



Marton Gergely: „Szeretnénk megmutatni, mit tudunk”

Az előttünk álló hétvégén hazaér a Rallycross Challenge Europe versenysorozat, amely 2013-ban éppen holland kezdeményezésből született meg. Idén – az essay-i nyitófordulót leszámítva – egy magyar versenyző is állandó résztvevője a sorozatnak. Az M-F Motorsport 16 éves pilótája, Marton Gergely összesítésben a Super1600-as kategória 6. helyéről várja a bajnokság ötödik, utolsó előtti fordulóját, amelynek a hollandiai Valkenswaardban található Eurocircuit ad otthont.

A holland pályát 1971-ben építették, és az első állandó rallycross pálya volt, amely Nagy-Britannián kívül helyezkedett el. Valkenswaard éveken át szolgált az FIA Rallycross Európa-bajnokság helyszínéül, és olyan versenyzők győzelmétől volt hangos, mint Kenneth Hansen, Sverre Isachsen, Timur Timerzsanov, Andreas Bakkerud vagy épp Anton Marklund. De itt teljesítette élete második rallycross Eb-futamát a kétszeres ralivilágbajnok Marcus Grönholm is, úgyhogy nem akármilyen elődök keréknyomát taposhatja ezen a hétvégén az M-F Motorsport ifjú pilótája.

Nagynevű, dörzsölt ellenfelekben sem lesz hiány, hiszen a legyőzendő riválisok között most is ott lesz a korábbi kétszeres Európa-bajnok német Sven Seeliger, az Eb-ken is többször bizonyító Vaclav Veverka, valamint Thijs Heezennel az élen több helyi menő, akik úgy ismerik a pályát, mint a saját tenyerüket.

Gergőről ez nem mondható el, hiszen ő most jár majd életében először Hollandiában. Ismét egy új pályán kell tehát bizonyítania, egy erős nemzetközi mezőnyben – a kihívás adott, és a pilóta, csapatával együtt áll elébe!



M-F
MOTORSPORT





Marton Gergely (Super1600, Skoda Fabia Mk1)

„Egy újabb verseny, amitől nagyon sokat várok. Én naiv gyermeki hittel tudok hinni dolgokban, ami talán nem mindig jó, de az ilyen nehéz időszakokat segít átvészelni. A korábbi versenyeken előforduló technikai problémák és a szintén műszaki hibák miatt bekövetkező franciaországi nullázás után sem keseredtem el nagyon, és továbbra is hiszek abban, hogy bármi lehet még. Nem adjuk fel, megyünk tovább előre! Ennyi probléma és balszerencse után most már az autónak is jónak kell lennie egyszer, és én is abszolút próbálom a száz százalékot hozzátenni a magam részéről, nagyon komolyan veszem a felkészülést. Rengeteg belső kamerás felvételt néztem a holland pályáról, és úgy érzem, felkészülten állhatok oda a rajthoz. Biztos vagyok benne, hogy a srácok is odateszik magukat, és remélem, a szerencse is végre mellénk szegődik. Szeretnénk megmutatni, mit tudunk, és egy problémamentes versenyen lemérni, hogy hol tartunk jelenleg ebben a mezőnyben.”

Fodor György, csapatfőnök

„Örülök, hogy Gergő egy újabb, számára még ismeretlen, jó minőségű pályán gyakorolhat és gyűjtheti tovább a tapasztalatokat. Erős mezőny lesz most is, nem lesz egyszerű jó eredményt elérni, és meg kell majd harcolni minden egyes pozícióért. Ez jó, így lehet edződni és fejlődni. Erre a versenyre még eggyel több fiatal mérnökegyetemista fog minket elkísérni, és egy újabb versenyhétvége keretében csiszolódhatunk, hogy minden egyre olajozottabban működjön a csapatban. A csapategység kiváló, és bízunk egy problémamentes versenyben. Végül szeretném örömet kifejezni annak kapcsán, hogy külön Utánpótlás Bizottság alakult az MNASZ-en belül, ezt egy remek kezdeményezésnek tartom.



M-F
MOTORSPORT





Csapatunk is a jövőt építi fiatal tehetségekkel, és jó látni, hogy ez nemcsak nekünk, de a szövetségnek is fontos. Egyúttal nagy megtiszteltetés, hogy két versenyzőnk van a csapatban, és mindketten arany fokozatú támogatottak lettek. Ez nekünk is egy kis visszaigazolás, hogy jó úton járunk, figyelnek ránk, és mások is szívükön viselik a magyar utánpótlás és versenyzőink sorsát. Haladunk tovább előre a megkezdett úton, amelynek következő állomása ez a holland Challenge futam lesz.”

Rallycross Challenge Europe 2014, Super1600, az összetett állása négy forduló után:

1. Sven Seeliger (német, Ford Fiesta): 73 pont
2. Thijs Heezen (holland, Ford Fiesta): 63 pont
3. Andrea Dubourg (francia, Renault Clio): 60 pont
4. Cyril Raymond (francia, Renault Twingo): 60 pont
5. Laurent Chartrain (francia, Citroen C2): 57 pont
6. **Marton Gergely (magyar, Skoda Fabia): 53 pont**



M-F
MOTORSPORT

