



2015. március 27.

AS Rallyesport Europe

10. Eger Rallye, Beharangozó

Ollé Sándor- Tóth Zsolt

Ford Fiesta S2000

A jubileum jegyében

Kezdetét vette a 2015-ös Országos Rallye Bajnokság idénynyitó futama az Eger Rallye, amelyet az AS Rallyesport Europe versenyzőpárosa, Ollé Sándor és Tóth Zsolt már nagyon várt. A sikeresen teljesített orfűi tesztverseny újabb lendületet adott a Fordos párosnak.

Ollé Sasa- Tóth Zsolt: „Izgatottan várjuk az évad első versenyét, az Eger ralit. Az orfűi tesztversenyt követően beiktattunk még egy rövidebb tesztet is, hogy a felkészülés és az autó beállításai 100%-osak legyenek. Sosem készültünk fel még ennyire, mentálisan, fizikailag és technikailag egyaránt... Zsoltival jó párost alkotunk, ráadásul pont húsz éve versenyzem a Rallye I. osztályban, így minden adott ahhoz, hogy egy jó futamot abszolváljunk és méltón induljon a jubileum. Bő egy esztendeje versenyzem ezzel az autóval, amivel murván már magabiztos voltam, szerencsére ez a fajta érzés mára aszfalton is megvan, hiszen sokkal nehezebb ezen a talajtípuson elhinni az autónak a kanyarsebességét, feszegetjük ezeket a határokat, önmagamhoz képest sokat gyorsultam.

A Ford egy teljesen új futómű-rendszert kapott és a Pirelli abroncsaival is maximálisan elégedettek vagyunk, sokat gyorsultunk. Orfűn az volt a tervünk, hogy a Pirelli 2015-ös fejlesztéseit, és a frissen összerakott autót teszteljük, és természetesen nekünk is magunkra kellett találnunk. Végre aszfalton is magabiztosan versenyzünk, és nagyon örülünk ennek a népes mezőnynek, Janika is visszatért, ami nagyon jót tett a magyar autósportnak. Nem fogunk megilletődni attól, hogy egy többszörös bajnokkal mérjük össze a tudásunkat, nagyon jó versenyző, mint ahogy a többiek is, de biztosan nem megyünk feltett kézzel a csatába, célunk az első három hely valamelyike. Minden adott egy jó versenyhez!

Az elmúlt év nagyon jól sikerült, sikerélményt adott, de utólag mérlegelve nem éltünk a lehetőséggel, amit a többiek tálcán kínáltak, a Veszprém rali után még a második helyen álltunk, végül a negyedik pozícióban zártunk. Sokkal rutinosabban és megfontoltabban kellett volna versenyeznünk, ezt utólag bánom. Sokat hibáztam, belátom, hogy jobb lett volna egy taktikusabb versenyzés, de a tempóhoz kellett a rizikó. Ebben az esztendőben biztosan koncentráltabban és felkészültebben versenyzünk!”

További információ: Papp Zsuzsa +36-30-239-5827

S2000
MotorSport

AQUIS IT

CERTUSS



LRAM



TREADROL

COLA TRANS KFT.

HÖD
2000 KFT

HONDA
CENTRUM SZEGED

wattmester



Hajdu Teher



AGROMOLNÁR Kft.

COLT
HUNGÁRIA



VERBIS Kft



BWS Belsőtér Kft.

Perfekt Motorfelújítás Kft.

TELEOPTIKA