



Nitró horvátországi ralis kalandja

Az elmúlt hétvégén immár ötödik alkalommal rendezték meg Horvátországban a Rally Show Santa Domenicát, amely egy az itthoni viszonylatban leginkább a Mikulás vagy a Szilveszter Ralihoz hasonlítható év végi buliverseny. Az eredmények helyett itt elsősorban a hangulaton és a nézők szórakoztatásán van a hangsúly, amiben Nitró is élen járt.

A magyar pilóta először állt rajthoz a Száva melletti kavicsbányában kialakított ideiglenes pályán sorra kerülő versenyen, amelyen ugyan egy az utolsó szakaszon elszenvedett féltengelytörés meggátolta a célba érésben, de összességében így is pozitív érzésekkel távozott.

„Sajnos az időjárás nem fogadott minket a kegyeibe ezen a Rally Show Santa Domenicán, mivel gyakorlatilag szünet nélkül szakadt az eső, ami egy kisebbfajta sárdagasztássá változtatta a versenyt. Mi ennek ellenére nagyon élveztük a vezetést, és elég sokat csúszkáltunk keresztbe, ami az időeredmények ugyan a rovására ment, de remélhetőleg a nézőknek tetszett a látvány” – kezdte beszámolóját Nitró.

„Egy körgyorsasági volt kialakítva, ezt kellett többször oda-vissza teljesítenünk. Egy gyorsasági két körből állt, így volt néhány utolérés, illetve ebből származó konfliktus is, de mi végig próbáltuk a helyén kezelni ezt a versenyt, és csak azzal foglalkozni, hogy jól érezzük magunkat és a szurkolóknak is örömet szerezzünk, mivel szerintem egy rali show-nak erről kell szólnia. A szervezés kifogástalan volt, és tényleg úgy éreztük végig, hogy itt minden a versenyzőkért és a nézőkért van, úgyhogy szívesen jövünk ide vissza legközelebb is” – mondta el a pilóta, aki ezt a versenyt a ralikrossz és autókrossz ob-n is használt Peugeot-jával teljesítette, Bán Viktorral az oldalán.

„Viktor most először navigált nekem, de nem ez jelentette a nehézséget, hanem az, hogy nem volt tréningautó, így egyáltalán nem tudtuk begyakorolni a pályát. Az itinerírásunk is úgy nézett ki, hogy egy körre beültünk egy másik versenyzőpáros mögé a hátsó ülésre, és Viktor a másik navigátorral együtt hozott össze valamit, ami alapján aztán versenyezhattünk. Ez azt is jelentette, hogy én élesben, a versenyen mentem először a pályán, de ettől függetlenül sikerült egészen jól körbetalálni rajta. A végére a murva sajnos nagyon kigödrösödött, és rengeteg áldozatot szedett a pálya. Azt hihette az ember, hogy valamiféle Parc Fermé van az út oldalán, pedig csak a kiesett autók gyülekeztek ott szépen sorban... A végén, az utolsó gyorsaságin sajnos mi is odakerültünk, miután az egyik gödörben eltört az autó féltengelye. Közvetlenül utánunk két másik magyar egység is ugyanott esett ki, ahol mi, úgyhogy jó kis bandázás alakult ki, de közben jól eláztunk az esőben és én meg is fáztam rendesen. Egyébként minden jó volt” – összegzett Nitró, mielőtt végezetül hozzátette:

„Egyedül azt sajnálom, hogy most sem sikerült célba érniük, ami kezd kicsit bosszantó lenni, mert idén még egy ralit sem fejeztünk be. Reméljük, legközelebb, a Szilveszter Ralin megszakad ez a rossz széria. Én azt se bánám, ha hó lenne, mert régóta szeretném magam kipróbálni ilyen körülmények között is.”