

Verseny volt a javából...

László Racing egyesületében, a LiveWire Rally Team csapatában induló 30. születésnapját ünneplő Erdélyi György Dredán György navigálásával vette birtokba a Mátrakeresztes- Mátraszentimre közti versenypályát. A bizonyos 3.X-et megtisztelve rajtszáma nem is lehetett más, mint a 30-as. Körülbelül 40 Ladás versenyzőtársával indult és ért is célba a négy gyorsasági szakaszt magába ölelő SRT LiveWire Mátra RS-en.

A születésnapos Erdélyi Györgyöt kérdeztem a versenyhétvége után:

Hogy éreztétek magatokat a hétvégi versenyen?

Nagyon jól éreztük magunkat, minden jól sikerült, a Zsiguli adta fel a harcot egyedül, de csak a végére. Büszke vagyok egész hétvége eredményére is, ahhoz képest, hogy Székesfehérváron csak egy szakaszt tudtunk teljesíteni, és nem vagyok hozzá szokva a hátsókerekeshez, nagyon jól ment.

Mi a véleményetek magáról a versenyről?

Hihetetlenül jó volt és gratulálok Krisztiánnak, hogy ilyen fergeteges rendezvényt sikerült megszerveznie! Úgy gondolom, hogy még 6-ra sem fogunk végezni, de minden simán és gördülékenyen ment. A buszokkal sem volt semmiféle fennakadás, nem kellett sokat várni, ami el tudta volna rontani a hangulatot. Pörgős, jól kivitelezett versenyen vehettünk részt! Köszönjük!

Említetted a gyorsok után, hogy hengerfejes a motor. Mi a helyzet a versenygéppel?

Igen, megadta magát a végére, a trélerre már alig lehetett felállni vele. Örülök neki, hogy kibírta a 4 gyorsot, nem voltunk benne biztosak, hogy sikerül abszolválni a versenyt! Folyamatosan nyomta ki a vizet, de már kiderült, hogy ezt csak akkor jön elő, ha 7000 fölött pörög a motor, még nem tudjuk pontosan, hogy mi a probléma forrása. Legrosszabb esetben kap egy másik motor.



Hogy tetszett a pálya?

Most mentem rajta először, nagyon tetszett. Mind a négy gyorsasági szakaszt élveztük. Szerintem ez egy nagyon jó pálya, technikás van benne egyenes, kanyargós rész is, nem unalmas az biztos és ez a 8-9 km is elég jó táv, hogy élvezhető legyen. Volt benne egy trükkös rész az utolsó lassítónál, előtte sütött a szembe a nap, és amikor beértünk az árnyékba nem láttam a lassítót, kicsit para volt, de megoldottuk!

Meg vagytok elégedve az eredménnyel?

Az igazság az, hogy nem foglalkozunk az eredménnyel, mert szórakozni jöttünk, főleg a buli volt a fő cél, ez látszik is az eredményeken, bár nem tudom, hogy sikerült volna, ha a gépezet nem adja fel a harcot. Biztos vagyok benne, hogy előrébb végeztünk volna. Ezen felül a gumik sem voltak tökéletesek, ahogy említettem másodsorra ültem a versenyautóban, és hozzá kell tenni, hogy körről körre javítottunk, összesen 15 mp-et. **Kijelenthetem, hogy elégedettek vagyunk!**

Mik a terveitek a év további részére?

Szeretnék részt venni Krisztián versenyein, mert mindig is tetszettek az általa megrendezett csapatások, illetve helyszínek. Bízunk benne, hogy idén is lesz Vác Rally és indulhatunk rajta, bár akkor Gyurka viszi a Zsigulit, én pedig egy másik autóval álllok rajthoz. A következő versenyen, Komlón nem veszek részt, mert a születésnap ajándékomat, nyaralásomat töltöm majd akkor. **Budapest Rallyra** is gyúrunk, de nagyon bizonytalan, hogy meg lesz tartva vagy sem. Ha indulok, akkor Norbi felépülésétől függően velem, vagy Gyurkával. Aztán szeretnék indulni **Romániába a Hargitai versenyen**. A helyzet, hogy jelenleg ezek csak elképzelések és remélem, hogy össze fog jönni.



Köszönet a támogatásért: Vitex Plus s.r.o., Livewire Energy Kft., LiveWire Rally Team, Paragraf-MGI s.r.o., Mészicár Trans Kft., Rics-Cont Business Kft., Infopress Group Hungary Zrt., Print Profi, Piramis Építőház Kft., KZ Invest Kft., Olajszer-Tech Kft., Omega Transz Kft., Bayer Trans Kft., Tartós-Produkt Kft., Europe Market s.r.o., Tomi-Sütőde Kft., Digital Fire Kft., FAIR Diszkont, László Racing Kft.

Speed Rally Team sajtófőnök: Krizsán Zoltán

Tel.: **06-30-505-20-89**

E-mail: krizsan_zoltan@hotmail.com