



Vass Zoltán: „Nem feltartott kezekkel érkezünk”

Az RXC Technics Motorsport versenyzője, Vass Zoltán második évére készül a tavaly bemutatkozó Mitsubishi Colttal, amellyel a 2014-es szezon utolsó három ob-futamán már dobogóra állt. Idén év elején ezt a sorozatot vinné tovább.

A tanulóév tehát megvolt az új autóval, az ilyenkor megszokott gyerekbetegségek remélhetőleg végérvényesen letudva, így remélhetőleg idén következhet a jól végzett munka gyümölcisének learatása. A feladat persze nem könnyű, hiszen a Ralikrossz Országos Bajnokság SuperCars kategóriájának mezőnye erősebb, mint valaha, telis tele bajnok autókkal és pilótákkal, akik közül többen nemzetközi szinten is kimagasló eredményeket értek el a múltban.

A most hétvégén következő slovakiairingi nyitófutamon nem kevesebb mint 18 turbós, összkerekes, 500-550 lóerős „fenevad” sorakozik fel a SuperCars rajtrácsára, így már a döntőbejutás is komoly fegyverténynek számítana, hiszen oda már csak a legjobb hat pilóta jut be. Vass Zoltán azonban magasra teszi magának a lécet, és ez: a döntőbejutás lesz a minimális célkitűzése a szezon első versenyére.

„Ilyen népes és erős mezőny talán még a tavalyi nyirádi Rallycross Challenge Europe futamon sem gyűlt össze, úgyhogy nagyon nagy csatára van kilátás, csupa felkészült, erős ellenféllel. Amit megígérhetünk az az, hogy mi sem feltartott kezekkel érkezünk, és igyekezni fogunk mindenki ellen felvenni a versenyt, a lehető legjobb eredmény elérésére törekedve. A döntőbe, vagyis a legjobb hat közé mindenképp szeretnénk odaférni, de tudjuk, hogy ehhez egész hétvégén a száz százalékot kell nyújtanunk. Az autót és magamat is elég felkészültnek érzem ehhez, ezért bizakodó és jó hangulatban várjuk ezt a hétvégét a csapattal” – fejtette ki előljáróban Vass Zoli, aki ezután a helyszínnel kapcsolatban elmondta:

„A slovakiairingi pálya lényegében nemcsak nekem lesz új, de az egész mezőnynek. Tavaly már rendeztek itt ugyan egy bemutatóversenyt, de azóta a hírek szerint sokat változott a pálya, hiszen a Joker-kört és az ugratókat is átalakították. A nyomvonal változatlanul hagyott részeit egy on-board videófelvétel segítségével tanulmányoztam, és azt kell mondanom, az első benyomások alapján tetszik a vonalvezetés. Ami kihívást jelenthet mindenkinek, az a két hosszú egyenes, amik miatt másmilyen váltóáttételt kell majd használnunk, mint máshol, hiszen ilyen gyors pályán még talán egyszer sem mentünk korábban. Ez is egy izgalmas színfoltját képezheti ennek a versenynek, amelyre remélhetőleg minél több szurkoló kilátogat. Mindent megteszünk annak érdekében, hogy egy jó eredménnyel örvendeztessük meg



mindazokat, akik mellettünk állnak” – zárult az előző évi ob összesített pontversenyében a 4. helyen végző pilóta nyilatkozata.

Szöveg: Borbás Bálint

Fotó: Kollár Attila