



www.maxxraceteam.hu

Két pilóta, egy autóban

Maxx Race Team – 18. Quaestor Mikulás Rallye 2014

Kiss Viktor – Velencei Ádám, Mitsubishi Lancer Evo IX R4

Mint ahogy az már hagyománnyá vált, most is december 6-7-én rendezik meg az örömautózásnak számító Mikulás Rallyet. Idén 18. alkalommal kerül megrendezésre ez az év végi buliverseny, amit a Maxx Race Team versenyzői sem hagyhatnak ki. Kiss Viktor és Velencei Ádám ezúttal nem hogy egy mezőnyben, de egy autóban fognak rajthoz állni a hétvégi derbin!

Kiss Viktor: Eredeti tervek szerint a csapat mindkét autója ki lett volna adva a 18. Quaestor Mikulás Rallyera – Órai Baláznak azonban rajta kívülálló okok miatt vissza kellett mondania az indulást. Csapattársammal, Velencei Ádámmal így kapva kaptunk a lehetőségen, és úgy döntöttünk, hogy egy párost alkotva rajthoz állunk a hétvégi derbin.

A Mitsubishi fel van készítve, nekünk csak be kell ülnünk és hajtani a gépet. A pályák közül csak egy lesz ismeretlen, a másik kettőn korábban már autóztam. Sajnos a mostanság jellemző esős időjárás nem igazán kedvez az útviszonyoknak: ha logikusan gondolkodunk, nem nagyon lehet rajtuk jelenleg közlekedni, s ezt a helyzetet még csak fokozhatja az, ha hétvégén is leszakad az ég. Ennek ellenére bízom benne, hogy nem a dagonyázásról fog szólni a hétvége, hanem versenyezni is tudunk majd.

Ádámmal már korábban is versenyeztem együtt úgy, hogy ő navigált nekem, s mindig nagyon jól éreztük magunkat. A mostani futamnak is ez lenne elsősorban a célja, számunkra a Mikulás Rallye egy buliverseny lesz.

Velencei Ádám: Pilótaként még ne, navigátorként viszont már alkalmam volt a Mikulás Rallye keretein belül versenyezni. Először még egy Zsiguliban, Mafi oldalán diktáltam az itinert, két évvel ezelőtt pedig a mostani felálláshoz hasonlóan, Viktorral indultam el ezen a futamon.



www.maxxraceteam.hu

Hirtelen jött ötlet volt ez a mostani szereplés, de ennek ellenére én igyekszem majd minél jobban odatenni magamat. A héten csináltunk egy kisebb, 30-40 kilométeres tesztet, ahol Viktornak sikerült egy kicsit visszarázódnia a tempóba – hiszen ő főleg az év első felében versenyzett –, én pedig igyekeztem felvenni a diktálás ritmusát. Igaz, ez egy buliverseny számunkra is, de jobb oldalról is ugyanúgy fogom nézni az egész menetelést, mintha én ülnek a kormány mögött: nézni fogom az időnket, és igyekszem majd Viktort minél jobban hajtani a sikeres és szép szereplés felé.

Örülök ennek a lehetőségnek, hiszen a szórakozás mellett remek alkalmat nyújt majd nekem a tanulásra. Murván eddigi pályafutásom alatt nem sokat mentem, s mivel jövőre egy teljes szezont tervezünk, ezért fontos, hogy minél több tapasztalatot, versenykilométert gyűjtsek – még ha a navigátorülésből is tudom ezt megtenni.

Partnereinknek köszönjük az együttműködést: Jaga Trans-Art Kft.; Profi-Drink Kft.; Deák Hűtő és Klíma Kft. (deakhuto.hu); Brill-Company Zrt.; Sabina 2000 Kft.; Patrimon International Biztosítási Alkusz Kft.; Alcohol Trade Kft.; Benyó Autoszerviz Kft.; Esély Iskolai Szövetkezet; Makói Pro Sanitas Bt.; Zöld Élet Szociális Szövetkezet;

Út-Garantor Kft.; Flotta Business Car Kft.; Börcsök Trafik Bt.; Esély a Hátrányos Helyzetűeknek Közhasznú Alapítvány (rogers-iskola.hu; www.szefi.hu/gimnazium); Perla Moda Kft. (Magenta-Aréna); JK Kft. (Sztár Motel Balassagyarmat); Tried Logistic Kft.; Express Log Trans Kft.; Dr. Ember Alex; Villforgó Bt.; Revita-Group Kft.; Truszka Kft., Hartmann Építész Kft., Dolce Dream Kft., Gold Stone Trans Kft., Bartron 07 Kft., HidroProfil Kft., Bakony Techn 95, Diagonál Épker Kft., Dm Ker Kft.

Sajtófőnök: Horváth Judit – Tel.: 30/533-9099; E-mail: sajto.maxxraceteam@gmail.com; web: www.maxxraceteam.hu