

Vass Zoltán

RXC TECHNICS
MOTORSPORT

harsányi zoltán

Vass Zoltán: „Az autó egyben, ez most a legfontosabb”

Bár különös véget ért a 2014-es FIA Autocross Európa-bajnokság nyírádi futama az RXC Technics Motorsport versenyzője, Vass Zoltán számára, a pilóta összességében pozitív hétvégét zárt a vörös katlanban. A végeredménynek most kevésbé, az autó kifogástalan és üzembiztos viselkedésének viszont annál jobban örülhetett a csapat.

Vass Zoltánnak ez volt pályafutása második rövidke átruccanása a rallycross-ból az autocross világába, 2012-ben szintén hazai Eb-futamán, Nyírádon állt rajt. Akkor sikerült az A-döntőbe jutnia, ahol a 7. helyen végzett, most ez egy hajszállal ugyan, de megghiúsult.

A pilóta célja a versenyt megelőzően a top10-be jutás volt, ami a három előfutam-sorozat összesített eredményei alapján sikerült ugyan, ám a 9. hely azt jelentette, hogy az egyenes ágon való A-döntőbejutásról egyetlen helyezéssel lemaradt, és a B-döntő első rajtkockájából kellett megpróbálnia kivívni a feljutást.

A rajt remekül sikerült, így az első kanyarban simán elfordult elsőként, a második kanyarban viszont Aschot Ervandian el tudott menni mellette. Ők ketten már az előző napról jól ismerték egymást, hiszen az orosz az első előfutamban végig Vass Zoli mögött autózott, és többször bekopogtatott a Colt hátsó lökhárítóján. A magyar pilóta ezért jobbnak látta nem belebonyolódni egy újabb késhegyre menő ütközetbe, hiszen a B-döntőből itt ketten jutnak fel, nem csak a győztes. Ezután körökön át kitartóan üldözte Ervandiant, és noha Mózer Attila viszonylag szorosan ott volt mögötte, feljutást érő 2. helye biztosnak tűnt.

Az egyik körben viszont az első kanyart követő kigyorsításon Ervandian autóját megdobta egy gödör, és az egyenesben, ahol már padlógázt kell nyomni, becsellengett Vass Zoli Coltja elé. A magyar pilóta nem vette el a gázt, az orosz igen, a két autó összeért, a VW megpördült, Vass Zolinak pedig a kör végén bemutatták a fekete zászlót, ami a futamból való kizárást jelenti.

Aki ismeri Vass Zolit, az tudja, hogy nem ő számít a legagresszívabb versenyzőnek ebben a mezőnyben, de most rosszkor volt rossz helyen, és noha szándékosság nem volt manőverében, ám a csapat kénytelen volt elfogadni a döntést, és beletörödni a 16. helybe és az ezért járó egy Európa-bajnoki pontba. Eb-futamon indulni hazai közönség előtt és ott pontot szerezni sosem szégyen, ezért a pilóta sem csalódott, és jó érzésekkel készül a számára nagyobb téttel bíró Magyar Nyílt Rallycross Bajnokság idei évből még hátralevő futamaira.

Vass Zoltán

RXL TECHNICS
MOTORSPORT

harsányi zoltán

Vass Zoltán (SuperCars, Mitsubishi Colt)

„A hétvége legnagyobb pozitívuma, hogy az autó végig jól viselkedett, a gyerekbetegségeket úgy néz ki, hogy kinőttük, és most már tényleg megbízhatóan és üzembiztosan végig tudunk vele teljesíteni egy teljes versenyhétvégét. A tempónk sem volt rossz, és a végére a futóművet is sikerült tökéletesíteni, így az a pattogás is megszűnt, ami az első nap még kicsit hátráltatott minket. Összességében az autóra tehát semmi panasz nem lehetett, én viszont hajlamos vagyok szétesni picit, ha megrakják a szélvédőmet sárral, ami itt, autocross-ban bizony gyakran előfordul, gyakorlatilag mindig, amikor nem legelöl megy az ember. Én ilyenkor hajlamos vagyok elkezdni kicsit kapkodni, és túl sok mindent csinálni egyszerre. Ebből volt néhány félreváltásom, ami egyértelműen az én hibám volt, elnézést kérek érte a csapattól. Maga az autocross sem fogott most meg annyira, mint két évvel ezelőtt, amikor itt indultam. Akkor tetszett a feeling, most inkább egy dodzsemre hasonlított szerintem, amit láttunk. Nagyon sok ütést kapott az autó, és utólag nem is bánom, hogy nem jutottunk be az A-döntőbe, látva, hogy ott hogy szétütötték egymást a többiek. Az autó egyben van, jól működik, és zavartalanul készülhetünk a rallycross OB következő futamára, most ez a legfontosabb. A szurkolóknak köszönöm a sok biztatást, jó érzés volt végig érezni a támogatásukat, és látni, hogy a depóban is mennyien odajöttek hozzánk érdeklődni és megcsodálni a Coltot. Legközelebb szeptember 7-én, a rallycross OB kakucsi futamán támadunk.”

RXL TECHNICS
MOTORSPORT