



Nitró: „Kicsit magunknak, kicsit a nézőknek”

Az elmúlt hétvége sem telt versenyzés nélkül Nitró (Nyitray Béla) számára, aki ezúttal a Grepton Rali Sprint az NJI Kupáért nevű, Abaliget, Magyarhertelend és Orfú központtal megrendezett rali sprint versenyen indult el ralikrosszos Opel Corsájával, kedvesével, Bakler Gyöngyivel a jobb egyben.

A harmadik gyorsasági szakaszig kifejezetten jó időeredményeket produkált az abszolút mellett az L2-es kategóriában érdekelt páros, ám a negyedik gyorsot már csak saját kedvtelésükre, illetve a nézők szórakoztatására teljesítették, versenyen kívül. Ennek okát a pilóta meséli el nekünk:

„Sajnos a kuplung felmondta a szolgálatot az Opelben, így csak a harmadik gyorsig jutottunk. Már ott is végig csúszott a kuplung, így tudtunk egy abszolút 15. időt futni. Előtte, a második szakaszon egy abszolút 8. időt mentünk, ezért úgy gondolom, a tempónk nem volt olyan rossz, annak ellenére, hogy olyan valaki ült mellettem az autóban, akire azért vigyázni kellett. Nem tudom, más hogy van ezzel, de én nem tudtam száz százalékon nyomni így, hogy tudtam, a kedvesem ül mellettem, mivel őt jobban féltém, mint saját magamat. Ez is egy érdekes tapasztalat volt. Kicsit magunknak, kicsit a nézőknek is autóztunk, csúszkáltunk keresztbe rendesen, de így is egészen jó időket tudtunk futni, és a sok-sok technikai hiba ellenére egyébként élveztük ezt a versenyt. Kár, hogy így ért véget” – fogalmazott Nitró, aki ezután az autón kívül őket ért, sajnálatos megpróbáltatásokra is kitért.

„Igazából már a gépátvételen elkezdődtek a megpróbáltatásaink, mivel a technikai felügyelők egyikének nem tetszett, hogy egy ralikrosszautóval érkeztünk erre a rali sprintre. Végül elindulhattunk a versenyen, de az első gyors kezdetén rögtön egy percet álltunk a rajtban, mert biztosítékot kellett cserélnem, majd a főbiztosítékunk mindhárom gyorsaságin elégett. Ezekről a problémáktól eltekintve az autóban végig jól éreztük magunkat a kedvesemmel, Gyöngyivel, akiről kiderült, hogy egészen jól elboldogul a navigátori szerepkörben is. Ez mindenképp pozitívuma volt ennek a hétvégének, ahogy az is, hogy amiket ki akartam próbálni az autón, azokat mind sikerült kipróbálni” – mondta, majd összegzésképp hozzátette:

„Amíg az autóban ültünk, és azt csinálhattuk, amiért odamentünk, addig nagyon jól éreztük magunkat, de az autóból kiszállva, amikor el kellett intézni valamit, akkor értek minket kellemetlenségek bőven. Őszintén szólva teljesen el is ment a kedvem az egésztől, és arra jutottam, hogy nem kell nekünk erőltetnünk ezeket a magyar rali sprinteket. Inkább oda fogunk menni, ahol szívesen látnak minket. Talán Horvátországba, talán máshová. Ami biztosnak tűnik, hogy a következő versenyünket november utolsó hétvégéjén, a horvát Santa Domenica Ralin fogjuk teljesíteni a ralikrosszos Peugeot 306-osunkkal, amivel utoljára az autókrosszban mentem. A többi még a jövő zenéje” – zárta nyilatkozatát Nitró, aki idén az autókrossz ob-t a második helyen zárta a karosszériás autók mezőnyében.