoda erőtől duzzadva készül a fuglaur versenyre

E hét végén az ausztriai Fuglauba látogat a Magyar Nyílt Rallycross Bajnokság mezőnye, ahol az idei sorozat negyedik versenyét rendezik. A futam egyben az FIA Közép-Európai Zóna Trófea, továbbá a cseh és az osztrák nyílt bajnokság éves értékelésébe is beleszámít, így a SuperNational kategóriában nem kevesebb, mint 29 mindenre elszánt versenyző feszül majd egymásnak.

Közülük lesz az egyik az M-F Motorsport 15 éves tehetsége, Csirmaz Brúnó, aki új motort kapó Skoda Fabia Mk1-esének volánjánál szó szerint újult erővel készül a mostani versenyre. A csapattárs, Marton Gergely tavalyi évet végig kiszolgált, bajnok motorja lett rendbe téve és felújítva, és ez a motor került most vissza megszokott helyére, abba az autóba, amivel Gergő tavaly a SuperNational kategória abszolút és géposztály magyar bajnoka lett. A bajnok autó és bajnok motor tehát újra egyesült, ráadásul utóbbi még erősebb is lett, mint fénykorában volt, úgyhogy Brúnó végre megkapja azt, amire régóta vágyik: egy masszív, erőtől duzzadó autóval vághat neki a soron következő versenynek.

Pedig Fuglauban nem ehhez volt szokva, hiszen 2012 év végén, amikor legutóbb járt itt a magyar bajnokság mezőnye, Brúnó a Magyar Kupa döntőjét úgy versenyezte végig akkori Hondájával, hogy abban csak a 2-es sebességi fokozat működött! Az ifjú tehetség nagyot küzdve így is a 3. lett azon a futamon, bizonyítva, hogy nem minden az autón múlik, és egy ügyes pilóta sok mindent korrigálhat a helyzeten! Igaz, a leszakadó eső is a segítségére sietett akkor, de ez mit sem von le az érdemeiből.

A Skodában remélhetőleg az összes sebességi fokozat működni fog ezen a hétvégén, és a technikán nem fog múlni semmi. Az egész csapat egy problémamentes, pozitív versenyre vágyik, amikor Brúnó igazán megcsillanhatja tehetségét, és felérhet méltó helyére ebben az erős nemzetközi mezőnyben.



M-F
MOTORSPORT

Pole pozícióba hozunk!





A csapat másik versenyzője, az idén már a Super1600 mezőnyét erősítő Marton Gergely ezen a versenyhétvégén sajnos csak nézőként lesz jelen (a Máriapócscon elfüstölt motort még nem sikerült pótolni), de mindent megtesz, hogy segítse csapattársát. Csütörtökön például felújított régi motorja behelyezésében és Brúnó autójának felkészítésében is tevékenyen közreműködött.

Csirmaz Brúnó

„Nagyon örülök, hogy kész lett az új motor, régóta vártam már erre. Épp ezért többet várok magamtól ezen a versenyen, mint az eddigieken, hiszen jelentősen csökken a lóerő-hátrányom a többiekkel szemben. Tudom, hogy így sem lesz könnyű dolgom, mert most is nagyon sokan leszünk a kategóriámban, és rengeteg osztrák versenyző is indul, akiknek ez hazai pálya. Arra számítok, hogy ők ezen a versenyen jobban fognak szerepelni, mint mi magyarok, de természetesen mi is igyekszünk majd becsülettel helytállni, és felvenni velük a versenyt. A fuglaur pályáról nincsenek túl jó emlékeim, és őszintén szólva egy elég rossz pályának tartom. De ha valaki ügyes, és jól be van állítva a futóműve, akkor persze itt is lehet jól menni. Szerintem a futómű, a gumi és a nyomaték a siker kulcsa ezen a pályán, és bízom benne, hogy ki fogom tudni hozni magamból és az autóból a maximumot. Ha ez sikerül, elégedett leszek. Kíváncsian várom első köreimet az erősebb motorral, és érzem, hogy most minden jó lesz. Végül szeretném elmondani, hogy nagyon sajnálom, hogy Gergőnek nem lett kész az autója a múltkori motorprobléma után, remélem, a következő versenyen újból mindketten rajthoz állhatunk majd. Addig is kettőzött erővel hajtok egy jó eredményért!”



M-F
MOTORSPORT

Pace
Pole pozícióba hozunk!

RX
RALLY

CEZ
CZECH

MNASZ
OFF ROAD
BIZOTTSAG





Fodor György, csapatfőnök

„Sajnálom, hogy a máriapócsi szezonnyitó után egy újabb olyan futamot kell teljesítenünk, amin csak egy autót tudunk rajthoz állítani, de remélem, hogy legalább ezzel az egy autónkkal problémamentes és sikeres versenyt tudunk zárni. Gergő új motorja nem lett kész a mostani versenyre, Brúnó erősebb motorja, amire régóta várt, viszont igen, úgyhogy számára ez egy nagy pillanat lesz. Lényegében Gergő előző évben használt motorja lett rendbe téve és felújítva, ami még erősebb is lett valamivel, mint amikor Gergő ment vele. A fokozatosság elvét mindig igyekeztünk mindkét pilótánknál betartani, és most úgy érzem, pont jókor lett kész ez az erősebb motor, mert az előző versenyeken már nagyon látszott, hogy Brúnó a kanyarokban ráesik az ellenfeleire, de az egyenesekben szemmel látható hátrányt szenved velük szemben. Most ez utóbbi jelenség remélhetőleg megváltozik, miközben az előző megmarad, és a kanyarokban és a féktávokon továbbra is előnyben lesz Brúnó. Ha így lesz, abból könnyen kiszülhet egy szép eredmény. Reméljük, az osztrák rendező ezúttal fölülmúlja magát, az időjárás is kegyes lesz hozzánk, és egy élményekben és eredményekben gazdag versenyt sikerül zárunk Fugaluban.”



M-F

MOTORSPORT

Pace
Pole pozícióba hozunk!

RX
RALLY

CEZ
CZECH REPUBLIC

MNASZ
OFF ROAD
BIZOTTSAG

