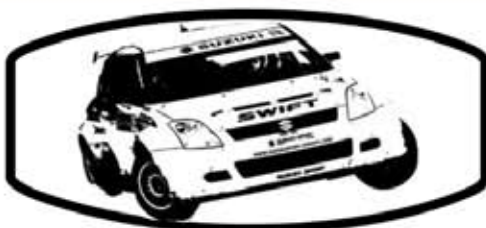


# START<sup>®</sup> auto

Eger, 2006. március 30. - április 2.

## START AUTÓ RALLYE



RACING

FERODO

RACING

A 2006. ÉVI MAGYAR ORSZÁGOS  
RALLYE BAJNOKSÁG NYITÓ FUTAMA



**Szilágyi János - Balogh Levente**  
**Mitsubishi Lancer EVO VI.**

## Szilágyiék is kiestek!

**A mintegy 150 fős mezőnyt felvonultató és százezres tömeget megmozgató évadnyitó Eger Rallye számos versenyzőpáron kifogott, köztük az N csoport 3. helyét feladni kényszerülő Szilágyiék is.**

Jani némileg baljós előjelekkel vágott neki idei első versenyfutásának, hisz megszokott társát, Gergye Mercit ez alkalommal nélkülözni kényszerült. A tréning idején veseproblémákkal kórházban fekvő navigátor helyettesítését Balogh Levente – Jani régi, új társa – vállalta át, aki még a régi Trabantos, Ladás korszakban diktálta neki az itinert. Levi beugrása sikeres volt hamar felvette a ritmust és hibátlanul teljesített a hétvégén.

Az első szakaszon futott remek idő ellenére Jani számára hamar kiderült, hogy a teszteken optimálisnak vélt beállítások ide még mindig túl kemények lesznek. Botka Krisztián magabiztosan vezette az N csoportot, őt Matics Misi és Jani követte lőtávolságban. Ez egészen a 10. szakaszig így volt, mikor Janiék egy jobb hátsó lassú defektet és ezzel együtt 20 másodpercet szedtek össze. A következő szakaszon Ollé Sasáékat találták „rendellenes helyzetben” ezért lelassították, megkérdezték kell-e segítség, majd robtogtak tovább. A nap végére így leszakadtak Maticsékról, nem maradhatott más cél mint másnap tartani a 3. helyet.





**Jani:** *Úgy érzem a körülményekhez képest nem állunk rosszul. Jól kezdtük a napot és ez a lendület majdnem kitarzott a nap végéig. A defekt és a megállásunk benne van a pakliban, viszont be kell látnom az alacsony gumik itthon nem jók. Egész nap a gumival és a futóművel bajlódunk, nem is sikerült megtalálni azt a beállítást amivel jól érzem magam a kocsiban. De örülünk, mert a hibáink ellenére mentünk jó időket és lépést tudunk tartani az elejével. Ez nem egyszerű, mert ezek a fiatalok igen csak csipkedik magukat. Holnap szeretnénk egy erős második napot, talán esővel mert azt én szeretem.*

Másnap az eső megjött, felkerültek a vizes gumik és irány a 13. gyors. A rajt előtt pár száz méterrel egy jobb hátsó defekt. Nem baj, fel a pótkerék, rajt, 3-4 kanyar és megint defekt. Na ez már baj! Az új vizes gumik megadták magukat.

Janiék kijöttek erről a szakasról, legurultak még Verpeléten, de itt már annyit kaptak, hogy pontot sem szerettek volna így kiálltak. Felesleges lett volna kínozni az autót, hisz a következő hétfvégén Opátiában, a Horvát Bajnokság nyitófutamán kell bizonyítaniuk.





**Jani:** Hát ez a nap sajnos rövidre sikeredett. Nagyon sajnáljuk, szép lett volna abszolútban az első tízben végezni és mivel szegény Misi is kiállt, jó esélyünk volt az N csoport 2. helyére. Ez van, de jókat autóztunk, nagyon nehéz verseny volt. Remélem Opátiában több szerencsénk lesz, holnap már indulunk is.



#### Támogatóink:

Bus Service, Kiter Kft, Verbatim, Inox Crom „az írásszenvedély”, Citizen vérnyomásmérők, Jakatics Nemzetközi Áruszállítás, Kókai Kft, Transdanubió Kft, Sped-X Kft, Atomic Cargo.