



www.maxxraceteam.hu

Kezdsnek nem rossz!

Maxx Race Team – 10. Eger Rallye, 2015. mrcius 27-29.

Lencse Zoltán – Hofbauer Tamás, Mitsubishi Lancer Evo IX R4

Órai Balázs – Vreztó Balázs, Mitsubishi Lancer Evo IX R4

Vincze Ferenc – Kuti Péter, Mitsubishi Lancer Evo IX R4

Biztató rrszeredményeket felmutatva teljesítette a Maxx Race Team színeiben induló három, Mitsubishi Lancer Evo IX R4-es alakulat a 10. Eger Rallyet. A Lencse Zoltán-Hofbauer Tamás az abszolút 12., az Órai Balázs-Vreztó Balázs pedig az abszolút 15. pozícióban zárta a 2015-ös Országos Rally Bajnokság szezonnyitóját. A Vincze Ferenc-Kuti Péter duó habár szombaton kiesett a küzdelmekből, vasárnap – a szuperrally szabályainak értelmében – folytathatták a versenyzést.

Hofbauer Tamás: Az első napra kijelölt szakaszokkal igencsak meggyűlt a bajunk. Számítottunk rá, hogy felhordásosak és sarasak lesznek, de hogy ennyire... - erre azért nem számítottunk. Egy jó gumiválasztással azonban sikerült megoldanunk a helyzetet, sikeresen átjutottunk a parádi pályákon uralkodó sártengeren. Másnap sem volt egyszerű dolgunk, de ott inkább azért, mert igazán tempós szakaszokon kellett irányban tartani a Mitsubishit.

Sajnos vasárnap már nem tudtuk tartani a lépést azokkal az ellenfelekkel, akikkel még szombaton komoly csatákat vívtunk. Egy kicsit lemaradtunk tőlük, így végül a magyar abszolút értékelés 12., a kategóriának pedig a 8. pozíciójában fejeztük be a szezonnyitót. Igaz, a célunk a TOP10 volt, de így sem vagyok elégedetlen, hiszen látszott az időeredményeinken, hogy a tavalyi teljesítményünkhöz képest mennyit fejlődünk, gyorsultunk. Legközelebb a Miskolc Rallye keretein belül állunk rajthoz, ahol reményeink szerint már be fogunk férni a legjobb tíz közé.

Órai Balázs: Összességében úgy érzem, jól sikerült számunkra a 10. Eger Rallye. Nem volt egyszerű dolga a mezőnynek hétvégén, de én ezt nem is bántam, sokkal jobban szeretem azokat a szakaszokat, amik tele vannak kihívással. Ehhez szerencsére az autó is partner volt, egy nyikkanása sem volt a verseny során. Az egyetlen dolog, ami miatt egy kicsit el voltam keseredve, hogy hiába léptünk egy szinttel feljebb a technika terén, a többiek ugyanezt megtették, így még mindig lemaradásban vagyunk hozzájuk képest. Ennek ellenére a sáros, vizes pályákon közelebb tudtam férkőzni az elejéhez, mint a tiszta részeken, ahol az erő dominált jobban.



www.maxxraceteam.hu

A 2015-ös szezonnyitón szerepeltünk először éles bevetésen a Mitsubishi Lancer Evo IX R4-gyel, ezért nem is vártam hatalmas eredményeket magunktól. Voltak azonban biztató részeredményeink, ami úgy gondolom, egyre előkelőbb helyezést fognak majd érni, ahogy fokozatosan, egyre jobban kiismerjük a kocsit is. De szégyent szerintem most sem vallottunk.

Vincze Ferenc: Az egyetlen célunk az Eger Rallyn az volt, hogy folyamatosan gyorsuljunk, felmérjük, hogy nagyjából hova tudnánk odaérni ebben a mezőnyben. Az első szakaszon elért eredményünk nagyon biztató volt, hiszen az összes WRC-t sikerült megelőznünk, de végül a sors közbeszólt. A második gyors végén már éreztük, hogy valami nincs rendben az autóval, de még sikerült értékelhető eredményt futnunk. A harmadikon a bal első futóműben a lengőkart rögzítő csavar teljesen kiszakadt, így csak lépésben tudtunk lejönni a szakaszcélra. A célban egyértelművé vált, hogy nem tudjuk folytatni a versenyt.

Vasárnapra a szervizcsapat menetképesé varázsolta a Mitsubishi-t, így a szuperrally szabályt kihasználva a második napon még tesztjelleggel, felmérésképpen autózhattunk. Az utolsó gyorsaságin szerettem volna jobban megnyomni a gázt, de a sok várakozás miatt kihűlt gumik, és a sok felhordás miatt az első jobbos kanyarban lecsúsztunk az útról, legalább 3-4 másodpercet elveszítettünk, így csak az ORB 4. helyét csíptük el a szakaszon.

Partnereinknek köszönjük az együttműködést: Jaga Trans-Art Kft.; Profi-Drink Kft.; Deák Hűtő és Klíma Kft. (deakhuto.hu); Brill-Company Zrt.; Sabina 2000 Kft.; Alcohol Trade Kft.; Benyó Autószerviz Kft.; Makói Pro Sanitas Bt.; Zöld Élet Szociális Szövetkezet; Regionális Vidékfejlesztési Szociális Szövetkezet, Út-Garantor Kft.; Flotta Business Car Kft.; Börcsök Trafik Bt.;

Perla Moda Kft. (Magenta-Aréna); Tried Logistic Kft.; Express Log Trans Kft.; Dr. Ember Alex; Villforgó Bt.; Hartmann Építész Kft.; Dolce Dream Kft.; Bartron 07 Kft.; HidroProfil Kft.; Bakony-Techn-95 Kft.; Diagonál Épker Kft.; Auctor Bonus Kft.; Hegymegi Zsolt fuvarozó; Oriol Motor Kft., Zs+U Kft.; Mannol; Autogroup Kft.; Partner autóalkatrészpiac Kft.; Prometrik Kft., King Work Trio Kft.; Nagy Róbert Ügyvéd; Truszka Kft.; 1+1 Kft., DM Ker Kft.; North Force Hungary Kft.; Szinka Kft.; Petrovics Csaba egyéni vállalkozó; Bulath-Sped Kft.; Euroaszfalt Kft.; Confecto; Hungarobiomed Kft.; BioTech USA; B Visible Kft.; Well Done; Beaver Signs; Alustart Kft.; Euroaszfalt Kft.

Sajtófőnök: Horváth Judit – Tel.: 30/533-9099; E-mail: sajto.maxxraceteam@gmail.com; web: www.maxxraceteam.hu