

Vass Zoltán

RXC TECHNICS
MOTORSPORT

Harsányi Zoltán

Vass Zoltán: „Most tényleg madarat lehetne velem fogatni”

Felemás érzésekkel zárta az FIA Közép-Európai Zóna Trófea és a Magyar Nyílt Rallycross Bajnokság Kakucs Ring-i futamát az RXC Technics Motorsport csapata. A kilencedik magyar bajnoki címére hajtó Harsányi Zoltán technikai probléma miatt nullázott, Vass Zoltán viszont eddigi legjobb eredményét érte el a Colttal egy bravúros 3. hely formájában.

Vasárnap kora délután, a második előfutamot követően nem sok vidám embert lehetett találni az RXC Technics Motorsport depójában, késő délutánra viszont helyre állt a jó kedv a csapatban. Kakucson mindenki azt várta, hogy a nyolcszoros magyar bajnok Harsányi Zoltán folytatni fogja idej remeklését, és tovább növeli előnyét a bajnoki pontversenyben. Alighanem így is tett volna, ám egy nem várt műszaki probléma ebben most meggátolta.

A második előfutam első körében nagy füstfelhő közepette állt meg a pálya szélén a már sok mindent megélt Mitsubishi Lancer Evo V.-ös, és a depóba visszatérve hamar kiderült, hogy nagy a baj: kikönyökölt a hajtókor a blokk oldalán, így ez a verseny a bajnoki éllovas számára véget ért. Harsányi 24 pontos előnyéből 12 pontot így is megőrzött a bajnokság élén, így továbbra is minden esélye megvan a címvédésre. A nyirádi hétvégén viszont több hasonló műszaki problémának nincs helye, úgyhogy a csapat ennek megfelelően készül az ottani dupla záró fordulóra.

Arról, hogy Kakucson is legyen oka az öröme a csapatnak, Vass Zoltán gondoskodott, aki pazar versenyzssel előbb egyenes ágon kvalifikálta magát az A-döntő 3. rajtkockájába, majd ott sokáig a 4. helyen haladva, a defektet kapó Alois Höllert az utolsó kör utolsó kanyarjából való kigyorsításon megelőzve, behozta a Coltot a 3. helyen, első dobogós helyezését elérve új autójával. Megadta a módját, hiszen egyből egy zónabajnokin ért fel a pódiumra.

Vass Zoltán (SuperCars, Mitsubishi Colt)

„Nagyon örülök ennek a 3. helynek, most tényleg madarat lehetne velem fogatni. Titkon bíztunk ugyan egy újabb A-döntős helyezésben, de tudtuk, hogy nagyon nehéz lesz, mert a szokásosnál is nagyobb és erősebb mezőny gyűlt össze ezen a zónabajnokin. Az, hogy a 3. helyen tudunk célba érni, és az autó is egyben van, tényleg több mint, amiről álmodni mertünk a hétvége előtt. Úgy érezzük, kezd beérni a sok munka gyümölcse, amit az új autó építésébe és fejlesztésébe fektettünk, úgyhogy most nagyon boldogok vagyunk, és újult lendülettel fogunk nekivágni a két nyirádi versenynek. Reméljük, ott is sikerül majd valami hasonlóan jó eredményt elérni.”

Vass Zoltán

RXL TECHNICS
MOTORSPORT

Harsányi Zoltán

Harsányi Zoltán (SuperCars, Mitsubishi Lancer Evo V.)

„Nehéz mit mondani ilyenkor, de ez is része az autóversenyzésnek. Olykor előfordulnak ilyen bosszantó technikai problémák, és ezek persze sosem jönnek jókor. Sajnálom, hogy ez a verseny most így alakult, de legalább szorosabb lesz kicsit a bajnoki véghajrá, és minden Nyirádon fog eldőlni. Számomra is mindig nagyobb öröm izgalmas csatában megnyerni egy bajnoki címet, mint viszonylag könnyebben, úgyhogy ilyen szempontból szinte még picit örülök is ennek a nem várt fejleménynek. Persze meglettem volna nélküle, de ha így alakult, akkor ez van, és most ezzel együtt kell megpróbálnunk bebiztosítani kilencedik magyar bajnoki címünket.”

RXL TECHNICS
MOTORSPORT