



## Marton Gergő és Csirmaz Brúnó is a dobogóra hajt

Az M-F Motorsport múlt vasárnap egy egynapos teszttel készült az FIA Közép-Európai Zóna Trófea és a Magyar Nyílt Rallycross Bajnokság idei hatodik, kakucsi fordulójára. A főpróba jól sikerült, így ezen a hétvégén jöhet az előadás! Marton Gergely a Super1600, Csirmaz Brúnó a SuperNational mezőnyében készül felállni a dobogóra.

Egyik pilóta számára sem alakult eddig problémáktól mentesen az idei évad, de úgy tűnik, mostanra minden tekintetben utolérte magát a csapat, és a Kakucs Ringen egy új fejezetet nyithatnak a 2014-es szezon történéseinek sorában. A tavaly nagyszerű eredményeivel a sportág elitjébe üstökösként berobbanó, még mindig csak 16 éves Marton Gergelyt különösen szép emlékek fűzik Kakucshoz, hiszen tavaly éppen ezen a pályán biztosította be abszolút és géposztály bajnoki címét a SuperNational kategóriában. Idén a Super1600-ban a bajnoki címre már nincs esélye, de szeretné pozitívan zárni az évet, amit egy eredményes kakucsi szerepléssel alapozna meg.

A 15 éves Csirmaz Brúnó eddigi hat kakucsi versenyéből ötön dobogóra állt a Magyar Kupa abszolút értékelésében és ugyanennyi alkalommal megnyerte géposztálya küzdelmeit. A tavaly az év legjobb fiatal rallycross pilótájának választott tehetség jelenleg a 10. helyet foglalja el a SuperNational abszolút pontversenyében, ám csupán hat pont választja el a 3. helyezettől, így az év végi dobogó is elérhetőnek tűnik. Az 1600 köbcéntiméter alatti géposztály küzdelmeit pedig továbbra is vezet, előnye 12 pont, amit ezen a hétvégén tovább növelne.



**M-F**  
**MOTORSPORT**





### **Marton Gergely (Super1600, Skoda Fabia Mk1)**

*„A holland Challenge futamon mutatott formánkon felbuzdulva mindenképp sokat várok magunktól ezen a kakucsi versenyen. Úgy érzem, mostanra nagyon jól összeállt minden a csapat és az autó körül is, úgyhogy semmi okot nem látok rá, miért ne zárhatnánk hosszú idő után újra egy problémamentes és eredményes versenyhétvégét idehaza. Múlt vasárnap egy egynapos teszttel készültünk a versenyre Kakucson, ahová szinte az összes csapattag eljött, és fiatal mérnökeink segítségével sikerült rátalálnunk egy ideálisnak tűnő beállításra. Régen mentünk magyar bajnoki futamon, és akkor is balszerencsénk volt, úgyhogy mindannyian szeretnénk javítani, illetve megmutatni, mire vagyunk képesek, amikor minden működik. A Kakucs Ring amúgy is a kedvenceim közé tartozik, tavaly a zónabajnokin 5. lettem itt, ami a legjobb eddigi zóna eredményem, a magyar bajnokin pedig 2. helyen értem célba, amivel akkor bebiztosítottam abszolút és géposztály bajnoki címemet a SuperNational kategóriában. Az egy örökre emlékezetes verseny marad, de télen is nagyon sok szép emléket szereztünk Kakucson a csapattal, hiszen a KOMI-kupa valamennyi fordulóján rajthoz álltunk, és ott is sikerült elhódítanom az abszolút és a kategória bajnoki címet. Remélem, most a rallycross Super1600-as zóna- és magyar bajnoki mezőnyben is sikerül egy szép eredményt elérnünk, és túllépünk az eddigi nehézségeken.”*

### **Csirmaz Brúnó (SuperNational, Skoda Fabia Mk1)**

*„Nagyon örülök, hogy múlt vasárnap Kakucson volt lehetőségünk tesztelni egyet, mert úgy érzem, ez több dolog miatt is hasznos volt. Egyrészt tudtunk finomítani kicsit a futómű-beállításokon, másrészt előjött néhány hiba az autóban, amiket ki tudtunk javítani, így ezekkel már nem a versenyen kell majd foglalkoznunk. Nekem is jó volt a hosszú nyári szünet után újra autóba ülni, és tét nélkül visszarázódni*



**M-F**  
**MOTORSPORT**





*kicsit a vezetésbe még a futam előtt. Kakucson eddig majdnem mindig sikerült dobogóra állnom a korábbi években, ezért bízom benne, hogy ezen a hétvégén megszületik majd első dobogós helyezésem a SuperNational kategória abszolút értékelésében. Ez lesz a második versenyem az erősebb motorral, remélem, ezúttal sikerül mindent kihozni az autóból, és a szerencse is mellém szegődik. Meglátjuk, mi lesz, én mindenesetre nagyon készülök erre a versenyre.”*

#### **Fodor György, csapatfőnök**

*„Jól sikerült a felkészülésünk. Március helyett mostanra sikerült eljutnunk oda, hogy egy igazi értelemben vett tesztet teljesítettünk mindkét autónkkal. Jobb később, mint soha, és a lényeg, hogy végre kezd úgy működni minden a csapatban, ahogy mindig is szeretnénk volna. A fiúknak köszönöm a sok munkát, úgy gondolom, hogy két jól felkészített autóval tudunk odaállni a rajthoz. Két fiatal pilótánktól is azt várom, hogy igazán odategyék magukat, és remélem, egy problémamentes hétvégén mutathatják meg, mire képesek. Gergő a korábbi technikai problémák folytán sokkal kevesebbet tudott menni idén az autóval, mint szeretnénk volna, úgyhogy számára elsősorban a versenykilométerek gyűjtése és az autóval való összeszokás miatt lesz fontos még ez a verseny is. Neki a magyar bajnokságban idén már nincs esélye a jó év végi helyezésre, viszont a Rallycross Challenge Europe sorozatban igen, ezért remélem, ez a kakucsi verseny egy jó ráhangolódást jelent majd az egy héttel utána következő sorsnoui mindent eldöntő Challenge-re, ahol egy kis szerencsével akár még a bajnoki cím is elérhető lehet. Brúnónak szintén szüksége van még a versenykilométerre, hiszen ezzel az erősebb motorral még csak egy versenyt teljesített. Kakucson ő és Gergő is rendre jól szokott szerepelni, reméljük, most sem szakad meg ez a jó sorozat.”*



**M-F**  
**MOTORSPORT**

