

Tisztelt Sporttársak

1. AMTOSZ Sprint
2. AMTOSZ Körversenyek
3. AMTOSZ Naturali /Rali-Túra/
4. Egyéb Információk

1. AMTOSZ Sprint

- **A Power-sprint /PWS./ bajnokságunk végleges naptára, hamarosan megjelenik.**

1.1:-

- **Két fajta versenyzői engedélyt lehet majd kiváltani:-**
 1. Területi Sprint licenc:- A területi bajnokságban való indulás és értékelési lehetőséget biztosítja.
 2. Országos Sprint licenc:- A területi bajnokságban való indulás és értékelési lehetőségét biztosítja és párhuzamosan az országos megjelölésű egyéb területi versenyeken történő indulást és országos értékelést is biztosítja.

- A versenyzői engedélyek (licencek) csekély összegűek lesznek, amelyek díjai nem a szövetséghez (AMTOSZ), hanem a szakághoz kerülnek és a rendezők, akik a szakág tagjai közösen döntenek el, hogy a bajnokságunk mely feladatköreire is költik, a szakág költségein túl.

- Naturali-(Rali-Túra), vagy más, autósport szövetségek által kiadott licenccel rendelkező versenyzők, csak „M” csoportban indulhatnak!

1.2:-

- **A sprint szakág 3 részelemből áll, amelyek önálló bajnokságokként működnek:-**
 - A /PS./ a /SP./ 2015-ben csak területi értékelésben, a /PWS/ területi és országos értékelésben is működik.
 - A pályák hosszának, a leírtaktól való eltérésében 2015-ben az AMTOSZ adhat felmentést.

- Plac-Sprint - / PS. / :

- pálya:- 800-1500m-ig, ügyességi elemek – bója, vagy max 1 személyautó gumi.
- Széria autó, széria gumik, / biztonsági öv, min.”E” jelű bukósisak, /
- M csoportban javasolt az edzőautó, vagy a PWS. Autó. A Naturali licenccel, vagy más autósport licenccel, csak M csoportban lehet indulni.
- Navigátor lehetősége.

- Sprint - / SP/:

- pálya:- 1500 - 4000m-ig, ügyességi elemek – bója, vagy max 2 egymásra fűzött személyautó gumi.
- Széria autó, széria gumik, / biztonsági öv, min.”E” jelű bukósisak,/
- M csoportban javasolt az edzőautó, vagy a PWS. Autó. A Naturali licenccel, vagy más autósport licenccel, csak M csoportban lehet indulni.
- Navigátor lehetősége.

- Power-Sprint - / PWS /:

- pálya:- 4 – 8Km-ig, (zárt területen – 10Km-ig) ügyességi elemek – 2-3 egymásra fűzött Személyautó gumi, vagy tehergépkocsi gumi.
- Bukó csöves versenyautók, / 4 pontos biztonsági öv, min.”E” jelű bukósisak,/
- M csoportban javasolt az edzőautó, vagy a PWS. Autó. A Naturali licenccel, vagy más autósport licenccel, csak M csoportban lehet indulni.
- Navigátor kötelező.

1.3-

- **Licenc díjak:-** A versenyek helyszínén kell kiváltani.
 - A licenc igénylő lapokat a versenyző első versenyén, kitöltötten kell leadni az adminisztratív átvételén.

Regisztrációs igazolvány díja.

Vezető / navigátor

PS – 800ft/év, / 0 ft/év (csak regisztráció)

SP -1.500ft/év / 800ft/év

PWS - 2.500ft/év / 1.500ft/év

Országos PWS - 3.500ft/év / 1.500ft/év

Aki országos regisztrációs licencet vált, annak a területi kupára vonatkozó regisztrációs licencet, külön nem kell kiváltani.

1.4-

- Kategóriák:-

- Az egyes területi bajnokságoknak joguk van plusz kategóriákat felvenni!

- Aktív hajtáslánccal rendelkező 4wd-turbós autók, csak M csoportban indulhatnak!

<u>Széria :</u>	S-1	- 1600ccm - ig	2wd
	S-2	1601 - 2500ccm -ig	2wd
	S-3	- 2500ccm felett	2wd és 4wd turbós

Hobby Széria:

HS-1	- 1400ccm –ig	- 2wd
HS-2	1401 - 1600 ccm-ig	- 2wd
HS-3	1601 - 2000 ccm –ig	-2wd
HS-4	2000 felett	-2wd

<u>M csoport :</u>	M-1	-1600ccm ig	-2wd
	M-2	1601-2000 ccm ig	-2wd
	M-3	2001 - 2500 ccm ig	-2wd
	M-4	- 2500 fölötti	-2wd és 4wd turbós

- Felnevezés csak az M kategóriába kerülés mellett lehetséges.
- Az abszolút értékelés, a széria és a Hobby széria csoportok eredményeiből adódik össze.

2. AMTOSZ Körversenye

A Szinkron pályás bajnokságunk /üldözékes körversenyeink/ naptárát és szabályzatát hamarosan megjelentetjük.

3. AMTOSZ Naturali /Rali-Túra/

- Az AMTOSZ egy új Magyar sportot indított el, a Rali-Túra és a Sportlövészet kombinációjával és ezen sportágunk utánpótlását, a Sprintet, amit a profi rali utánpótlásába is bele kívántuk illeszteni. Ezt egyelőre, egységében az MNASZ elutasította.
- A 2015-ös MNASZ közgyűlés meghozta a döntését, nem kívánnak együttműködni szakági szinten az MNASZ keretein belül szövetségünkkel.
- Ezt követően, az RSB-vel jelenleg is egyeztetések folynak, hogy a Naturali /Rali-Túra/ szakágunkkal, az MNASZ-RSB alatt folytassuk a munkánkat. Mivel a többi szakágunk esetében nem áll fenn a megegyezés lehetősége ebben az évben, ezért természetesen a többi szakágunkat önállóan az AMTOSZ alatt működtetjük.

Az egyeztetések eredményeiről rövidesen tájékoztatjuk az érdeklődőket.

4. Egyéb Információk

Szövetségünk több szakágban képzeli el a hosszú távú jövőt.

2004. évi I Törvény preambuluma idézet:-

„Magyarország Országgyűlése kinyilvánítja, hogy minden embernek alapvető joga van a sporthoz, és e jogát az állam biztosítja, függetlenül attól, hogy versenysportról, a szabadidő eltöltéséről, a diák-, főiskolai-egyetemi sportról, a fogyatékkal élők sportjáról vagy az egészség megőrzéséről van szó.”

Az AMTOSZ megfelel a 2004. évi I Törvény 65§ 4. bekezdésének, tehát saját sportjaiban (Sprint, Naturali-(Rali-Túra), üldözékes körversenye, szinkron pályás versenyek, stb..) kiadhat hozzájárulást.

Ezekon a versenyeken licenccel, regisztrációs versenyzői engedéllyel, napi versenyengedéllyel rendelkező sportoló, vagy versenyző indulási lehetősége nem korlátozható, az AMTOSZ határozatain kívül!

- Várhatóan március végén tartunk ismételten, élő internetes AMTOSZ fórumot, amelynek végleges időpontjáról és elérhetőségéről tájékoztatjuk az érdeklődőket.

Információk: Mészáros Iván 06/20-916-1406 / minden hétköznap 10h-15h-ig
Karasz Róbert 06/30-659-5479 / minden hétköznap 17h-18h-ig
A tervezett versenynaptárban szereplő rendezőknél.

Sporttársi Üdvözlettel:- Mészáros Iván
Sk.
AMTOSZ Elnöke

2015. március 3.