

SZŐKE TAMÁS



CO-DRIVER



KAZÁR MIKLÓS



DRIVER

## Csúszkálós, látványos évvárót terveznek

A hazai rallys társadalom a Hungaroringen búcsúzik a 2014-es esztendőről. A hagyományos Szilveszter Rallyn hozzávetőleg 250 páros vág neki a hét mért szakasznak, ebből is látszik, hogy a szakágban bőven van tartalék a jövőre nézve. Az elmúlt három esztendő abszolút bajnoka is ott lesz a mezőnyben, Kazár Miki ezúttal egy EVO IX-es R4-es Mitsubishivel áll rajthoz Mogyoródon. Az eredmény azonban másodlagos szempont, a lényeg, hogy a rendkívül sikeres év lezárásaként mindenki jól érezze magát az autóban.

- Ilyenkor valóban nem a helyezés a leglényegesebb. Szeretnénk megköszönni a segítséget azoknak az embereknek, akik mindvégig mellettünk álltak. Éppen ezért a navigátor székében többen is ülnek majd, remélem maradandó élmény lesz számukra – mondta az idei Szilveszter Rally előtt Kazár Miki. – A látvány mellett azonban arra is törekszünk, hogy pontosak és gyorsak legyünk a Hungaroringen, hiszen az elmúlt évek eredményei valamilyen szinten köteleznek bennünket.

Kazár Miki tehát az előttünk álló két napban visszatér a gyökerekhez. Mint ismert, versenyzői pályafutásának első nagy sikerét is Mitsubishivel érte el, hiszen 2012-ben a három gyémánttal lett először abszolút magyar bajnok. Ezután Citroen Xsara WRC-vel, idén pedig egy R5-ös Ford Fiestával is megismételte ezt az eredményt, a Szilveszter Rallyn azonban ismét egy EVO IX-esben láthatják a szurkolók. Attól pedig egyáltalán nem kell tartani, hogy ezzel a technikával ne boldogulna.

- Három bajnoki cím után ismét motivációs tényezőket kell találnom, de szerintem nagyon hamar megtalálom az új célt, vagy célokat – utalt a közeljövőre Kazár Miki. – A Mogyoródon általam használt autóval is van tervem, hiszen a jövőben még több időt szeretnék a tesztelésekre fordítani, de az is elképzelhető, hogy két bajnokságban is elindulok. Ebből a szempontból még számos nyitott kérdés áll előttem, amelyre most még nem tudok választ adni. Az viszont biztos, hogy 2015-ben is mindent meg fogok tenni azért, hogy a lehető legjobb eredményeket érjem el. Most még arra sem lehet egyértelmű választ adni, hogy a Hungaroringen milyen időjárás fogad minket vasárnap és hétfőn. Már mondják a hideget és a havat, bízom benne, hogy ez meg is érkezik az ország középső részére. Nagyon szeretem a csúszós versenyeket, ami a nézők számára is igazi látványosságot ígér. Remélem, hogy a korábbi évekhez hasonlóan ismét egy remek hangulatú évvárón vehetünk részt, hogy aztán a Maximmun Racing Team az idei bajnoki cím után, a lehető legjobb hangulatban kezdhesse meg a felkészülést a 2015-ös esztendőre.



A Szilveszter Rally programja:

**December 29. (vasárnap):**

GY1 – Ring belső/1 16.38 (az első autó rajtja)

**December 30. (hétfő):**

GY2. – Ring külső/1 07.43

GY3. – Ring belső/2 07.56

GY4. – Ring külső/2 10.59

GY5. – Ring belső/3 11.12

GY6. – Ring külső/3 13.45

GY7. – Superfinal, Ring belső körgyors 13.58

 [FACEBOOK.COM/MAXIMMUNRACINGTEAM](https://facebook.com/MaximmunRacingTeam)

[MAXIMMUNRACING.HU](https://maximmunracing.hu)



A grid of sponsor logos including: FLAVOCEREAL KFT., MAX-IMMUN max-immun.hu, Allianz, Signal-Print, A-HÍD ÉPÍTŐ ZRT., Mammut, FERRO-PRESS Fémipari Szolgáltató Kft., Ad-Vesz Kereskedelmi Kft., Saubermeister, PARTNER DEPÓNIA KFT., eSzo, BANKÓ Kft., HUNEX, TIRELLI, OLP-TECH KFT., MUT HUNGÁRIA, DOMINIUM INVEST, Butterfly 21 a Mammut-ban, integra KFT., CSÖSZ TRÁNS 30 ÉVE KFT., CSABA-BERÉNYI GÉPGYÁRTÓ KFT., TEMPOL, TUBLAN PROPERTY Kft., JÁNOSIK Jánosik és Társai Kft., DENVER KFT. MACHINE TRADING LTD., LIMUZIN AUTÓHÁZ ÉS AUTÓSZERVÍZ KFT., SCS 21 Kft., Cirtoni HULLADÉKGAZDÁLKODÁS Zrt., BORSODCOLOR, DEPONIA TECHNIKA KFT., EHG Zrt., Vanília GURÁSKA, and HOVÁNY.