



www.maxxraceteam.hu

Verseny a jó cél és a gyakorlás érdekében

Maxx Race Team – XIII. Horváth „Boci” Emléverseny, Rába Ring
Kiss Viktor – Vass Gergely, Mitsubishi Lancer Evo IX R4

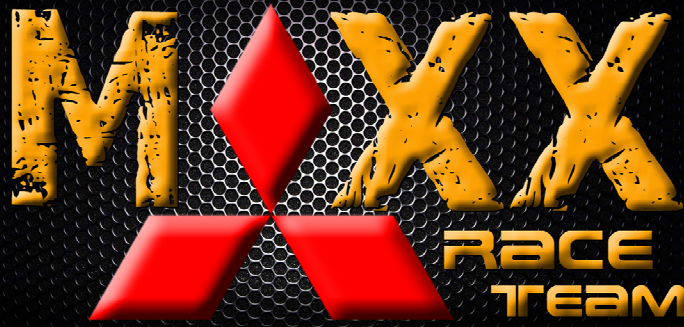
Egészségügyi problémák miatt nulláznia kellett a 40. Kassa Rallyt Kiss Viktornak. A Maxx Race Team pilótája az ORB-s megmérettetés után egy héttel azonban rajthoz áll, hogy ne essen ki a ritmusból és hozzászokjon az éjszakai gyorsasági szakaszok nyújtotta körülményekhez. Segítségére ez úton is Vass Gergely lesz, akinek hazai pályát jelent a Rába ringi XIII. Horváth „Boci” Emléverseny.

Kiss Viktor: Sajnos egészségügyi okok miatt nem tudtam részt venni a szeptember 5-7-ei Kassai Rallyn, azonban a Budapest Rallyig nem tudok várni azzal, hogy újra autóba üljek. Ebből kifolyólag döntöttem úgy, hogy részt vennénk a XIII. Horváth „Boci” Emléversenyen, melynek a Rába Ring biztosít majd helyet a szeptember 13-ai hétfégen. Az csak plusz motiváció volt számomra, hogy újdonsült navigátorom, Vass Gergely győri, így neki hazai pálya lesz ez a verseny. Arról nem is beszélve, hogy anno itt kezdtem meg a versenyzői karrieremet.

A futamnak külön pikantériát fog adni az, hogy a kijelölt szakaszt sötétedés után kell teljesítenünk. Bevallom, nagyon nem szeretek esti körülmények között versenyezni, de itt az ideje, hogy hozzászokjak ehhez is, minél több tapasztalatot gyűjtsék az ORB-s megmérettetésekhez. A Mitsubishi maximálisan fel van készítve – ezt már Kassa előtt megtette a szervizcsapat – így készen állunk a bevetésre.

Vass Gergely: Hazai pálya lesz számomra ez a hétfévi verseny, ráadásul csupa szép emlék köt hozzá, ugyanis itt kezdtem el 17 évvel ezelőtt a versenyzői pályafutásomat is. Horváth „Boci” – akinek az emlékére rendezik meg ezt a futamot – a győri rallys élet egyik meghatározó és alapító tagja volt. Néhány évvel ezelőtt súlyos betegség miatt hunyt el, s az azóta megrendezett futamokon befolyt nevezési díjakat a feleségének és a két lányának ajánlják fel a szervezők. Megtisztelő számomra, hogy így én is tudok majd tisztelni az emléke előtt, s mi is hozzájárulhatunk majd a család megsegítéséhez.

A napokban jött ki a pályarajz, ami már korábban is szerepelt az Arrabona Rally Club versenyei között, így nem lesz számomra ismeretlen a helyzet. Ennek ellenére nagy kihívásnak fog számítani ez a megmérettetés az éjszakai gyorsaságik miatt. Pont emiatt sokkal pontosabb és részletesebb itinert kell majd írunk, nem szabad majd ezt sem félvállról vennünk.



www.maxraceteam.hu

Van bennem némi bizonyítási vágy, hiszen a volt, osztrák csapatomból is részt vesz majd egy páros ezen a futamon. Örülnék, ha minél előkelőbb helyezést tudnánk elérni, az pedig csak hab lenne a tortán, ha a licenszes kategóriát megnyernénk.

Partnereinknek köszönjük az együttműködést: Jaga Trans-Art Kft.; Profi-Drink Kft.; Deák Hűtő és Klíma Kft. (deakhuto.hu); Brill-Company Zrt.; Sabina 2000 Kft.; Patrimon International Biztosítási Alkusz Kft.; Alcohol Trade Kft.; Benyó Autoszerviz Kft.; Esély Iskolai Szövetkezet; Makói Pro Sanitas Bt.; Zöld Élet Szociális Szövetkezet;

Első Magyar Szociális Vidékfejlesztési Szövetkezet; Út-Garantor Kft.; Flotta Business Car Kft.; Börcsök Trafik Bt.; Esély a Hátrányos Helyzetűeknek Közhasznú Alapítvány (rogersiskola.hu;www.szefi.hu/gimnazium); Perla Moda Kft. (Magenta-Aréna); JK Kft. (Sztár Motel Balassagyarmat); Tried Logistic Kft.; Express Log Trans Kft.; Dr. Ember Alex; Villforgó Bt.; Regionális Vidékfejlesztési Szociális Szövetkezet; Revita-Group Kft.

Sajtófőnök: Horváth Judit – Tel.: 30/533-9099; E-mail: horvath.juditka@gmail.com; web: www.maxraceteam.hu