

Miku, VB

2014. december 8.

Megfelelően a Mikulás-rallye-k buliverseny hangulatának, egy kölcsön Subaruval, és egy régi-új „alkalmi” partnerével, Pikó Zsuzsival vágott neki a veszprémi lőporos pályáknak Lukács „Csucusu” Kornél az elmúlt hétvégén.

Mivel a Mitsubishi Evo9 már új, Franciaország-béli gazdájánál teljesíti a versenykilométereket, a leendő saját Citroen DS3 R3T-n pedig még alig száradt meg a festék, más autót kellett keresni.



Minden rallye-s álma egy Subaru. A különbség csak annyi, hogy valakinek már megvolt, és valakinek még nem. Csucusu az idei itthoni murva bajnokságban már bizonyított (OMRB 2WD 1-hely), most végre nagyobb tét nélkül próbálhatta ki a

boxermotoros típust versenykörülmények között.

Az új autó, új navigátor és a kockázatkerülő versenytaktika az abszolút 11., majd 9. helyezket adták az első két gyorson. Ekkor azonban a hajtás hibája miatt fel kellett adniuk a versenyt. Bár a szervizbe még lábon vissza tudtak érni, de mivel az egyik bukkanón az autó eleje is megsérült, az utána szerzett bal hátsó féltengely-töréssel együtt már további küzdelemre alkalmatlanná vált a technika.

Apró story, hogy az egyik időellenőrzőben a párásodás ellen nyitott ajtóval várakoztak, eközben a mögöttük késve érkező, lendületesen, tócsákon át előre siető autó teljesen betérítette a Subaru belsejét. A teljesen-t úgy kell érteni, hogy a kormányt, a műszerfalat és a bent ülőket is... Persze az ilyesmi benne van, az esővel jár, és az itiner –kicsit foltos- első oldalával együtt túl is lapozták a kérdést.



Csucusu este már ismét kedvenc négy betűjével tért nyugovóra: JWRC

<http://www.facebook.com/LukacsKornelCsucusu>

Fénykép: Drága Laura www.rallysport.hu Közlésre változtatás nélkül átvehető. További információ: rallyeteam@lhg.hu vagy 70/772-8307

Lhg

Boltari
EUROPE

DMACK

TOMMI
MÄKINEN
Racing

Euro
FIA EUROPEAN RALLY
CHAMPIONSHIP

WRC
WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



LukacsKornelCsucusu

