

Vass Zoltán

RXC TECHNICS
MOTORSPORT

harsányi zoltán

Vass Zoltán a nyirádi autocross Eb-n a Colttal

Az RXC Technics Motorsport versenyzője, Vass Zoltán az előttünk álló hétvégén vegyes borításról átmenetileg murvára vált, és a Magyar Nyílt Rallycross Bajnokság nyári szünetét kihasználva az FIA Autocross Európa-bajnokság hazai, nyirádi fordulóján áll rajthoz. Ez lesz a pilóta második autocross Eb-futama. 2012-ben, ugyancsak Nyirádon a 7. helyet szerezte meg az A-döntőben.

Vass Zoltán az előző években egy Mitsubishi Lancerrel indult a hazai rallycross bajnokság futamain, idén viszont csapatával együtt úgy döntött, új autót épít. Ennek fő oka saját elmondása szerint az volt, hogy a Lancer homologizációja időközben lejárt, így többé nem állhatott volna rajthoz vele nemzetközi megmérettetésen. Ő pedig ott akart lenni a pályán, amikor az FIA Rallycross Európa-bajnokság, vagy immár az új FIA Rallycross Világbajnokság mezőnye legközelebb a Nyirádi Motorsport Centrumba látogat. Az élet viszont úgy hozta, hogy 2014-ben rallycross-ban sem VB, sem EB-futamot nem rendeznek Nyirádon.

Van viszont autocross Eb-futam és van új autó, úgyhogy Vass Zoli kapva kapott az alkalmon, és benevezett a nyirádi versenyre, amely köré idén először egy nagyszabású fesztivált (Vörös Katlan Fesztivál, <http://voroskatlanfesztival.hu/>) is szerveztek.

Vass Zoltán (SuperCars, Mitsubishi Colt)

„Hétvégén az FIA Autocross Európa-bajnokság futamán indulunk Nyirádon. Az új autót részben azért is építettük a télen, hogy ha legközelebb lesz rallycross EB vagy VB futam idehaza, azon el tudjunk indulni, és ne csak nézőként tudjuk szemlélni, mit csinálnak a többiek. Ez most nem rallycross EB lesz ugyan, de EB-nek EB, és nagyon örülünk neki, hogy mi is a részesei lehetünk egy ilyen rangos nemzetközi megmérettetésnek. Kárai Tamást jól ismerjük a mezőnyből, hiszen ő számtalanszor indult már rallycross OB-futamokon, úgyhogy ellene többször versenyeztünk már. Az autocross egyértelműen az ő terepe, hiszen Nyirádra már Európa-bajnokként érkezik, amihez szívből gratulálunk neki. Néztem rengeteg videót az eddigi versenyekről, és azt láttam, hogy ő messze kimagaslik ebből a mezőnyből, utána a többiek viszont nagyon együtt vannak. Úgy gondolom, hogy a top10-be kerülés reális elvárás és célkitűzés lehet számunkra, a top5-be bekerülni viszont már nagyon nagy ajándék lenne, mert az élmezőny tényleg nagyon sűrű. Természetesen nagyon készülünk a versenyre, de őszintén szólva akad még teendő az autóval, úgyhogy nem lazálunk. Nemrég volt egy nagy szponzorautóztatás napunk, amit részben tesztnek is szántunk. Az eddigi versenyhétvégéinken volt néhány visszatérő problémánk az autóval, főleg a szervó és váltó kapcsán, de most úgy néz ki, ezeket sikerült orvosolni, a teszten legalábbis minden kifogástalanul működött. Maga az élményautóztatás is nagyon jól sikerült, és örülök, hogy ennyire jól érezték magukat a meghívottak. Remélem, a jövőben több ilyenre lesz még lehetőségünk. Most hétvégén viszont a versenyzés lesz a főszerep, és mindent megteszünk majd a jó szereplés érdekében, hiszen az ember nem mindennap versenyezhet hazai közönség előtt egy Európa-bajnoki futamon. Ez számunkra is komoly motiváló erőt jelent, és bízunk benne, hogy ezúttal – idén először – sikerül egy igazán tökéletes versenyt futnunk. Ezen leszünk.”