



## Harsányi Zoltán: „Egyre többen akarják a skalpomat!”

Rohamléptekkel közeleg a 2015-ös szezon kezdete a hazai ralikrossz mezőny számára, hiszen három hét múlva, a Slovakiaringen rendezik az év első ob-futamát. Az RXC Technics Motorsport pilótáit a SuperCars mezőnyének átalakulásáról és céljaikról kérdeztük.

Harsányi Zoltán immár kilencszeres magyar bajnokként várja az új szezon rajtját, és bár célja nem is lehet más, mint a tizedik összetett elsőség megszerzése, de tudja, minden eddiginél nehezebb dolga lesz, ha meg akarja védeni címét. Hogy miért?

*„Sok mindent hallani mostanság a SuperCars mezőnye kapcsán. Új, neves pilóták érkeznek, vagy épp térnek vissza a sportba, mások új autót építenek, vagy átülnek egy másik, erősebb technikába, egyszóval: átalakulóban van az egész mezőny, és egyre keményedik a helyzet, évről évre egyre többen akarják a skalpomat”* – mondja el a pilóta, aki ettől függetlenül nem érzi magát üldözött vadnak, sokkal inkább vadásznak, aki a tizedik bajnoki címét veszi célba.

Ennek érdekében a csapat az idei évre egy új autót, egy Mitsubishi Lancer Evo X-est épít neki, de nem titok, hogy ez a versenytechnika csak az év későbbi szakaszára fog teljesen elkészülni, így Harsányi még a 2015-ös ob-szezont is a 10 éve nyüstölt, és ez idő alatt 9 bajnoki címet hozó Evo V-össel fogja megkezdeni.

*„Az új autót csak akkor fogjuk bevetni, ha már megbizonyosodtunk róla, hogy száz százalékosan elkészült, és az eredményesség szempontjából megéri váltani, egészen addig a már jól bevált Evo V-öst fogjuk használni. Kicsit olyan lehet ez a szezon, mint a 2005-ös volt: akkor is a Nissannal kezdtük még az évet, majd később, körülbelül fél távnál váltottunk az Evo V-ösre, mert akkor éreztük időszerűnek a bevetését. Végül is így is lesz kerek ez a történet, hiszen eddig kilenc és fél évet mentünk az Evo V-össel, úgyhogy ez a fél év tulajdonképpen még jár neki!”* – fejt ki nevetve a kilencszeres magyar bajnok pilóta.

Hogy kik lesznek az idei évben a legnagyobb ellenfelek, és milyen új autók, illetve versenyzők érkezéséről lehet hallani a SuperCars mezőnyében? A csapat másik versenyzője, az idén a „másodéves” Mitsubishi Colttal az év végi dobogós helyezést célba vevő Vass Zoltán veszi át a szót.



„Tényleg sok mindent hallani, ebből van, ami már publikus, van, ami még nem az. Ami például biztosnak mondható, az az, hogy a háromszoros autókrossz Európa-bajnok Kárai Tamás idén már teljes szezont fog futni a ralikrossz ob-n. Egy új Audit is épít a csapata a télen, de én arra számítok, hogy az első versenyeken még a Skodával fog elindulni, és ő is csak év közben fog váltani az új technikára, mint csapattársam, Harsányi Zoli. Alapvetően úgy gondolom, hogy ők ketten lesznek a bajnokság favoritjai, velük biztosan nagyon nehéz lesz felvenni a versenyt, a többiekkel viszont minden futamon szeretnék meccsben lenni, mert úgy érzem, most már elég felkészült ehhez a Colt, és én is eléggé hozzá szoktam tavaly az autóhoz” – meséli Vass Zoli, majd a többi ellenféllel kapcsolatban hozzáteszi:

„Nagyon kíváncsi leszek Wieszt Jankóra is, aki Peter Ramler SEAT-ját vette meg. Nem a legújabb technikáról van szó, de az egy nagyon erős autó, úgyhogy ő biztosan komoly ellenfél lesz idén is. Ott lesz ugye a sokszoros bajnok Kotán Péter is, ha minden igaz, és úgy hírlík, lesz egy nagy visszatérőnk is, aki az utóbbi években az autósport egy más válfajában halmozta sorra a sikereket. Kicsit felpozícióba kerül most minden a SuperCars-ban, és ez szerintem mindenkit izgalommal teli várakozással tölt el. Nagyon jó és izgalmas kis szezónk lesz, én már alig várom!” – adta meg a zárszót a tavalyi bajnokság 4. helyén végző pilóta.

**Szöveg: Borbás Bálint**

**Fotó: Kollár Attila**