



Szabó Krisztián hetedik a szakadó esőben

Az Európa-bajnoki címvédő, Szabó Krisztián nagy küzdelem árán, a B-döntőből feljutva végül a 7. helyen zárta a 2014-es FIA Autocross Európa-bajnokság ötödik, a franciaországi Saint Georges de Montaiguban megrendezett futamát a Buggy 1600-as kategória 40 fős mezőnyében. A magyar pilóta az A-döntőben a szakadó esőben jött fel a 10.-ről a 7. helyre.

Szabó Krisztián számára balszerencsésen indult a franciaországi Eb-futam, hiszen a szombati nap során végig technikai probléma hátráltatta: a szabadedzésen és az időmérőn egyáltalán nem fogott a féke, és még az első előfutamnak is így vágott neki. A futam végére aztán elkezdett működni a fék, és Krisz a 2. helyre jött előre saját futamában, amivel a 6. helyet foglalta el a nap végi összesítésben.

A vasárnapi versenynapra a magyar csapatnak sikerült orvosolnia az előző napi problémát, így Krisz számára adott volt az elméleti lehetőség a további előrelépésre. Második előfutamát a 2. helyről kezdhette meg, ám a rajtja nem sikerült jól, így visszacsúszott a 4. helyre, és mivel a futam hátralevő részében a helyi menők kivédekezték minden támadását, így nem is tudott előrelépni ebből a pozícióból.

A harmadik előfutamnak így aztán komoly téttel vágott neki, hiszen a 4. helyről mindenképp előre kellett lépnie saját futamában ahhoz, hogy legyen esélye az A-döntőbe jutásra. Krisz meg is cselekedte, ami tőle tellett, a rajtnál rögtön feljött a 3. helyre, majd egyik cseh vetélytársa, Marek Sekanina technikai problémája folytán még egy pozíciót előrelépve a 2. helyen szelte át a célvonalat. A szokásosnál is magasabb indulólétszám következtében azonban két 2. helye sem volt elég arra, hogy egyenes ágon kvalifikálja magát az A-döntőbe, így Nova Paka után ismét a B-döntőből kellett felverekednie magát.

Ez sikerült is, ami kulcsfontosságú volt a bajnoki esélyek életben tartása szempontjából. Krisz ismét bizonyította, hogy ahogy nő a tét, úgy tud egyre kimagaslóbb teljesítményt nyújtani, és amikor igazán szorul a hurok, szinte sosem hibázik. Most sem tette. Célba hozta a buggyt a 2. helyen, ezzel felsorakozhatott az A-döntő utolsó, 10. rajtkockájába.

Ahogy a mezőny a rajtra várakozott, hirtelen özönvízszerű eső zúdult a pályára. Olyan mennyiségű csapadék árasztotta el a nyomvonalat, hogy a rendezőkben a döntő törlése is felmerült opcióként, és a versenyzőkre bízta a döntést, legyen-e A-döntő vagy sem. Tényleg nagyon lehetetlen állapotok uralkodtak a pályán, ezért a 10-ből 8 versenyző habozás nélkül arra szavazott, hogy ne legyen döntő, és a rajtsorrend alapján hirdessenek végeredményt. Krisz viszont erről hallani sem akart, hiszen neki a 10. helyről indulva nem lehetett veszítenivalója, és eleve ahhoz van szokva, hogy a versenynek a célban van a vége – szinte minden döntőben előrébb szokott célba érni, mint ahonnan elrajtol. Az extrém körülményekért pedig amúgy is rajong, úgyhogy számára nem volt kérdés, hogy ő rajthoz fog





állni a döntőben. Felállt a rajtrácsra (természetesen a rendezők engedélyével), mire persze a többiek is követték, hiszen azt ők sem nézhették tétlenül, hogy egyik legnagyobb vetélytársuk ellenfél nélkül bezsebeli előlük a győzelmet.

Így tehát lett A-döntő, de azt Krisz sem tagadja, hogy elég lehetetlenek voltak a körülmények a pályán, és nagyon nehéz volt ekkora esőfüggönyben még tájékozódni is, nemhogy versenyezni! Ettől függetlenül döntése helyesnek bizonyult, hiszen a leintésig előrejött a 7. helyre, aminek köszönhetően 10 értékes bajnoki ponttal gazdagodott. Ez egy fél győzelemnek felel meg. Ennek megfelelő hangulatban értékelt a verseny végén: jobban örült volna egy teljes győzelemnek, de ez a 10 pont is nagyon jól jöhet még a végelszámolásnál.

„Nagyon mozgalmas versenyünk volt. Voltak nehézségeink, főleg az első napon a fékkel, és nagyon erős volt a mezőny, nagyon sok jó versenyző volt itt, a végén a körülmények is a lehető legnehezebbek lettek, úgyhogy összességében örülök, hogy viszonylag jól kijöttünk ebből a hétvégéből. Nyilván szerettem volna picit előrébb végezni, de úgy érzem, mentettük a menthetőt, és úgy-ahogy kihoztuk a helyzetből a maximumot. Nem ez volt a legjobb versenyhétvégénk a szezonban, de értékes pontokat gyűjtöttünk, és átmentettük címvédelési esélyünket a jobb napokra. A vasárnapi két előfutamon elég simán zajlott, nem történt semmi különös, most sajnós ennyire volt elég a tempónk. A B-döntőben viszonylag könnyű dolgom volt, a rajt után megtartottam a 2. helyeztem, és onnantól nem is támadtam az előttem levőt, csak kerültem a gödröket és óvtam az autót az A-döntőre” – kezdte az OXXO Energy Drink által támogatott pilóta, aki ezután az A-döntő történéseit is részletesen kifejtette:

„Az A-döntő rajtja előtt aztán leszakadt az ég, de nagyon, tényleg mintha csak dézsából öntötték volna. Minket kérdeztek, hogy legyen-e döntő, de én ragaszkodtam hozzá, hogy legyen. Úgy éreztem, jogom van a javítási lehetőséghez, és bíztam benne, hogy az extrém körülmények ellenére is sikerül majd előrelépni néhány helyet. A rajt után nem láttam semmit, még szinte le se téptem az egyik fóliát a sisakomról, máris téphettem le a másikat. Ez a hátránya, ha hátulról indul az ember ilyen időben, de szerencsére így is sikerült kimaradnom egy rajt utáni balesetből. A 7. helyen haladtam, majd egy versenyző kiesett előlem, így már a 6. voltam. Az utolsó körben Kevin Peters visszaelőzött, így értem célba végül a 7. helyen. A hétvégét megelőzően valamivel jobb szereplésben bíztam, de nem csüggedek, hiszen jövő hétvégén máris itt lesz a lehetőség a javításra egyik kedvenc pályámon, az olaszországi Maggiorában. Ott mindenképp szeretnék majd nyerni, úgyhogy ennek megfelelően készülök” – mondta el végül Szabó Krisztián, aki öt futam után őrzi 4. helyét a bajnoki pontversenyben, továbbra is belátható, 10 pontos távolságon belül tartva magától a bajnoki éllavas René Mandelt.

A francia Eb-futam másik magyar résztvevője, a Touring Autocross kategóriában érdekelt Kárai Tamás újabb magabiztos győzelmet aratott, amivel komoly lépést tett Eb-címvédelése felé. A két magyar





pilóta kiegyensúlyozott, jó szereplésének köszönhetően Magyarország is őrzi helyét a Nemzetek Kupája képzeletbeli dobogóján Csehország és Németország mögött.

FIA Autocross Európa-bajnokság 2014, V. forduló, Circuit du Bouvreau (Franciaország), a verseny végeredménye – Buggy 1600: 1. David Anacleto (francia), 2. René Mandel (német), 3. Johnny Feuillade (francia), 4. Florent Tafani (francia), 5. Jerome Makhlouf (francia), 6. Kevin Peters (luxemburgi), **7. Szabó Krisztián (magyar)**, 8. Michael Buddelmeyer (német), 9. Marek Sekanina (cseh), 10. Vincent Mercier (francia).

Az FIA Autocross Európa-bajnokság állása 5 futam után – Buggy 1600: 1. Mandel: 69 pont, 2. Anacleto: 64, 3. Buddelmeyer: 61, **4. Szabó: 59**, 5. Sekanina: 54, 6. Feuillade: 53.

Szabó Krisztián hivatalos weboldala:

<http://szabokrisz.hu/>

Sportolói facebook oldala:

<https://www.facebook.com/pages/Szab%C3%B3-Kriszti%C3%A1n/135684176476052?fref=ts>

Instagram:

@SzaboKrisz23

A sajtóanyagokkal kapcsolatos további információk:

Borbás Bálint

70/4289-134

press@szabokrisz.hu

Fotó: Hajóka

