



Szabó Krisztián dobogóra hajt a francia Eb-n

Az előttünk álló hétvégén kezdetét veszi a 2014-es FIA Autocross Európa-bajnokság második „félideje”, hiszen a kilenc fordulóból álló sorozat ötödik állomáshelyére érkezik. A Buggy 1600-ban minden idők egyik legkiélezettebb bajnoki küzdelme van kibontakozóban, és az Európa-bajnoki címvédő Szabó Krisztián Franciaországban egy újabb dobogós helyezéssel javítana saját esélyein.

Idén a szokottnál is kiegyenlítettebb és erősebb lett a Buggy 1600-as kategória Eb-mezőnye. Az eddigi 4 futamon 10 ország 31 versenyzője szerzett már pontot az Európa-bajnokság legnépesebb, 1600 köbcentiméteres buggykat felvonultató kategóriájában, és a 4 futamon 4 különböző győztest avattak. A németországi Seelowban éppen Szabó Krisztián nyitotta a győztesek sorát, majd Lettországból René Mandel, Matschenbergben Michael Buddelmeyer, Nova Pakában pedig Marek Sekanina diadalmaskodott. Ők mindannyian szinte egyenlő esélyekkel pályáznak jelenleg a 2014-es Eb-címre, de ez ugyanígy igaz lehet Vit Nosalekre, John Lagodnyra és David Anacletóra is. Ők heten jelenleg 8 pontos különbségen belül követik egymást a bajnoki tabella élén, ami elképesztő izgalmakat vetít előre az évad második felére.

Az Európa-bajnoki címvédő Szabó Krisztián jelenleg a 4. helyet foglalja el a pontversenyben, de hátránya csupán három pont az éllovas Michael Buddelmeyerrel szemben. A magyar pilóta esélyei mellett szól az is, hogy amíg a többiek négy versenyből bogarászták össze ezt a pontmennyiséget, ő hátról, mivel a szezon második, lettországi versenyén (éppen kedvenc pályáinak egyikén) önhibáján kívül, motorprobléma miatt nullázott. Az év végén az egy legrosszabb eredményét mindenki mínuszolhatja, így Krisztián számára a feladat adott: innentől minden versenyt be kell fejezni, lehetőleg minél többször dobogóra állni, és minél több pontot gyűjteni a hátralevő 5 forduló alatt. A mínuszolást figyelembe véve jelenleg is vezetné az összetettet, ezt az állapotot kellene fenntartani a szezon utolsó futamának leintéséig, de ehhez hibának helye nincs. Végig pengeélen táncolva kell a maximumot nyújtani, mindig kihozva az éppen adott lehetőségéből a maximumot: igazi bajnokhoz illő feladat, amihez Krisz hozzászokott már az előző években, hiszen a juniorok között korábban már két Eb-címet is szerzett, hasonlóan kiélezett küzdelemben.

Az előttünk álló fordulónak a franciaországi Saint Georges de Montaigne községében található Circuit du Bouvreau versenypálya ad otthont, ahová második alkalommal látogat el az Európa-bajnokság mezőnye. A helyszín tavaly mutatkozott be a versenynaptárban, akkor a cseh Ondrej Musil nyert Szabó Krisztián előtt. A magyar versenyző most egy hasonlóan jó szereplésben bízik.

„Tavaly elég nagy szerencsém volt őszintén szólva, hogy 2. lettem, mert sokáig a 4-5. hely környékén csatáztam a döntőben, de többen kiütötték egymást előlem, így értem fel végül a dobogóra. Bízom benne, hogy idén erőből is lesz esélyem felállni a pódiumra, de mindenesetre most is ésszel, a bajnokságot szem előtt tartva fogok versenyezni. Nem szeretnék belemenni semmilyen ostobaságba;





tudom, hogy a hátralevő futamokon nem szabad hibáznunk, és akkor úgy érzem, nem lehet baj. Ami az idei bajnokságot különösen trükkössé teszi, hogy nagyon sok mindenkire kell most odafigyelni, hiszen hihetetlenül sokunknak van még reális esélyünk a bajnoki címre. Úgy gondolom, hogy ez nézői és versenyzői szempontból is nagyon izgalmassá teszi a bajnoki hajrát, amihez egyre közeledünk. Újabb dupla hétvége vár ránk, hiszen Franciaországból egyenesen Olaszországba utazunk, ahol a következő hétvégén már is egy újabb fontos verseny vár ránk. Kicsit egyben is tekintek erre a két versenyre, és a célom, hogy a francia futamon dobogóra álljak, Maggiorában pedig lehetőleg nyerjek, mert azt a pályát nagyon kedvelem. A francia pályáról is egészen jó benyomásokat szereztem tavaly, élvezetes kis pálya, és természetesen ott is megpróbálok majd nyerni. De egy dobogós helyezést most reálisabbnak érzek, és ez is nagyon fontos lenne a bajnoki pontok szempontjából. A csapat most is nagyon alaposan felkészítette az autót, a motort most generálították, úgyhogy szerintem minden rendben lesz, és bizakodva tekintek ez elé a dupla hétvége elé” – mondta el előljáróban Szabó Krisztián.

Az FIA Autocross Európa-bajnokság állása 4 futam után – Buggy 1600:

1. Michael Buddelmeyer (német): 52 pont
2. René Mandel (német): 52 pont
3. Vit Nosalek (cseh): 50 pont
- 4. Szabó Krisztián (magyar): 49 pont**
5. Marek Sekanina (cseh): 46 pont
6. John Lagodny (luxemburgi): 44 pont
7. David Anacleto (francia): 44 pont

A Nemzetek Kupája állása 4 futam után:

1. Csehország: 199 pont
2. Németország: 161 pont
- 3. Magyarország: 129 pont**
4. Franciaország: 94 pont
5. Oroszország: 64 pont





Szabó Krisztián hivatalos weboldala:

<http://szabokrisz.hu/>

Sportolói facebook oldala:

<https://www.facebook.com/pages/Szab%C3%B3-Kriszti%C3%A1n/135684176476052?fref=ts>

Instagram:

@SzaboKrisz23

A sajtóanyagokkal kapcsolatos további információk:

Borbás Bálint

70/4289-134

press@szabokrisz.hu

Fotó: Kerekes Péter



OXO
ENERGY DRINK

