

Külön öröm hazai környezetben versenyezni

Maxx Race Team – 10. Eger Rallye

Strider Zoltán – Koch Péter, Mitsubishi Lancer Evo IX

Augusztus óta nem ült a versenyautó volánja mögött Strider Zoltán, így érthető, hogy már nagyon viszket a tenyere azért, hogy újra kormánykereket ragadhasson. Ráadásul a pilóta mindezt hazai környezetben, a szezonnyitó 10. Eger Rallyen teheti meg, a március 27-29-ei hétvégén. Csapatának felállása változatlan: 2015-ben is Koch Péter fogja diktálni neki az itinert a Velencei Ádám-féle Mitsubishi Lancer Evo IX versenygépben, a rallye2 mezőnyében.

Strider Zoltán: Nagyon ki vagyunk már éhezve a versenyzésre, hiszen legutóbb tavaly augusztusban ültünk a Mitsubishi-ben, éles körülmények között. Nagy várakozással tekintünk tehát a 10. Eger Rallyera – különös tekintettel arra is, hogy én ráadásul itthon vagyok. Ez lesz a második alkalom, hogy ezen a rendezvényen részt tudunk venni, de mindig különleges érzéssel tölt el, ha hazai környezetben állhatok rajthoz. Biztos vagyok benne, hogy sok olyan néző lesz kint a pályákon, akik várni fogják a Gulfos Mitsubishit és szurkolni fog nekünk.

Sokan úgy gondolják, hogy a helyismeret miatt mi óriási előnyben leszünk – megnyugtatom az ellenfeleket, azért ez nem teljesen igaz. Nyilván többször versenyeztem itt, mint az ország más kijelölt rallyszakaszain, de azért nem járok nap, mint nap arra, s így nem is ismerem kívülről a pályákat. Elég komoly mezőny jött össze a 14-es kategóriában, s ezért nagyon kell majd igyekeznünk annak érdekében, hogy mi is ott tudjunk autózni az elejében. Még mindig úgy gondolom, hogy az autó abszolút alkalmas arra, hogy jó eredményt érjünk el, s mi is a legjobb formánkat fogjuk nyújtani ennek érdekében. Helyezés tekintetében azért nehéz belőni, hogy mire lesz elég a teljesítményünk: nyilván nagyon boldog lennék, ha hazai környezetben felférnénk a dobogóra, de ha már a TOP5-ben benne vagyunk, akkor sem leszünk elégedetlenek.

Koch Péter: Van már tapasztalatunk az Eger Rallyevel kapcsolatban, de bízom benne, hogy a két évvel ezelőtti teljesítményünket túl fogjuk szárnyalni a hétvégén. 2013-ban az volt az első versenyünk egy Mitsubishi Lancer Evo VI-ossal az RTE mezőnyében, s utólag kiderült, hogy a kocsik beállításai sem voltak akkor a legideálisabbak. Most azonban már túl vagyunk egy remekül sikerült teszten, így biztos vagyok benne, hogy a beállításokban nem lesz hiba. Emellett, az elmúlt két évben mi is rengeteget tanultunk, ami remélhetőleg az eredményekben is meg fog majd mutatkozni.



Azt gondolom tehát, hogy a pályáktól nem fogunk nagyon zavarba jönni, hiszen van korábbról már némi ismeretünk a szakaszokról.

A tavaly augusztusi Baranya Kupán Zolinak már megvolt a rallye2-es debütálása – ám akkor Apkó Andris segédkezett neki. Nekem a hétvégi derbi jelenti majd a bemutatkozást a másodosztályban, ahol ráadásul – a nevezési lista alapján – egy nagyon erős mezőny fog összegyűlni. Nehéz lesz így a dobogóra felérni, de nem állunk oda feltartott kezekkel, azért fogunk küzdeni, hogy minél előrébb végezzünk.

Partnereinknek köszönjük az együttműködést: Euroaszfalt Kft., Absolut Hostess Kft., Confidenza Csapágyszolgálat, Unifilter Kft., Prospero Gazdasági Kft., Schönherz Informatikai Stúdió, IBS Consulting, Gulf Hungary, Gregor és Társai Nyomdaipari Kft., Heves Cleaning Kft., Színesfém Felvásárlás Pászto PI-AT Metál Kft., BM KOMP kompresszortechnika, Eftech Kft., Nógrád /Kas/ Kft., Max-Transport Bt., Pr1mer Kft., Dynamic Út Kft., Bolyki Terra Kft., HDDE Magyarország Kft., Bolyki Terra Kft.

Sajtófőnök: Horváth Judit – Tel.: 30/533-9099; E-mail: sajto.maxxraceteam@gmail.com; web: www.maxxraceteam.hu

