

Kedves Sporttársak!

Alapvető fontosságúnak tartom, hogy ha az utolsó pillanatokban is, bár elnökségi tagsági jelöléséről tudomást szerezve azonnal, röviden bemutatkozhatassak azoknak is, akik a Magyar Nemzeti Autósport Szövetségnél végzett eddigi tevékenységemet ismerik és azoknak is, akik arra – lévén az jellegénél fogva kétségtelenül nem a színpalak előtt zajlik – kevesebb rálátással bírnak.



1999. óta tevékenykedem jogászként, 2003. óta saját ügyvédi irodámat vezetem. Azon túl, hogy gyermekkorom óta az autósportok nagy rajongója vagyok, a Szövetség életébe, tevékenységébe nem versenyzőként, nem az autósport tevékeny üzöjeként, hanem szakemberként kerültem 2013. év végén először mint az Ellenőrző Bizottság vezető-jelöltje, majd az akkori tisztújítás elmaradása miatt rövid ideig, mint a Szövetség megbízott tanácsadója, majd az Ellenőrző Bizottság megválasztott vezetője.

Minden bizonnyal e kívülállóságom volt az oka annak, hogy megengedhettem magamnak, hogy a Szövetségen belüli e nem hosszú, de igen mozgalmas pályafutásom alatt kizárólag a szakmai munkára koncentrálhassak, megengedhettem magamnak, hogy bár elnökök, elnökségi tagok mentek és jöttek, majd részben mentek újra, én ezektől független maradhassak és kizárólag azt tartsam szem előtt, amiért elfogadtam a választott tisztséget: hogy a szakmaiság jegyében segísem a Szövetség munkáját. Tettem az – talán Ellenőrző Bizottság vezetőjétől eddig szokatlan aktivitással – azért is, mert úgy ítélt meg, hogy a Szövetségnek soha nem volt olyan időszaka, amiben – az autósportot szeretők, a versenyezni akarók érhető, indokolt szomorúságára – a jog nagyobb szerepet kapott volna. Aztán elérkezett az az időszak, amikor tisztségviselőként is látnom kellett, hogy megszűntem kívülállónak lenni, elveszett a függetlenségem, nem azért, mert én váltam bármely érdek képviselőjévé, hanem azért, mert a személyes érdekek általam sok szempontból ismeretlen háttérü harcában lassan maga az aktív tenni akarás, a szakmaiság válik kevésbé kívánt jelenséggé, ezért tisztségemtől úgy éreztem, meg kell válnom és így is tettem.

Most azonban úgy érzem, hogy lehetőség nyílhat arra, hogy felálljon egy olyan vezetői csapat, amely fiatalságával, lendületével, valós tenni akarásával és mindenekelőtt naprakész szakmai tudásával a Szövetség érdemi munkáját valóban segítően határozhatja meg, ezért örömmel és megtiszteltetéssel fogadtam el Oláh Gyárfás elnök-jelölt úr felkérését az elnökségi tagi tisztségre. Tettem ezt azért, mert az elmúlt év elnökségi ülésein benne ismertem meg azt az autósportból érkező tisztségviselőt, akit szakmai és emberi kvalitásai alkalmassá tesznek arra, hogy elindítsa a Szövetséget egy olyan irányba, ami oda vezet, hogy a magyar autósport nem a Szövetségről, hanem a versenyekről, versenyzőkről szól, azokról, akik miatt ennek a Szövetségnek a háttérből tevékenykednie kell.

Mit tudok én hozzátenni ehhez? Mi az elsődleges célom? Hogy minden szaktudásomat és munka- és szabadidőmből erre fordítható időmet arra szenteljem, hogy Szövetség ezen – úgy az elmúlt évek eseményei, mint a kötelező jogszabályváltozások miatt – átmeneti időszakában segísem a Szövetséget, hogy mindenekelőtt legyen egy megfelelő szakmaiságú és a jogszabályoknak is megfelelő Alapszabálya. Az új Polgári Törvénykönyv rendelkezései szerinti kötelező új Alapszabály haladéktalan elkészítésének igényét először a 2014. évi tisztújító közgyűlés után tartott Elnökségi ülésen tettem szóvá, majd tisztségem megszűnéséig

folyamatosan szorgalmaztam azt és annak a tagság, majd egy rendkívüli közgyűlés elé tárását. Most, hogy azt látom, hogy a vita még mindig arról folyik, hogy a Szövetség egy régi Alapszabályához térjen-e vissza vagy sem, úgy gondolom, hogy már nem az a legfontosabb kérdés, hogy az új Alapszabály ma születik meg vagy egy év múlva, hanem az, hogy a szövetség a jelenleg is kiváló sportszakmai alapokon túl megfelelő jogi és pénzügyi alapokon tudjon dolgozni egyszer. Mivel most egy olyan csapat felállításának van lehetősége, amiben erre garanciát látok, megtiszteltetéssel veszek részt benne. Én érdekektől mentes kívülálló vagyok, ez nem is lehet vitás. De erre alkalmas szakemberekkel együtt én éppen annak érdekében szeretnék dolgozni most, hogy az is maradjak, hogy ha elvégeztük a munkát, a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség vezetésében ezután ne jogászokra, hanem az autósport művelőire legyen csak szükség.